

**UCHWAŁA NR /2019**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 2019 r.**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVII/306/2017 Sejmiku Województwa Opolskiego  
z dnia 28 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki odpadami dla województwa  
opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 z późn. zm.) oraz art. 36 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1479), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

W uchwale nr XXVII/306/2017 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem perspektywy 2023-2028” dokonuje się zmiany, która polega na dodaniu po załączniku nr 4 załącznika nr 5 do „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w brzmieniu jak załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Obowiązek uchwalenia przez sejmik województwa aktualizacji wojewódzkiego planu gospodarki odpadami w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów, o których mowa w art. 24a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) wynika z wejścia w życie 18 sierpnia 2018 r. ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1479).

Wyznaczenie miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów umożliwi skierowanie do nich pojazdów transportujących odpady wraz z odpadami, zatrzymanych w trakcie kontroli przez Krajową Administrację Skarbową, Straż Graniczną, Policję, Inspekcję Transportu Drogowego oraz organy Inspekcji Ochrony Środowiska.

Zgodnie z art. 36 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 922 z późn. zm.) zarząd województwa jest zobowiązany do opracowania aktualizacji wojewódzkiego planu gospodarki odpadami, którego projekt zgodnie z art. 24a ust. 2 i ust. 36 ust. 4 ustawy o odpadach podlega zaopiniowaniu przez:

- starostów, na terenie działania, którego ma zostać wyznaczone miejsce spełniające warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów,
- organy wykonawcze gmin z obszaru województwa, niebędących członkami związków międzygminnych,
- organy wykonawcze związków międzygminnych,
- właściwego dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – w zakresie związanym z ochroną wód.

Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr 175/2019 z dnia 7 stycznia 2019 r. w sprawie przekazania do zaopiniowania oraz konsultacji społecznych projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów. W ramach opiniowania projekt aktualizacji planu uzyskał pozytywne opinie: 59 gmin z terenu województwa opolskiego, Związku Międzygminnego „Czysty Region”, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach. Negatywnie projekt aktualizacji planu został zaopiniowany przez Burmistrza Niemodlina oraz Starostę Opolskiego tj. organy na terenie działania, których zostało wyznaczone miejsce spełniające warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.

Sporządzenie projektu aktualizacji wojewódzkiego planu gospodarki odpadami w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów, o których mowa w art. 24a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) wymagało przeprowadzenia procedury wskazanej w ustawie o odpadach oraz ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 - zwanej dalej ustawą OOS).

W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2, może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOS, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy.

Zgodnie z powyższym, Zarząd Województwa Opolskiego wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 30 listopada 2018 r. nr DOŚ-IV.721.19.2018.DP wraz z pismem uzupełniającym z dnia 20 grudnia 2018 r. nr DOŚ-IV.721.19.2018.DP oraz do Opolskiego Państwowego Inspektora Wojewódzkiego Inspektora pismem z dnia 30 listopada 2018 r. nr DOŚ-IV.721.20.2018.DP wraz z pismem uzupełniającym z dnia 20 grudnia 2018 r. nr DOŚ-IV.721.20.2018.DP o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia dla projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Projektowana aktualizacja wojewódzkiego

planu gospodarki odpadami dot. niewielkich modyfikacji przyjętego już dokumentu, ponieważ dotyczy wyłącznie wyznaczenia wymaganych przepisami miejsc magazynowania zatrzymanych transportów odpadów i została sporządzona w postaci załącznika do obowiązującego planu oraz w oparciu o przedłożone dane i informacje:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO).
- Dyrektor Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).

Zarząd Województwa Opolskiego uzyskał odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko ww. projektu aktualizacji, w związku z tym, opracowanie projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, zostało zwolnione ze sporządzania prognozy oddziaływania na środowisko tego dokumentu. Informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt dokumentu podał do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.

Zgodnie z art. 36 ust. 8 ustawy o odpadach, w przypadku nieprzeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, Zarząd Województwa Opolskiego zapewnił udział społeczeństwa w ochronie środowiska poprzez skierowanie projektu ww. dokumentu do konsultacji społecznych podając do publicznej wiadomości informację o możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania oraz wskazując organ właściwy do rozpatrzenia uwag i wniosków. Projekt aktualizacji planu został przekazany do konsultacji społecznych. W ramach konsultacji społecznych uwagi do projektu dokumentu zgłosiło 51 podmiotów, w tym Rada Miejska Niemodlina, 1 podmiot prowadzący działalność gospodarczą, Polski Związek Działkowców stowarzyszenie ogrodowe w Warszawie – Okręg Opolski w Opolu, Fundacja NA RZECZ ZAMKU KSIĄŻĘCEGO NIEMODLIN 1313 w Niemodlinie oraz 47 mieszkańców gminy Niemodlin.

Zebrane w trakcie udziału społeczeństwa uwagi i wnioski do projektu aktualizacji planu zostały ujęte w dołączonym do dokumentu uzasadnieniu zawierającym informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 36 ust. 5 ww. ustawy o odpadach po zaopiniowaniu projektu wojewódzkiego planu gospodarki odpadami przez właściwe organy oraz po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, zarząd województwa był obowiązany przekazać projekt wojewódzkiego planu gospodarki odpadami do zaopiniowania.

Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr 326/2019 z dnia 8 lutego 2019 r. w sprawie przyjęcia projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”. Pismem z dnia 8 lutego 2019 r. nr DOŚ-IV.721.12.2019.DP zwrócono się o wyrażenie opinii dot. projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów. Minister Środowiska pismem z dnia 15 lutego 2019 r. nr DGO.IV.0311.6.2019.KR przekazał opinię pozytywną dot. przekazanego dokumentu.

Załącznik nr 1  
do uchwały nr ..... /2019  
Sejmiku Województwa Opolskiego  
z dnia .....2019 r.



Załącznik nr 5  
do „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata  
2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”

**MIEJSCE MAGAZYNOWANIA ZATRZYMANYCH**  
**TRANSPORTÓW ODPADÓW**

Załącznik nr 5 do „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022  
z uwzględnieniem lat 2023-2028”

MIEJSCE MAGAZYNOWANIA ZATRZYMANÝCH TRANSPORTÓW ODPADÓW

Tabela nr 1

<b>Wyznaczone w województwie opolskim miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa i miejsce magazynowania odpadów</b>	<b>Powiat</b>	<b>Adres miejsca magazynowania odpadów</b>	<b>Zarządzający</b>
<b>1.</b>	<b>P.W. WARM Andrzej Mamczyński ul. Opolska 58 49-100 Niemodlin</b>	<b>Opolski</b>	<b>ul. Opolska 58 49-100 Niemodlin</b>	<b>P.W. WARM Andrzej Mamczyński ul. Opolska 58 49-100 Niemodlin</b>

W tabeli wskazano miejsce wyznaczone w województwie opolskim spełniające warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Jeżeli w trakcie transportu odpadów zostanie ujawnione przez Krajową Administrację Skarbową, Straż Graniczną, Policję, Inspekcję Transportu Drogowego oraz organy Inspekcji Ochrony Środowiska naruszenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, przemieszczanie odpadów do nieuprawnionego odbiorcy, naruszenie przepisów o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów oraz dojdzie do zatrzymania pojazdu, wówczas należy skierować go na wyznaczone miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów.

Podsumowania przebiegu konsultacji społecznych dot. projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.

Tabela

Uwagi i wnioski składane podczas procedury konsultacji społecznych

Lp.	Data nadania	Nadawca/ Zanonimizowany nadawca	Treść uwagi - proponowany zapis	Uzasadnienie zgłaszającego uwagę	Uwzględniono/ Nie uwzględniono/ Częściowo uwzględniono	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
1.	21.01.2019 r. 31.01.2019 r.	Rada Miejska w Niemodlinie	„Z dokumentacji tej wynika, że jedynym miejscem na terenie województwa opolskiego na magazynowanie zatrzymanych transportów odpadów jest plac przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie. Radni zauważyli, że w załączniku nr 5 w tytule i części opisowej mowa jest o miejscu <b>„na magazynowanie zatrzymanych transportów odpadów” - czyli pojazdu wraz z odpadami, natomiast w tabeli jest mowa o „miejscu magazynowania odpadów”.</b> Z informacji Burmistrza Niemodlina wynika, że <b>taka praktyka już zaistniała w tym miejscu.</b> Ciągnik został „zwolniony”, a naczepa z odpadami bezprawnie pozostała i dopiero po interwencji Burmistrza po wielu miesiącach została odebrana. Rolą radnych jest między innymi kreowanie polityki przestrzennej w gminie. <b>Wskazane miejsce usytuowane jest w terenie zabudowanym, gdzie znajdują się największe w mieście punkty gastronomiczne i hotelarskie, które cieszą się dużą popularnością ze względu na oferowany standard usług.</b> Niewątpliwie złą wizytówką i zagrożeniem dla Niemodlina oraz właścicieli tych placówek będzie „postój” odpadów praktycznie przy tych obiektach, zwłaszcza, że nie ma żadnego ograniczenia, co do rodzaju tych odpadów i co sugeruje, że mogą i będą to odpady zarówno niebezpieczne jak i uciążliwe choćby ze względu na fetor z nich wydobywający się. Radni zwrócili również uwagę, że w kompleksie tych obiektów obecnie funkcjonuje	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów w Niemodlinie.	Nie uwzględniono.	<p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznych i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia. Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OOŚ), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może</p>

			<p>przedszkole. W żadnym przypadku radni nie planowali przeznaczenia tego terenu na składowisko jak i przetrzymywanie choćby czasowe odpadów. Poza tym wyznaczenie takiego miejsca jest wynikiem zmiany przepisów prawa, a co za tym idzie obowiązkiem wprowadzenia nowych regulacji. <b>Poza tym wyznaczenie takiego miejsca jest wynikiem zmiany przepisów prawa, a co za tym i aktualizacji obecnie istniejącego dokumentu - Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego i trudno się zgodzić z argumentem, że jest to niewielka modyfikacja przyjętego już dokumentu. Zatem w ocenie radnych powinna zostać najpierw przeprowadzona konsultacja z gospodarzem gminy Niemodlin, jakim są jej władze samorządowe oraz strategiczna ocena oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej lokalizacji.</b></p> <p>„... Podnoszą również, iż infrastruktura i lokalizacja jest niezgodna z wymogami Rozporządzenia określającego warunki dla takich parkingów”</p> <p>„... Plany lokalizacji magazynu z odpadami niebezpiecznymi są w jaskrawej sprzeczności ze Strategią Rozwoju Gminy Niemodlin, która leży na obszarze Borów Niemodlińskich, a w strategii swojego rozwoju, stawia się na rozwój turystyki w oparciu o stan i dziedzictwo przyrodniczo kulturalne.”</p>			<p>po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOS, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</li> <li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</li> </ul> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OOS, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała</p>
--	--	--	---	--	--	--

					<p>zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzania prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie.</p> <p>Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko od dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami</p>
--	--	--	--	--	--



						<p>wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Ustawa nie daje organowi uprawnień do wskazania w projekcie aktualizacji: określenia rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do magazynowania, okresu przez jaki mogą być magazynowane odpady, informacji organizacji magazynowania, zabezpieczeniach i nadzorze nad obiektem.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
2.	31.01.2019 r.	Polski Związek Działkowców stowarzyszenie ogrodowe w Warszawie – Okręg Opolski w Opolu ul. L .Solskiego 15 45-564 Opole	„ ... <b>działka geodezyjna nr 1028/3 k.m. 12</b> obręb Niemodlin będąca w bezpośrednim sąsiedztwie działki geodezyjnej nr 1052/1 k.m. 12 obręb Niemodlin, stanowiącej teren „Planu Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Złocień” w Niemodlinie. Negatywnie opiniuję projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” dla zatrzymanych transportów odpadów, w zakresie ustalenia jego lokalizacji na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej nr 58 w Niemodlinie, a sąsiadującej bezpośrednio z ROD „Złocień” w Niemodlinie i składam stanowczy protest przeciwko tej lokalizacji, <b>ponieważ nie spełnia on kryteriów minimalnej odległości od obiektów</b>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów w Niemodlinie.	Nie uwzględniono.	Opiniowany dokument nie wskazywał działki na której planowane jest utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin na działce o nr ew. 1028/3 obręb Niemodlin znajduje się restauracja i motel należące do właściciela terenu na którym Związek Działkowców wskazał utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (nie planuje się lokalizacji miejsca na tej działce). Jednocześnie informuję, że działka o nr ew. 1028/3 nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów należących do Związku Działkowców.

		<p>przeznaczonych na pobyt ludzi. Nie można również zgodzić się zaakceptować odstępstwo w kwestii przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego projektu. Praktyka pokazuje, że ładunki kwestionowanych transportów odpadów <b>składowane</b> są długoterminowo bez procedur i trybu ich wywozu do utylizacji. Nie mogę zaakceptować odstępstwa w kwestii przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Należy, więc założyć, iż każdy zakwestionowany transport zawiera potencjalne odpady niebezpieczne, nie ma też pewności co do szczelności zbiorników w którym deponowane są odpady. <b>Biorąc więc powyższe pod uwagę, nie mamy żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego zakażenia, czy też doprowadzą do powstania siedlisk gryzoni i owadów, które będą pustoszyć uprawy działkowców lub spowodują uciążliwość odorową lub zagrożenie epidemiologiczne dla ludzi przebywających na działkach.</b></p>			<p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OOŚ), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOŚ, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</li><li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</li></ul> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OOŚ, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzania prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie.</p> <p>Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko od dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Ustawa nie daje organowi uprawnień do wskazania w projekcie aktualizacji: określenia rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do magazynowania, okresu przez jaki mogą być magazynowane odpady, informacji organizacji magazynowania, zabezpieczeniach i nadzorze nad obiektem.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem</p>
--	--	--	--	--	--

						zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
3.	31.01.2019 r.	Fundacja NA RZECZ ZAMKU KsiążęCEGO NIEMODLIN 1313 Niemodlin	<p>„W udostępnionej dokumentacji dot. aktualizacji Planu nie ma informacji i dokumentacji przeprowadzonej analizy jakie <b>warunki techniczne na chwilą obecną spełnia wskazane miejsce, jaki jest obszar miejsca pod kątem spełnienia wymagań rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293).</b></p> <p>Obecnie wskazywane miejsce zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Niemodlin (uchwała nr XVI/69/15 Rady Miejskiej w Niemodlinie) znajduje się na terenie D2U – tereny zabudowy usługowej gdzie dopuszcza się jako przeznaczenie uzupełniające: budynki, magazyny, place gdzie m.in. z §188 pkt 3 lit c wynika „zakazuje się lokalizacji otwartych składów i magazynowania substancji, materiałów oraz innych środków na wolnym powietrzu” D4E-elektroenergetyka, tereny urządzeń energetycznych. Obecny teren znajduje się takie przy granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Grodziec. W pobliżu znajdują się tereny wód powierzchniowych śródlądowych.</p> <p>Fundacja na rzecz Zamku Książęcego Niemodlin 1313 zgodnie ze swoimi działaniami statutowymi działa na rzecz rewitalizacji Zamku Niemodlińskiego, ochrony dziedzictwa kulturowego, przyrodniczego ziemi niemodlińskiej rozwoju turystyki, promocji</p>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów w Niemodlinie.	Nie uwzględniono.	<p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznych i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia.</p> <p>Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia</p>

		<p>miasta, regionu. Ten ogromny potencjał turystyczny wymaga odpowiedniej infrastruktury, prowadzenia określonej polityki rozwoju. W sferze działania Fundacji jest szeroko pojęty rozwój turystyki w regionie, w pobliżu wskazywanego miejsca znajdują się punkty infrastruktury turystycznej, punkty usługowe, które są niezwykle potrzebne i ważne. <b>Samo wskazywane miejsce nie spełnia warunków technicznych.</b></p> <p>W sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Aktualizacji WPGO”, na podst. art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405). W dokumentacji udostępniono decyzję RDOŚ i Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. <b>Nie udostępniono na bip.opolskie.pl pisma z argumentacją do w/w odnośnie odstąpienia (jedynie do wglądu w biurze Departamentu Ochrony Środowiska).</b></p> <p><b>Wskazane miejsce magazynowania transportów odpadów w Niemodlinie nie spełnia wymogów. Nie ma udostępnionej analizy, notatki służbowej z wizji lokalnej miejsca czy spełnia wymogi na parking dla zatrzymanych pojazdów z odpadami we wskazanym miejscu. Inwestor deklaruje przystosowanie miejsca do wymogów wynikających z ustawy i uzależnia to od uzyskanej dotacji. W obowiązującym Planie gospodarki odpadami województwa opolskiego wskazane zostały 4 miejsca na terenie województwa jako magazynowanie niebezpiecznych odpadów z odpowiednią infrastrukturą i nie jest to Niemodlin. A wskazywane miejsce w Niemodlinie nie spełnia wymogów.</b> Aktualizacja planu wpłynie na skalę przedsięwzięć powiązanych a przede wszystkim</p>		<p>miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2.</p> <p>W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Ustawa nie daje organowi uprawnień do wskazania w projekcie aktualizacji: określenia rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do magazynowania, okresu przez jaki mogą być magazynowane odpady, informacji organizacji magazynowania, zabezpieczeniach i nadzorze nad obiektem.</p> <p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OOŚ), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOŚ, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia</p>
--	--	--	--	---

		<p>nie bierze pod uwagę usytuowania planowanego przedsięwzięcia ani założeń rozwoju miasta Niemodlin przedstawionych w innych dokumentach, gdyż teren ten nie był pod tym kątem analizowany.</p> <p>Teren Gminy Niemodlin to tereny leśne, rolnicze. Przebogate walory krajobrazowe miasta, dziedzictwo kulturowe i przede wszystkim to ogromny kapitał i szansa na rozwój Gminy. Zarówno w dokumentach Strategicznych Województwa Opolskiego jak i samej Strategii Rozwoju Gminy Niemodlin szansą na rozwój miasta jest turystyka, która wraz z rozwojem Zamku Niemodlińskiego od trzech lat odrywa znaczącą rolę. Podejmowane są inwestycje i inicjatywy na rzecz rozwoju. Ochrona walorów przyrodniczych i krajobrazowych jest tu więc kluczowa. Organizacja miejsca magazynowania odpadów przy głównej drodze wjazdowej do miasta wśród innej zabudowy usługowej w tym turystycznej stoi w sprzeczności z rozwojem miasta.</p> <p>Na terenie miasta znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie, Obszar Chronionego Krajobrazu Grodziec, Natura 2000, Obszary Siedlisk Chronionych, Użytki ekologiczne, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Lipno- bogactwo występowania walorów przyrodniczych. Historyczna zabudowa miasta - jeden z trzech układów urbanistycznych tzw. ulicówka z całą zabudową wpisana do rejestru zabytków, 700-letni Zamek Książęcy Niemodlin - walory te, wymagają odpowiedzialnej polityki i zrównoważonego rozwoju. W dokumentach strategicznych Województwa Opolskiego Zamek jak i mury miejskie wraz z rynkiem jest wskazany jako obiekt do objęcia ochroną „Pomnika Historii”. Fundacja w ubiegłym roku przygotowała i złożyła stosowną dokumentację w celu objęcia tą szczególną ochroną. Nie można artykułować powstania parkingu dla zatrzymanych transportów odpadów w miejscu na terenie miasta, które stawia na turystykę,</p>		<p>zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</li> <li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</li> </ul> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OOŚ, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzania prognozy, w tym „argumentację” organu). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie.</p> <p>Informuję, że wszystkie dokumenty, których umieszczenie na BIP Urzędu wynika z obowiązujących przepisów prawa zostały zamieszczone na stronie BIP Urzędu</p>
--	--	--	--	---

