



**Pani Danuta Trzaskawska
Radna Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 marca 2019 roku w sprawie: „Poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385 tworzących tę obwodnicę w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020 lub w ramach innych programów regionalnych finansowanych ze źródeł np. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego”, informuję, jak niżej.

Ww. kwestia, była poddana analizie, na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Należy przede wszystkim podkreślić, że widoczność w obu kierunkach na wszystkich skrzyżowaniach dróg podporządkowanych z obwodnicą Grodkowa jest bardzo dobra, a główną przyczyną występujących zdarzeń drogowych jest nadmierna prędkość poruszających się po niej pojazdów.

Mając jednak na uwadze występujące w ciągu przedmiotowej drogi zagrożenia, powodowane przez kierujących pojazdami, przeprowadzone zostało szereg prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W ramach zrealizowanych inwestycji na skrzyżowaniu DW nr 401 (obwodnica) z DW nr 385 i ul. Otmuchowską, w celu zwiększenia uwagi kierowców zbliżających się DW nr 385 i ul. Otmuchowską do obwodnicy, zamontowane zostały aktywne znaki B-20 „STOP” wraz z tzw. „pasami akustycznymi”. Analogiczne rozwiązanie zastosowano na skrzyżowaniu obwodnicy z DW nr 378 i ul. Warszawską.

W roku ubiegłym we współpracy z Gminą Grodków na skrzyżowania DW nr 401 z DW nr 385 i ul. Otmuchowską wykonane zostało także oświetlenie. Wbudowane zostały dwa słupy, gdzie na każdym z nich zamontowano po dwie lampy na wysięgnikach, zwiększając tym samym bezpieczeństwo na skrzyżowaniu po zmroku i w nocy.

Celem poprawy widoczności na pozostałych skrzyżowaniach DW nr 401 z DW nr 378 i ul. Warszawską, ul. Wrocławską oraz DW nr 385 z ul. Krakowską, poprzez wykonanie oświetlenia zwrócić się do Gminy Grodków, jako organu na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r. poz. 755 z późn. zm.).

Mając na uwadze przedstawiony problem, w celu doraźnego zminimalizowania zdarzeń drogowych w obrębie skrzyżowań, w ciągu obwodnicy Grodkowa, rozważone zostanie wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego informującego o wypadkach.

Niezależnie od powyższego, dostrzegając występujące niebezpieczeństwo w ruchu drogowym, celem wykonania w przyszłości przebudowy elementów obwodnicy Grodkowa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, zostanie zobligowany do przeanalizowania możliwości zmiany geometrii newralgicznych skrzyżowań, przy uwzględnieniu wielkości występującego natężenia ruchu na drogach podporządkowanych i posiadanych środków finansowych przeznaczonych na inwestycje drogowe.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu Wydział Ruchu Drogowego
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu