

Uchwała Nr 674/2019.....Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 23 kwietnia.....2019 r.**w sprawie zgłoszenia wniosków do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kluczborka część północna.**

Na podstawie art. 23, w związku z art. 17 pkt 6 lit. b tiret pierwsze ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.), po rozpatrzeniu zawiadomienia Burmistrza Miasta Kluczborka nadesłanego pismem nr GNP.6722.1.2019.LS z dnia 05.04.2019 r. (wpływ: 08.04.2019 r.) o podjęciu przez Radę Miejską w Kluczborku uchwały Nr LV/543/18 z dnia 17 października 2018 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kluczborka część północna, uchwała się, co następuje:

§ 1

Na obszarze objętym opracowaniem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w granicach określonych na załączniku graficznym do uchwały Nr LV/543/18 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 17 października 2018 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kluczborka część północna oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, występują elementy zagospodarowania o znaczeniu ponadlokalnym, wynikające z ustaleń *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego* (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2010 r. Nr 132, poz. 1509) oraz opracowywanej jego aktualizacji, w tym:

1/ w zakresie komunikacji:

- droga krajowa nr 11 relacji Kołobrzeg – Bytom, przeznaczona do modernizacji do pełnych parametrów klasy S;
- droga krajowa nr 42 relacji Namysłów – Rudnik, dla której docelowo planuje się modernizację do parametrów klasy GP wraz z postulowaną budową północno-zachodniej obwodnicy Kluczborka;
- droga krajowa nr 45 relacji granica Państwa – Złoczew, dla której docelowo planuje się modernizację do parametrów klasy GP;
- pierwszorzędna linia kolejowa nr 143 relacji Kalety – Wrocław planowana do modernizacji/rewitalizacji;
- pierwszorzędna linia kolejowa nr 272 relacji Kluczbork – Kostów;
- postulowane centrum przesiadkowe dla transportu publicznego z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej;

2/ w zakresie infrastruktury technicznej:

- jednotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 110 kV relacji Kluczbork – Olesno;
- jednotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 110 kV relacji Kluczbork – Kostów;
- jednotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 110 kV relacji Kluczbork – Wotczyn;
- jednotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 110 kV relacji Kluczbork – Praszka;