			<p>wśród innych podmiotów gospodarczych (tuż w bezpośrednim sąsiedztwie) prowadzących usługi noclegowe, hotelowe i gastronomiczne i zachowanie swojego dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego.</p> <p>Przez wiele lat problem rozwoju miasta a szczególnie rewitalizacji była kwestia DK46, która przebiega przez centrum miasta. To utrudniało podejmowanie działań na rzecz rewitalizacji miasta, który ma unikalny układ urbanistyczny. Obecnie została podpisana umowa na budowę obwodnicy Niemodlina, rozpoczęły się prace rewitalizacyjne, w najbliższych miesiącach planowana jest aktualizacja strategii i podjęcie tematu tzw. "uchwały krajobrazowej", rozbudowywana jest infrastruktura drogowa w mieście - wszystko w celu rozwoju miasta jako miejsca przyjaznego, stawiającego na zrównoważony rozwój z wykorzystaniem swoich walorów.</p> <p><b>Realizacja planowanego dokumentu znacząco wpłynie na środowisko, gdy jest inwestycja, która dopiero powstanie na terenie o ogromnych walorach środowiskowych i dla tego terenu nie było przeprowadzanej analizy pod kątem tego typu przedsięwzięcia.</b> Mając na uwadze charakterystykę naszego województwa, jego tranzytowy charakter i usytuowania Niemodlina (6 km) od zjazdu z A4 lokalizacja ta pod względem komunikacyjnym dla planowanego utworzenia parkingu dla zatrzymanych transportów odpadów wydaje się atrakcyjna. Jednakże należy dodać, iż wszystkie zatrzymane transporty odpadów nie tylko z A4 odcinka opolskiego ale zatrzymane na terenie całego województwa opolskiego będą kierowane na wskazywane miejsce. <b>To miejsce w chwili obecnej jest parkingiem samochodowym o ograniczonej przepustowości i nie spełnia wymogów na parking transportów materiałów niebezpiecznych.</b> Konieczne byłoby powiększenie terenu wraz z przeprowadzeniem inwestycji utworzenia takiego miejsca co jest</p>			<p>Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.</p> <p>Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko od dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Zarzut o następującej treści „W obowiązującym Planie gospodarki odpadami województwa opolskiego wskazane zostały 4 miejsca na terenie województwa jako magazynowanie niebezpiecznych odpadów z odpowiednią infrastrukturą i nie jest to Niemodlin.” jest niezasadny ponieważ w „Planie gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, który Sejmik Województwa Opolskiego przyjął w 2017 r. nie odnajdziemy zapisów dot. magazynowania zatrzymanych transportów odpadów, gdyż przepis dot. jego wskazania w wojewódzkim planie gospodarki odpadami wprowadziła dopiero ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018 r. poz. 1479).</p> <p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa</p>
--	--	--	--	--	--	--



			<p>sprzeczne z dokumentami planistycznymi Gminy Niemodlin a także z innymi dokumentami strategicznymi i polityką rozwoju Miasta i Gminy Niemodlin. Działania statutowe naszej Fundacji obejmują szeroko pojęte zadania na rzecz rewitalizacji Zamku Niemodlin i dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego ziemi niemodlińskiej. To dziedzictwo historyczne, kulturowe, przyrodnicze związane było z usytuowaniem na styku szlaków komunikacyjnych (historycznych) ale także wynikiło z rozwoju zamku i miasta Niemodlin jako jednego organizmu. Stąd w naszych działaniach współpraca z samorządem lokalnym we wspólnych przedsięwzięciach na rzecz ochrony dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego i rozwoju turystyki. Radni Gminy ani przedstawiciele samorządu nie przewidywali tego wskazanego miejsca jako <b>składowiska</b>, magazynowania transportów odpadów.”</p>		<p>opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2.</p> <p>W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>wyznaczone ta terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
4.	29.01.2019 r.	MG	<p>„Chciałem wyrazić mój sprzeciw w sprawie składowania zatrzymanych transportów odpadów w Niemodlinie. Uważam, że powinny być one składowane z dala od mieszkań i domów, najlepiej poza jakimkolwiek miast.”</p>	<p>Uwaga dot. lokalizacji - „...powinny być one składowane z dala od mieszkań i domów, najlepiej poza jakimkolwiek miast”</p>	Nie dotyczy	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
5.	29.01.2019 r. 31.01.2019 r.	AWD	<p>„Nie zgadzam się na składowisko odpadów w Niemodlinie”</p> <p><i>Uzupełnienie:</i></p> <p>„Dodaję, że tuż obok są nasze ogródki działkowe. Przedszkole z placem zabaw, kręgielnia, motel, hotel. Obok tego miejsca, gdzie ma powstać parking, dzieci i młodzież spędzają wolny czas. Parking to realne zagrożenie dla ich zdrowia. Nie wyrażam zgody na utworzenie parkingu na skład</p>	<p>Uwaga dot. lokalizacji składowiska odpadów w Niemodlinie.</p>	Nie dotyczy	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska</p>

			odpadów niebezpiecznych.”			odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
6.	30.01.2019 r. 31.01.2019 r.	TC	<p>„Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie!”</p> <p>„Jako mieszkaniec Niemodlina wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec organizacji parkingu dla zatrzymanych nielegalnych transportów odpadów na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie. Popierając tym samym stanowisko Rady Gminy Niemodlin oraz Burmistrz Niemodlina. Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Mój dom znajduje się ok 1 km od tego miejsca, dlatego uważam tę inwestycję za bezpośrednio zagrażającą zdrowiu i bezpieczeństwu mojemu i mojej rodziny.</p> <p>Nie rozumiem również odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.</p> <p>Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy</p>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania odpadów niebezpiecznych w Niemodlinie.	Nie dotyczy. Nie uwzględniono.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznych i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia. Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p>

		<p>ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p> <p>Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego odbiera naszej i tak niezamożnej już gminie szansę na rozwój.”</p>		<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów spełniające warunki magazynowania odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone ta terenie Powiatu Opolskiego, w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy</p>
--	--	---	--	---

						<p>oddziaływania na środowisko dla dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Przepisy dot. gospodarowania odpadami w zakresie Regionalnych Instalacji do Przetwarzania Odpadów wskazują jaką funkcję te instalacje mają pełnić w systemie gospodarki odpadami. Ustawa o odpadach nie wskazała, że miejsca zatrzymanych transportów odpadów mają stanowić element regionalnych instalacji, co więcej nie wskazała także na lokalizację takiego miejsca przy takiej instalacji.</p> <p>Regionalne instalacje do instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych. Miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów nie spełnia definicji przetwarzania i będzie stanowiło miejsce czasowego zatrzymania transportów odpadów (parkingu).</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
7.	29.01.2019 r.	KFC	„Jako mieszkanka Niemodlina i gminy Niemodlin	Uwaga dot. lokalizacji	Nie	Opracowując projekt aktualizacji „Planu

			<p>chciałam złożyć sprzeciw przeciwko powstaniu parkingu, na którym będą przetrzymywane nielegalne transporty z odpadami przy ul. Opolskiej 58 - w bliskim sąsiedztwie hotelu, przedszkola, punktów gastronomicznych.”</p>	<p>przechowywanych nielegalne transportów z odpadami.</p>	<p>uwzględniono.</p>	<p>gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów spełniające warunki magazynowania odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym organ w planie gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego, w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów</p>
--	--	--	--	---	----------------------	--

						odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
8.	29.01.2019 r.	JW	„Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie. Proszę znaleźć sobie inny teren, z dala od rodzin i dzieci, na pustkowiu. Proszę nie narażać zdrowia i życia mieszkańców Niemodlina. Żądam zmiany Państwa decyzji i usunięcia jakichkolwiek pozostałości odpadów z mojego miasta.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania odpadów niebezpiecznych w Niemodlinie.	Nie dotyczy.	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów. Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
9.	29.01.2019 r.	PP	„Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania odpadów niebezpiecznych w Niemodlinie.	Nie dotyczy.	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów. Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
10.	29.01.2019 r.	RO	„Chciałbym zgłosić sprzeciw wobec planowanej aktualizacji Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028. Jako mieszkaniec gminy Niemodlin jestem przeciwny wprowadzanym zmianom, nie chciałbym by na terenie Niemodlina były składowane transporty z niebezpiecznymi odpadami.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania transportów z niebezpiecznymi odpadami.	Nie dotyczy	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów. Zgodnie z obowiązującym zapisami planu

						gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
11.	29.01.2019 r.	AK	„Nie dla składowiska odpadów w Niemodlinie”	Uwaga dot. lokalizacji składowiska odpadów w Niemodlinie.	Nie dotyczy.	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów. Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
12.	29.01.2019 r.	KK	„Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie!”	Uwaga dot. lokalizacji składowiska odpadów niebezpiecznych w Niemodlinie.	Nie dotyczy.	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów. Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
13.	29.01.2019 r.	MT	„nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania niebezpiecznych odpadów.	Nie dotyczy.	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania



						<p>odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
14.	29.01.2019 r.	AK	<p>„Czy naprawdę koło przedszkola, hotelu i dużego osiedla gdzie mieszka bardzo dużo małych dzieci chcecie urządzić składowisko odpadów niebezpiecznych. Gdzie rozsądek, sumienie, proszę pamiętać że kasa to nie wszystko a wy dla klasy chcecie narazić życie ludzkie. Jeżeli będzie trzeba to Pani Jaworowicz chętnie zajmie się tą sprawą. Mieszkańcy Niemodlina nie pozwolą żeby ich i ich dzieci pomału zabijać.”</p>	Uwaga dot. lokalizacji składowiska odpadów niebezpiecznych.	Nie dotyczy.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
15.	29.01.2019 r.	M	„Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie!”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania niebezpiecznych odpadów.	Nie dotyczy.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
16.	29.01.2019 r.	JM	„Chciałabym złożyć swój przeciw. Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania niebezpiecznych odpadów.	Nie dotyczy.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z</p>

						uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów. Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
17.	29.01.2019 r.	KR	„Co to w ogóle za pomysł. Jak to zbudujecie to Niemodlin nie ma życia ... Widok dzieci chodzących do szkoły w maskach was nie przeraża?!”		Nie uwzględniono.	Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów spełniające warunki magazynowania odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.  Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów. Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego, w ramach

						<p>obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy budowania przez Zarząd Województwa Opolskiego lub Sejmik Województwa Opolskiego czegokolwiek (wskazane organy nie posiadają tytułu prawnego do terenu na którym ma być utworzone miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów).</p>
18.	30.01.2019 r.	MK	<p>„Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Mój dom znajduje się ok 1 km od tego miejsca, dlatego uważam tę inwestycję za bezpośrednio zagrażającą zdrowiu i bezpieczeństwu mojemu i mojej rodziny.</p> <p>Nie rozumiem również odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska</p>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów..	Nie uwzględniono.	<p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznym i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia.</p> <p>Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z</p>

		<p>gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego. Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p> <p>Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego odbiera naszej i tak niezamożnej już gminie szansę na rozwój.”</p>		<p>uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów spełniające warunki magazynowania odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego, w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca</p>
--	--	--	--	---

						<p>spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Przepisy dot. gospodarowania odpadami w zakresie Regionalnych Instalacji do Przetwarzania Odpadów wskazują jaką funkcję te instalacje mają pełnić w systemie gospodarki odpadami. Ustawa o odpadach nie wskazała, że miejsca zatrzymanych transportów odpadów mają stanowić element regionalnych instalacji, co więcej nie wskazała także na lokalizację takiego miejsca przy takiej instalacji.</p> <p>Regionalne instalacje do instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych. Miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów nie spełnia definicji przetwarzania i będzie stanowiło miejsce czasowego zatrzymania transportów odpadów (parkingu).</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
19.	30.01.2019 r.	BO	<p>„W dostępnych dokumentach dotyczących sprawy brak jest istotnych informacji: – nie podano merytorycznego uzasadnienia dla odstąpienia od opracowania oceny,</p>	<p>Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Uwaga dot. lokalizacji miejsca</p>	<p>Nie uwzględniono.</p> <p>Nie dotyczy.</p>	<p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</p>

		<p>oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nie określono rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do magazynowania,</li> <li>- nie określono okresu przez jaki mogą być magazynowane odpady,</li> <li>- brak informacji o organizacji magazynowania, zabezpieczeniach i nadzorze nad obiektem.</li> <li>- brak informacji, na jakiej podstawie stwierdzono, że lokalizacja spełnia warunki magazynowania zatrzymanych transportów.</li> </ul> <p>Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny (OPWIS) nie wydał pozytywnej opinii co do lokalizacji miejsca składowania w Niemodlinie. W piśmie NZ.9022.1.183.2018.JG z dn. 21.12.2018 r. podaje, że „...lokalizacja miejsca będzie w najbliższym czasie ustalona... „.</p> <p>Takie stanowisko jest niedopuszczalne. Nie znając lokalizacji miejsca <b>składowania odpadów</b> OPWIS uznaje, że nie ma potrzeby dokonywania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RODS) w piśmie WOOS.411.438.2018.MO z dn. 20.12.2018 r. wskazuje po analizie, że dokument „... obejmuje wyznaczenie jednego miejsca w województwie opolski, które spełnia warunki magazynowania odpadów...” Nie wynika z tego pisma, że tym miejscem jest Niemodlin ul. Opolska 58 ani, że ta lokalizacja spełnia warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Z porównania dat dostępnych dokumentów wynika, że zarówno RDOS jak i OPWIS wypowiedziały się w sprawie miejsca magazynowania odpadów, faktycznie nie znając jego lokalizacji.</p> <p>Na podstawie ogólnikowych zapisów w w/w pismach Zarząd Województwa Opolskiego podjął decyzje (Uchwała nr 175/2019 z dn. 7.01.2019 r.) o lokalizacji magazynowania odpadów w miejscu gdzie - jak czytamy w załączniku do uchwały Rady Miejskiej w Niemodlinie z dn. 17.01.2019 r.: „...w żadnym wypadku radni nie planowali przeznaczenia tego</p>	<p>zatrzymanych transportów odpadów.</p>	<p>(Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OoŚ), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OoŚ, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOS.411.4.38.2018.MO),</li> <li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</li> </ul> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OoŚ, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata</p>
--	--	---	--	---

		<p>terenu na <b>składowisko</b> jak i przetrzymywanie choćby czasowe odpadów. ...”</p> <p>W żadnym z dostępnych dokumentów nie ma merytorycznego uzasadnienia odstąpienia od przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organy administracji zaświadniają się „niewielka modyfikacja w ustaleniach przejętego dokumentu”.</p> <p>Nie można uznając za „niewielka modyfikacje” wskazania terenu na składowanie odpadów niebezpiecznych w miejscu, gdzie dotychczas nie były składowane. (!)</p> <p>Propozycja lokalizacji <b>składowiska odpadów</b> bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i do tego w miejscu, w którym gmina nie planuje składowania odpadów jest ewidentnym naruszeniem zasad ustawy o ochronie środowiska.</p> <p>Wyrażam sprzeciw co do takiego postępowania i interpretowania przepisów.</p> <p>Dostrzegając konieczność wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów uważam, że należy je zlokalizować na odpowiednio wydzielonym i zabezpieczonym jednym z miejsc postojowych przy autostradzie. Przemawia za tym: łatwy dojazd, duża odległość od terenów zabudowanych, grunt należący skarbu państwa.”</p>		<p>2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzenia prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie. Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko od dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów, dlatego zapisy planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Niemodlin nawet nie powinny wskazywać na możliwość lokalizacji takiego miejsca.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca</p>
--	--	---	--	---

					<p>magazynowania zatrzymanych transportów odpadów, a nie składowiska odpadów.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski. Ustawa nie daje organowi uprawnień do wskazania w projekcie aktualizacji: określenia rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do magazynowania, okresu przez jaki mogą być magazynowane odpady, informacji organizacji magazynowania, zabezpieczeniach i nadzorze nad obiektem. Miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego, w związku z powyższym to Starosta Opolski w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami</p>
--	--	--	--	--	--



						wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.
20.	30.01.2019 r.	AK DRK	„Niniejszym wyrażamy swój sprzeciw wobec aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016 - 2022 z uwzględnieniem lat 2023 - 2028” w części dotyczącej wskazania miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów i lokalizacji takiego miejsca na terenie miasta Niemodlin (ul. Opolska 58). Za uchwałą Rady Miejskiej w Niemodlinie (nr V/27/19 z dnia 17 stycznia 2019 roku), uważamy, iż, wskazane miejsce usytuowane jest w terenie zabudowanym, gdzie znajdują się największe w mieście punkty gastronomiczne i hotelarskie, które cieszą się dużą popularnością ze względu na oferowany standard usług. Niewątpliwie złą wizytówką i zagrożeniem dla Niemodlina oraz właścicieli tych placówek będzie „postój” odpadów przy tych obiektach, zwłaszcza, że nie ma żadnego ograniczenia, co do rodzaju tych odpadów (wnosić można iż będą to odpady zarówno niebezpieczne jak i uciążliwe choćby ze względu na fetor z nich wydobywający się)”. Za Burmistrz Niemodlina Panią Dorotą Koncewicz, pragniemy podkreślić, iż parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne; nie posiada własnej infrastruktury, ani nie spełnia kryterium odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Ponadto w pobliżu wskazanej nieruchomości, znajdują się dwa obiekty	Uwaga dot. lokalizacji miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uzgodniono.	<p>W dokumencie poddawanych konsultacjom społecznych i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają</p>

			<p>prowadzące działalność hotelarską i gastronomiczną, przedszkole, sala zabaw dla dzieci, obiekt rekreacyjny (kort tenisowy) oraz teren strefy ekonomicznej, gdzie) lokalizacja takiego punktu może wpłynąć w istotny sposób na ograniczenie możliwych branż. Co więcej praktyka pokazuje, iż ładunki zakwestionowanych transportów ulokowane są na takich „depozytach” długoterminowo, bez procedur co do dopuszczalnego, maksymalnego czasu ich przetrzymywania oraz trybu ich wywozu do zagospodarowania lub utylizacji. Nie mamy żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.”</p>			<p>zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Organ nie może odnieść się do praktyki w zakresie postępowania dot. miejsc zatrzymanych transportów odpadów, gdyż dopiero ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1479) wskazała zadania dla Sejmiku Województwa Opolskiego w zakresie wyznaczenia takiego miejsca, a dla starosty właściwego obowiązek utworzenia wskazanego miejsca – przed wejściem w życie ustawy takich miejsc nie wskazywano i ich nie było.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
21.	30.01.2019 r.	KK	<p>„W sprawie opinii do projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania</p>	<p>Uwaga dot. lokalizacji miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p>	<p>Nie uwzględniono.</p>	<p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznych i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są</p>

		<p>miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, o których mowa w art. 24a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.), sporządzony w postaci załącznika nr 5 do planu, tj. w zakresie ustalenia jego lokalizacji na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie, działka nr 1028/3 k.m. 12 obręb Niemodlin</p> <p>Jako mieszkanka ul. Polnej w Niemodlinie wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec organizacji parkingu dla zatrzymanych nielegalnych transportów odpadów na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie.</p> <p>Popierając tym samym stanowisko Rady Gminy Niemodlin oraz Burmistrz Niemodlina. Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Mój dom znajduje się ok 1 km od tego miejsca, dlatego uważam tę inwestycję za bezpośrednio zagrażającą zdrowiu i bezpieczeństwu mojemu i mojej rodziny.</p> <p>Nie rozumiem również odstępowania od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne</p>		<p>usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia. Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OOŚ), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOŚ, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje: - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie</p>
--	--	---	--	--

			<p>dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.</p> <p>Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p> <p>Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego odbiera naszej i tak niezamożnej już gminie szansę na rozwój.”</p>		<p>od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</p> <p>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</p> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OOŚ, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzenia prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie. Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko od dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych</p>
--	--	--	---	--	---

					<p>uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Opiniowany dokument nie wskazywał działki na której planowane jest utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin na działce o nr ew. 1028/3 obręb Niemodlin znajduje się restauracja i motel należące do właściciela terenu, który zadeklarował utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (nie planuje się lokalizacji miejsca na tej działce).</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone ta terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Przepisy dot. gospodarowania odpadami w zakresie Regionalnych Instalacji do Przetwarzania Odpadów wskazują jaką funkcję te instalacje mają pełnić w systemie gospodarki odpadami. Ustawa o odpadach nie wskazała, że miejsca zatrzymanych transportów odpadów mają stanowić element regionalnych instalacji, co więcej nie wskazała także na lokalizację takiego miejsca przy takiej instalacji.</p> <p>Regionalne instalacje do instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych. Miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów nie spełnia definicji przetwarzania i będzie stanowiło miejsce czasowego zatrzymania transportów odpadów (parkingu).</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
22.	30.01.2019 r.	IK	„Nie wyrażam zgody na składowanie odpadów w Niemodlinie przy ul. Opolskiej 58”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania odpadów.	Nie dotyczy	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska</p>

						odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.
23.	30.01.2019 r.	AK	„sprzeciw wskazaniu miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów opadów na terenie miasta Niemodlin. Proponowane miejsce sąsiaduje z dużym osiedlem domków jednorodzinnych. Działek uprawnych, PRZEDSZKOLA, hotelu, motelu. Tam są organizowane zbiorowe imprezy w hotelu ponad 300 osób. Może dojść do tragedii zatrucia, wybuchu”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca lokalizacji zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta</p>

						Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
24.	31.01.2019 r.	MJ	„Jestem przeciwny by powstał parking, na którym będą stały przyczepy z nielegalnymi odpadami.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca lokalizacji zatrzymanych transportów odpadów.  Brak uzasadnienia.	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów pojazdów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to</p>



						miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.
25.	31.01.2019 r.	AP	„ ... nie zgadzam się z takim rozwiązaniem. Planowane miejsce znajduje się niedaleko mojej posesji, przez wiele lat zmagaliśmy się z uciążliwym dla mieszkańców punktem utylizacji resztek organicznych, który mimo zapewnień ówczesnych władz był wielkim problemem dla nas. A teraz w planie przewiduje się śmietnisko wojewódzkie, wiem że na terenie województwa są przygotowane trzy miejsca, które spełniają wymogi sanitarne. Wyznaczony u nas plac jest zupełnie nieprzygotowany. Miasto w przyszłości chce czerpać korzyści z turystyki i wypoczynku ( Bory Niemodlińskie, Zamek, Rynek ), a tego typu inwestycja skutecznie to blokuje. Nie zgadzam się na umiejscowienie tego typu przedsięwzięcia w Niemodlinie.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów (śmietnisko wojewódzkie).</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Zgodnie z art. 24 a ust. 3 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) miejsca, o których mowa w art. 24a ust. 2, wyznacza się uwzględniając jedno miejsce magazynowania odpadów na 1 mln mieszkańców w województwie, nie więcej jednak niż trzy miejsca w województwie. Mając na uwadze powyższe i biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców w województwie opolskim wyznaczono 1 miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów na wyznaczone miejsce, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest</p>

						<p>kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
26.	31.12.2019 r.	ESP	„Jako mieszkanka Niemodlina, po zapoznaniu się z projektem planu gospodarki odpadami i możliwością powstania w Niemodlinie miejsca dla zatrzymanych transportów odpadów, kategorycznie nie zgadzam się z takim rozwiązaniem. Planowane miejsce znajduje się niedaleko mojej posesji, przez wiele lat zmagaliśmy się z uciążliwym dla mieszkańców	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów (śmietnisko wojewódzkie).</p> <p>Zgodnie z obowiązującymi zapisami planu</p>

			<p>punktem utylizacji resztek organicznych, który mimo zapewnień ówczesnych władz był wielkim problemem dla nas. A teraz w planie przewiduje się śmietnisko wojewódzkie, wiem że na terenie województwa są przygotowane trzy miejsca, które spełniają wymogi sanitarne. Wyznaczony u nas plac jest zupełnie nieprzygotowany. Miasto w przyszłości chce czerpać korzyści z turystyki i wypoczynku (Bory Niemodlińskie, Zamek, Rynek), a tego typu inwestycja skutecznie to blokuje. Nie zgadzam się na umiejscowienie tego typu przedsięwzięcia w Niemodlinie.”</p>			<p>gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów. Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Zgodnie z art. 24 a ust. 3 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) miejsca, o których mowa w art. 24a ust. 2, wyznacza się uwzględniając jedno miejsce magazynowania odpadów na 1 mln mieszkańców w województwie, nie więcej jednak niż trzy miejsca w województwie. Mając na uwadze powyższe i biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców w województwie opolskim wyznaczono 1 miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów. Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają</p>
--	--	--	--	--	--	--

						<p>zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
27.	31.01.2019 r.	KF	<p>„magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Mój dom znajduje się ok. 1 km od tego miejsca, dlatego uważam tę inwestycję za bezpośrednio zagrażającą zdrowiu i bezpieczeństwu mojemu i mojej rodziny.</p> <p>Nie rozumiem również odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu.</p>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznej i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia. Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca</p>

		<p>Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.</p> <p>Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p> <p>Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego odbiera naszej i tak niezamożnej już gminie szansę na rozwój. „</p>		<p>magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OOS), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOS, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</li><li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</li></ul> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OOS, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty</p>
--	--	---	--	---

					<p>dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzania prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie. Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewni możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Przepisy dot. gospodarowania odpadami w zakresie Regionalnych Instalacji do Przetwarzania Odpadów wskazują jaką funkcję te instalacje mają pełnić w systemie gospodarki odpadami. Ustawa o odpadach nie wskazała, że miejsca zatrzymanych transportów odpadów mają stanowić element regionalnych instalacji, co więcej nie wskazała także na lokalizację takiego miejsca przy takiej instalacji.</p> <p>Regionalne instalacje do instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych. Miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów nie spełnia definicji przetwarzania i będzie stanowiło miejsce czasowego zatrzymania transportów odpadów (parkingu).</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów</p>
--	--	--	--	--	---

						odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
28.	31.01.2019 r.	JP	„Jako mieszkanka Niemodlina, po zapoznaniu się z projektem planu gospodarki odpadami i możliwością powstania w Niemodlinie miejsca dla zatrzymanych transportów odpadów, kategorycznie" nie zgadzam się z takim rozwiązaniem. Planowane miejsce znajduje się niedaleko mojej posesji, przez wiele lat zmagaliśmy się z uciążliwym dla mieszkańców punktem utylizacji resztek organicznych, który mimo zapewnień ówczesnych władz był wielkim problemem dla nas. A teraz w planie przewiduje się śmietnisko wojewódzkie, wiem że na terenie województwa są przygotowane trzy miejsca, które spełniają wymogi sanitarne. Wyznaczony u nas plac jest zupełnie nieprzygotowany. Miasto w przyszłości chce czerpać korzyści z turystyki i wypoczynku (Bory Niemodlińskie, Zamek, Rynek ), a tego typu inwestycja skutecznie to blokuje. Nie zgadzam się na umiejscowienie tego typu przedsięwzięcia w Niemodlinie.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów.	Uwaga niezasadna	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów (śmietnisko wojewódzkie). Zgodnie z obowiązującymi zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Zgodnie z art. 24 a ust. 3 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) miejsca, o których mowa w art. 24a ust. 2, wyznacza się uwzględniając jedno miejsce magazynowania odpadów na 1 mln mieszkańców w województwie, nie więcej jednak niż trzy miejsca w województwie. Mając na uwadze powyższe i biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców w województwie opolskim wyznaczono 1 miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów na wyznaczone miejsce, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o</p>



						<p>odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
29.	31.01.2019 r.	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe KADAR w Niemodlinie ul. Opolska 54	„Miejsce usytuowania składu odpadów w pobliżu naszych firm jest trudne do akceptacji z uwagi na charakter prowadzonej działalności związanej z dużym zakresem świadczonych usług. Są to usługi: hotelowe, gastronomiczne, diagnostyczne, handlowe, warsztatowe, itd.	Uwaga dot. lokalizacji składowiska odpadów w Niemodlinie.	Nie dotyczy	Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania

		Centrum Usługowe SC MOTEL DOMINO w Niemodlinie ul. Opolska 54	<p>Obecność składu materiałów stanowiących odpady może spowodować zagrożenie dla naszej działalności z uwagi na możliwość rezygnacji naszych klientów z korzystania z usług hotelowych, organizacji imprez masowych w postaci wesel, komunii, narad czy spotkań biznesowych z uwagi na możliwe zagrożenie ze strony <b>składowiska odpadów</b>.</p> <p>W tej sytuacji składamy zdecydowany sprzeciw planom zorganizowania <b>składowiska odpadów</b> w pobliżu naszej firmy w Niemodlinie przy ulicy Opolskiej 58."</p>			<p>odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów, dlatego zapisy planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Niemodlin nawet nie powinny wskazywać na możliwość lokalizacji takiego miejsca.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
30.	31.01.2019 r.	JM	<p>„Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi.”</p>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta</p>

						<p>Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzyło miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznej i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia. Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p>
31.	31.01.2019 r.	AŻ	„Zgłaszam sprzeciw wobec budowy parkingu dla samochodów z nielegalnym transportem odpadów, który Zarząd Województwa zamierza umiejscowić w Niemodlinie. Jako mieszkanka tego miasta nie chcę aby zdrowie moje i moich bliskich zostało narażone.”	Uwaga dot. lokalizacji parkingu dla samochodów z nielegalnym transportem odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego</p>

						<p>transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
32.	31.01.2019 r.	AK	„Sprzeciwiam się składowaniu odpadów nielegalnych w Niemodlinie na ulicy opolskiej i jakiegokolwiek ulicy w Niemodlinie i okolicy. Zagroza to mojemu zdrowiu i zdrowiu mieszkańców oraz pracowników miejsc okolicznych składowania potencjalnych śmieci.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania nielegalnych odpadów.	Nie dotyczy	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
33.	31.01.2019 r.	EM	„Proszę o nie tworzenie miejsca parkingowego, dla szkodliwych odpadów, w Niemodlinie. To mała miejscowość, po której bardzo szybko rozniesie się zatrute powietrze.”	Uwaga dot. lokalizacji parkingu dla szkodliwych odpadów”.	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania</p>

						<p>odpadów na wyznaczone miejsce, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
34.	31.01.2019 r.	AL	„Jako mieszkaniec Niemodlina nie wyrażam zgody na parking z odpadami w moim mieście.”	<p>Uwaga dot. lokalizacji miejsca na parking odpadów.</p> <p>Brak uzasadnienia.</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest</p>

						<p>kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
35.	31.01.2019 r.	MK	„Nie zgadzam się na składowanie niebezpiecznych odpadów w Niemodlinie!!!”	<p>Uwaga dot. lokalizacji miejsca składowania niebezpiecznych odpadów.</p> <p>Brak uzasadnienia.</p>	Nie dotyczy.	<p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującymi zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów.</p> <p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.</p>
36.	31.01.2019 r.	MAZG	„To nie tylko kwestia niezgody na decydowanie za mieszkańców, ale również niezgoda na postój samochodów z nieznanego pochodzenia załadunkiem - odpadami, których nie kontrolują żadne służby ani ustawy, które mogą nie tylko	<p>Uwaga dot. lokalizację parkingu pojazdów z odpadami niewiadomego pochodzenia.</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył</p>

		<p>negatywnie wpływać na otoczenia, ale i na ludzi, którzy zetkną się z ich wyziewami. Odpady mogą być toksyczne, zawierać substancje, zagrażające zdrowiu i życiu - budzi mój głęboki sprzeciw, aby zatruwać mieszkańców miasta, które od lat czeka na obwodnicę i już i tak jest zatruwane spalinami przejeżdżających przez środek rynku tirów.</p> <p>To karygodne, że Polska staje się śmietniskiem Europy, a jeszcze bardziej karygodne, że władze regionu - zamiast podjąć walkę z tym procederem wwożenia do kraju ton śmieci - chcą czerpać zyski z owego brudnego (i śmierdzącego, zarówno dosłownie, jak i w przenośni) interesu.”</p>		<p>miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Informuję, że w obowiązujących przepisach prawa zadania Zarządu Województwa Opolskiego, a następnie Sejmiku Województwa Opolskiego zostały dokładnie określone i nie można się zgodzić z zarzutem „czerpania zysków”, gdyż wskazanie w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów nie wiąże się z uzyskaniem wskazanych organów żadnych środków</p>
--	--	--	--	---

						<p>finansowych.</p> <p>Wprowadzona zmiana przepisów w zakresie ustawy o odpadach wskazała, że jeżeli w trakcie kontroli transportu odpadów ujawniono: naruszenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, przemieszczanie odpadów do nieuprawnionego odbiorcy, naruszenie przepisów o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów, pojazd wraz z odpadami może zostać zatrzymany przez Krajową Administrację Skarbową, Straż Graniczną, Policję, Inspekcję Transportu Drogowego oraz organy Inspekcji Ochrony Środowiska (art. 24a ust.1 ww. ustawy). Zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany, na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
37.	31.01.2019 r.	BSB	„Wyrażamy kategorię sprzeciw na lokalizację parkingu z nielegalnymi odpadami w miejscowości Niemodlin.”	<p>Uwaga dot. lokalizację parkingu z nielegalnymi odpadami.</p> <p>Brak uzasadnienia</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p>



						<p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
38.	31.01.2019 r.	RP	<p>„W sprawie opinii do projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, o których mowa w art. 24a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.), sporządzony w postaci załącznika nr 5 do planu, tj. w zakresie ustalenia jego lokalizacji na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie, działka nr 1028/3 k.m. 12 obręb Niemodlin</p> <p>Jako mieszkaniec Niemodlina wyrażam</p>	Uwaga dot. lokalizacji miejsca magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	<p>We dokumencie poddawanym konsultacji społecznych i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia. Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na</p>

		<p>zdecydowany sprzeciw wobec organizacji parkingu dla zatrzymanych nielegalnych transportów odpadów na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie.</p> <p>Popierając tym samym stanowisko Rady Gminy Niemodlin oraz Burmistrz Niemodlina. Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Mój dom znajduje się ok 1 km od tego miejsca, dlatego uważam tę inwestycję za bezpośrednio zagrażającą zdrowiu i bezpieczeństwu mojemu i mojej rodzinie.</p> <p>Nie rozumiem również odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.</p> <p>Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania</p>		<p>prorowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>Opiniowany dokument nie wskazywał działki na której planowane jest utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin na działce o nr ew. 1028/3 obręb Niemodlin znajduje się restauracja i motel należące do właściciela terenu na którym wskazano utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (nie planuje się lokalizacji miejsca na tej działce).</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów na wyznaczone miejsce, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie</p>
--	--	--	--	--

			<p>Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p> <p>Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego odbiera naszej i tak niezamównej już gminie szansę na rozwój.”</p>			<p>zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone ta terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Przepisy dot. gospodarowania odpadami w zakresie Regionalnych Instalacji do Przetwarzania Odpadów wskazują jaką funkcję te instalacje mają pełnić w systemie gospodarki odpadami. Ustawa o odpadach nie wskazała, że miejsca zatrzymanych transportów odpadów mają stanowić element regionalnych instalacji, co więcej nie wskazała także na lokalizację takiego miejsca przy takiej instalacji.</p> <p>Regionalne instalacje do instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych. Miejsce magazynowania zatrzymanych transportów odpadów nie spełnia definicji przetwarzania i będzie stanowiło miejsce czasowego zatrzymania transportów odpadów (parkingu).</p>
39.	31.01.2019 r.	KK	<p>„Nie godzę się na powstanie w Niemodlinie parkingu dla samochodów z nielegalnymi odpadami. To oburzające, że ktoś wpadł na tak nieodpowiedzialny pomysł. Z pewnością nie uda się to tak łatwo. Mieszkańcy na to nie pozwolą.”</p>	<p>Uwaga dot. lokalizacji parkingu dla samochodów z nielegalnymi odpadami.</p> <p>Brak uzasadnienia.</p>	<p>Nie uwzględniono.</p>	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów na wyznaczone miejsce, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami</p>

						<p>miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
40.	31.01.2019 r.	JK ZK	<p>„Biorąc udział w konsultacjach społecznych projektu aktualizacji Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028:w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów ja i moja rodzina zajmuję stanowczo negatywne stanowisko i wyrażam swój sprzeciw w sprawie wskazania dla województwa opolskiego miejsca magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów na terenie miasta Niemodlina( ul. Opolska 58).”</p>	<p>Uwaga dot. lokalizacji miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Brak uzasadnienia.</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają</p>

						zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.
41.	31.01.2019 r.	MS	„Protestuję ja, jak i moja rodzina i przyjaciele przeciw utworzeniu parkingu dla aut z opadami, miasto w którym się wychowałam nie może stać się wysypiskiem nielegalnych śmieci!”	Uwaga dot. lokalizacji parkingu dla aut z opadami.	Nie uwzględniono.	Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów. Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.
42.	31.01.2019 r.	MK	„Nie wyrażam zgody na umiejscowienie transportów z niebezpiecznymi odpadami w Niemodlinie przy ul Opolskiej 58”	Uwaga dot. lokalizacji transportów z niebezpiecznymi odpadami.  Brak uzasadnienia.	Nie uwzględniono.	Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego

						<p>transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
43.	31.01.2019 r.	KK	<p>"W sprawie opinii do projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, o których mowa w art. 24a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.), sporządzony w postaci załącznika nr 5 do planu, tj. w zakresie ustalenia jego lokalizacji na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie, działka nr 1028/3 k.m. 12 obręb Niemodlin</p> <p>Jako mieszkanka ul. Polnej w Niemodlinie wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec organizacji parkingu dla zatrzymanych nielegalnych transportów odpadów na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie.</p> <p>Popierając tym samym stanowisko Rady Gminy</p>			<p>W dokumencie poddawanym konsultacji społecznej i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz.U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpadów ma spełniać warunki ww. rozporządzenia.</p> <p>Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p>

		<p>Niemodlin oraz Burmistrz Niemodlina. Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Mój dom znajduje się ok 1 km od tego miejsca, dlatego uważam tę inwestycję za bezpośrednio zagrażającą zdrowiu i bezpieczeństwu mojemu i mojej rodziny.</p> <p>Nie rozumiem również odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.</p> <p>Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p>		<p>Opiniowany dokument nie wskazywał działki na której planowane jest utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin na działce o nr ew. 1028/3 obręb Niemodlin znajduje się restauracja i motel należące do właściciela terenu na którym wskazano utworzenie miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (nie planuje się lokalizacji miejsca na tej działce).</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
--	--	---	--	---

			Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego odbiera naszej i tak niezamożnej już gminie szansę na rozwój. „			
44.	31.01.2019 r.	EJ	„wyrażam sprzeciw na magazynowanie zatrzymanych transportów odpadów przy ulicy Opolskiej 58 w Niemodlinie.”	Uwaga dot. lokalizacji miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.  Brak uzasadnienia.	Nie uwzględniono.	Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów. Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.
45.	31.01.2019 r.	MR	„Jako mieszkanka Niemodlina wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec organizacji parkingu dla zatrzymanych nielegalnych transportów odpadów na terenie nieruchomości położonej przy ul. Opolskiej 58 w Niemodlinie. Popierając tym samym stanowisko Rady Gminy Niemodlin oraz Burmistrz Niemodlina. Parking, w obecnym stanie technicznym oraz lokalizacji, nie jest przygotowany do magazynowania	Uwaga dot. lokalizacji miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	W dokumencie poddawanym konsultacji społecznej i opiniowaniu organ nie wskazał, że lokalizacja (parking) spełnia wymagania jakie powinien spełniać parking na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary



			<p>odpadów i nie spełnia wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (poz. 1293 z dnia 23.11.2012 r.). Nie posiada wymaganej infrastruktury jak np. własną podczyszczalnię odcieków. Nie spełnia również kryterium minimalnej odległości od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi.</p> <p>Nie rozumiem również odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu. Nikt nie jest w stanie określić faktycznego składu odpadów zakwestionowanego transportu. Nie mam żadnej wiedzy i gwarancji, iż czasowo magazynowane odpady na terenie przedmiotowej nieruchomości, będą obojętne dla środowiska i nie spowodują jego skażenia, czy też nie doprowadzą do powstania siedliska gryzoni i owadów, uciążliwości odorowej lub zagrożenia epidemiologicznego.</p> <p>Nikt nie udziela mieszkańcom stosownej wiedzy ani gwarancji, że przetrzymywane tam odpady będą przechowywane w bezpiecznych i szczelnych pojemnikach - skoro będą pochodzić z nielegalnych transportów mogą być przechowywane w niebezpieczny sposób.</p> <p>Uważam, że takie transporty powinny być odsyłane na jedną z czterech w województwie opolskim, Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, które spełniają wszystkie warunki oraz nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.</p> <p>Pomijając kwestie bezpieczeństwa projekt parking będzie znajdował się w sąsiedztwie obszaru krajobrazu chronionego oraz terenów rekreacyjnych i osiedla domów jednorodzinnych. Niemodlin w strategii rozwoju gminy stawia na rozwój turystyki i usług. Realizując taką inwestycję Zarząd Województwa Opolskiego</p>			<p>niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1293). Przepisy nie wskazują, że miejsce zatrzymanych transportów odpady ma spełniać warunki ww. rozporządzenia.</p> <p>Jednocześnie informuję, że aktualnie starostwa z terenu województwa opolskiego mają podpisane umowy z właścicielem terenu na prowadzenie parkingu (właściciel, który zadeklarował chęć utworzenia miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów), w ramach których przyjmowane są usunięte pojazdy z drogi, w tym pojazdy przewożące materiały niebezpieczne.</p> <p>W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OOS), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OOS, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</li> <li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor</li> </ul>
--	--	--	--	--	--	---

			odbiera naszej i tak niezamóżnej już gminie szansę na rozwój.”			<p>Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</p> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OOŚ, informację o odstępianiu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstępiania od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstępiania od sporządzania prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie. Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstępiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania</p>
--	--	--	--	--	--	---

						<p>przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
46.	31.01.2019 r.	AR	„Wniosuję za przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla	Uwaga dot. lokalizacji miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów.	Nie uwzględniono.	W myśl art. 48 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

			<p>województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” w części dotyczącej wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów. Ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia mieszkańców wzdłuż dróg transportowych oraz zabezpieczenia znajdujących się na tym terenie i w sąsiedztwie inwestycji , miejsc pracy i przebywania ludzi.</p> <p>Wnioskuje za odrzuceniem lokalizacji miejsca spełniającego warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów na terenie miasta Niemodlina i w jego bezpośrednim sąsiedztwie jako:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sprzecznej ze studium uwarunkowań gminy Niemodlin (uzgodnionym z Samorządem Województwa Opolskiego)</li> <li>• sprzecznej z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uzgodnionym z Samorządem Województwa Opolskiego)</li> <li>• szkodliwej ze względów społecznych (degradacja, a nie rewaloryzacja zainwestowanych terenów sąsiednich, powstanie zarzewi konfliktów interesów z istniejącymi w sąsiedztwie inwestycjami)</li> <li>• i ekonomicznych (odszkodowania dla właścicieli inwestycji na terenach sąsiednich zgodnych z mpzp, składowisko jako inwestycja zniechęcająca do inwestowania w jego sąsiedztwie, ze względu np. na ewentualną emisję odorów i substancji niebezpiecznych, utrata miejsc pracy wraz z likwidacją istniejących inwestycji usług bytowych, gastronomicznych i hotelarskich na działkach sąsiadujących, ograniczone użytkowanie w strefie oddziaływania)</li> <li>• szkodliwej ze względu na konieczność przejazdu przez tereny zamieszkałe.</li> </ul>		<p>oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 – ustawa OoŚ), organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt. 1 i 2 (m.in. projekty planów gospodarki odpadami) może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy OoŚ, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy, co Zarząd Województwa Opolskiego wykonał. W oparciu o przedłożone dane i informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 20 grudnia 2018 r. (pismo nr WOOŚ.411.4.38.2018.MO),</li> <li>- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił przedmiotowe odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dniu 21 grudnia 2018 r. (pismo nr NZ.9022.1.183.2018.JG).</li> </ul> <p>W myśl art. 48 ust. 4 ustawy OoŚ, informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 2 ww. ustawy, podaje do publicznej wiadomości bez względnej zwłoki.</p> <p>Zarząd Województwa Opolskiego podjął uchwałę z dnia 7 stycznia 2019 r. nr 176/2019 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji „Planu gospodarki</p>
--	--	--	---	--	--

		<p>Uzasadnienie:</p> <p>art. 24a obowiązującego tekstu ustawy o odpadach dotyczy transportu odpadów w których ujawniono, między innymi w art. 24a ust. 1 p. 1 naruszenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. To oznacza, że ich dalszy transport może być niebezpieczny dla ludzi i środowiska, tak samo jak i składowanie zakwestionowanego pojazdu.</p> <p>Wybrane przez Samorząd Województwa miejsce w Niemodlinie przy ul. Opolskiej 58 ma służyć zapewne przede wszystkim transportom poruszającym się autostradą A4 i znajduje się w odległości 5 km od niej. <b>Aby odholować na ten teren pojazd z autostrady, należy przejechać zawsze przez tereny zamieszkałe;</b> przez wieś Sosnówkę – do czasu budowy obwodnicy Niemodlina, lub przez wieś Sosnówkę (5 km) lub miasto Niemodlin (ok. 10 km), po wybudowaniu obwodnicy. Naraża to mieszkańców na oddziaływanie transportowanych w niewłaściwy sposób np. substancji niebezpiecznych, towarzyszącym odpadom odorów itp.</p> <p>Zwracam także uwagę na fakt, że:</p> <p>Przyjęcie „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” będzie oznaczało <b>funkcjonowanie w obiegu dokumentów o sprzecznej treści (inne przeznaczenie tych terenów i terenów sąsiadujących jest w planie miejscowym- mpzp)</b>. Jednoczesna funkcja terenu dla usług bytowych, oświaty, wychowania i turystyki oraz <b>składowania odpadów</b> wzajemnie się wykluczają.</p> <p>Lokalizacja <b>składowiska</b> zniweczy wieloletnie starania władz Niemodlina o podniesienie walorów miasta w oparciu o posiadane zasoby historyczne i krajobrazowe jakimi jest Niemodliński zamek, (który wraz z zamkiem w Brzegu jest w ścisłej czołówce najbardziej wartościowych zabytków Opolszczyzny) wraz z</p>		<p>odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028”, w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów (uchwała zawiera merytoryczne uzasadnienie odstąpienia od sporządzania prognozy). Uchwała została umieszczona na stronie BIP Urzędu, tablicy ogłoszeń oraz w lokalnej prasie. Na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla dokumentu tj. projektu planu gospodarki odpadami, należy jednak dodać, że w ramach tworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów, w przypadku określenia przedsięwzięcia, które wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy (wójt, burmistrz, prezydent) do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> <p>Poddawany konsultacjom społecznym i opiniowaniu projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” nie dotyczy wskazania lokalizacji miejsca składowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym zapisami planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego nie planuje się w województwie opolskim budowy żadnego składowiska odpadów, dlatego zapisy planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Niemodlin nawet nie powinny wskazywać na możliwość lokalizacji takiego miejsca.</p>
--	--	--	--	---

		<p>założeniem parkowym w Lipnie i zespołami stawów na rzece Ścinawie oraz otoczenie Borów Niemodlińskich, w których znajdują się obszary Natura 2000; jako unikatowego zespołu krajobrazowego.</p> <p>Te walory określają miasto Niemodlin jako przyjazny turystom i podróżnym punkt przesiadkowy a finalnie jako docelowe miejsce odpoczynku urlopowego. Tak będzie do czasu, kiedy na wjeździe do miasta zaczną straszyć jedyne, wojewódzkie <b>składowisko</b> ściągniętych z autostrady i innych miejsc wraków pojazdów w wadliwy sposób magazynujących odpady i w konsekwencji powstałej wokół strefy zakazu zabudowy i zagospodarowania.</p> <p>W chwili gdy Samorząd Województwa planuje <b>lokalizację na terenie usług, oświaty i wychowania oraz usług turystycznych</b> lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie <b>jedynego w województwie miejsca spełniającego warunki magazynowania zatrzymanych transportów odpadów</b> należałoby dołożyć wszelkich starań, aby analizę jego lokalizacji w ramach aktualizacji „ Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” przeprowadzić z należytą starannością, w tym <b>przeprowadzić strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko</b> ze zwróceniem uwagi na środowisko już w tej chwili użytkowane przez innych ludzi i inne inwestycje.</p> <p><b>Wnioskuje o przeprowadzenie takiej strategicznej oceny, zwłaszcza, że załączone do ogłoszenia dokumenty wydane przez takie instytucje jak: Opolski Wojewódzki Inspektor Sanitarny oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu świadczą o tym, że instytucje te rezygnują z przeprowadzenia oceny nie dostrzegając sprzeczności z wcześniej wydanymi przez siebie uzgodnieniami i opiniami studium uwarunkowań gminy i planu miejscowego miasta.</b></p> <p>Nie dostrzega też z tej sprzeczności Samorząd Województwa Opolskiego proponujący</p>		<p>Aktualizacja dot. wskazania miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów, a nie składowiska odpadów.</p> <p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów zatrzymanych transportów odpadów. Ustawa nie daje organowi uprawnień do wskazania w projekcie aktualizacji: określenia rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do magazynowania, okresu przez jaki mogą być magazynowane odpady, informacji organizacji magazynowania, zabezpieczeniach i nadzorze nad obiektem.</p> <p>Miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego, w związku z powyższym to Starosta Opolski w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z</p>
--	--	---	--	--

			<p>lokalizację, dla której wcześniej zaopiniował inne przeznaczenie terenu i nie skorzystał z możliwości zawartej w art.49d ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Takie działanie Samorządu Województwa jest sprzeczne także z art. 1 tej ustawy, w której za podstawę działań bierze się ład i zrównoważony rozwój ( a tu ład i zrównoważony rozwój dla Samorządu Województwa Opolskiego to oświata i wychowanie w sąsiedztwie składowiska odpadów). <b>Uważam, że są to wystarczające przesłanki, żeby taką ocenę przeprowadzić."</b></p>			<p>powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
47.	31.01.2019 r.	US	<p>„Protestuję przeciwko utworzeniu parkingu dla samochodów z niebezpiecznymi materiałami na terenie Niemodlina. Nie ma żadnych gwarancji, jak długo stałyby te samochody na terenie miasta i jak duże zagrożenie stwarzałyby zgromadzone na nich materiały. Obawiam się o zdrowie i bezpieczeństwo zarówno swoje, jak i innych mieszkańców Niemodlina.”</p>	<p>Uwaga dot. zlokalizowania parkingu dla samochodów z niebezpiecznymi materiałami.</p>	Nie dotyczy.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski, a nie parking dla samochodów z niebezpiecznymi materiałami.</p>
48.	31.01.2019 r.	ERK	<p>„nie zgadzamy się na zlokalizowanie odpadów z transportów niechcianych na terenie gminy Niemodlin. Lokalizacja w Niemodlinie przy ul. Opolskiej jest nie trafna, ponieważ jest w bezpośrednim sąsiedztwie działek rekreacyjnych a przedszkole i pokój zabaw dla dzieci jest zlokalizowany bardzo blisko około 100 m . Mamy dziecko Zuzie którą choruje na astmę. Już jej ciężko oddychać poprzez smog... Nasza gmina jest gminą zieloną ponieważ większość terenu jest chronionym krajobrazem. Tak należałoby to pozostawić. Nie zgadzamy się z tą lokalizacją i prosimy o wyznaczenie innej nie na terenie</p>	<p>Uwaga dot. zlokalizowania odpadów z transportów niechcianych.</p> <p>Uwaga dot. wskazania innej lokalizacji.</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest</p>

			gminy Niemodlin.”			<p>kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Niemodlin wskazany teren na którym w projekcie planu gospodarki odpadami zaplanowano lokalizację miejsca magazynowania zatrzymanych transportów odpadów (parking) nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie przyrody. Dodatkowo na wskazanym terenie dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.</p>
49.	31.01.2019 r.	MK	„Sprzeciwiam się budowie parkingu dla samochodów z nielegalnym transportem odpadów.”	<p>Uwaga dot. lokalizacji budowy parkingu dla samochodów z nielegalnym transportem odpadów.</p> <p>Brak uzasadnienia.</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać</p>



						<p>będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
50.	31.01.2019 r.	SP	„Nie wyrażam zgody na utworzenie parkingu dla samochodów z nielegalnymi transportami w Niemodlinie przy ulicy Opolskiej.”	<p>Uwaga dot. lokalizacji parkingu dla samochodów z nielegalnymi transportami.</p> <p>Brak uzasadnienia.</p>	Nie uwzględniono.	<p>Opracowując projekt aktualizacji „Planu gospodarki odpadami dla województwa opolskiego na lata 2016-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2028” zgodnie z obowiązującymi przepisami organ wyznaczył miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów, za którego utworzenie odpowiadać będzie Starosta Opolski.</p> <p>Zgodnie z art. art. 24a ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) zatrzymany pojazd wraz z odpadami jest kierowany na koszt podmiotu wykonującego transport odpadów, na wyznaczone w</p>

						<p>wojewódzkim planie gospodarki odpadami miejsce spełniające warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych transportów odpadów.</p> <p>Plan ten w części dotyczącej wyznaczenia miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów podlega zaopiniowaniu przez właściwych starostów, na terenie których mają zostać mają wyznaczone te miejsca. Następnie zgodnie z art. 24a ust. 4 starosta w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami utworzy miejsce o którym mowa w art. 24a ust. 2. W związku z powyższym plan gospodarki odpadami wyznacza to miejsce, natomiast Starosta Opolski ponieważ miejsce zostało wyznaczone na terenie Powiatu Opolskiego w ramach obowiązujących przepisów prawa utworzy to miejsce tak, aby spełniało warunki magazynowania odpadów i nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska.</p>
51.	01.02.201 r.	HC	<p>„Ludzie mieszkają w walących się ruderach a tu ciągle nowe pomysły jak z tych biednych ludzi ostatni grosz wyciągnąć. Wielu ludzi wiesz się. Na nielegalny transport odpadów jest jedno wyjście...: ODESŁAĆ I WYSTAWIĆ WYSOKI RACHUNEK!!! Za dużo tych zbiorników plastikowych kolorowych (EKOLOGIA?) Rośliny już nie wystarczają, by ładnie wyglądało? Solę chwasty, bo wśród nich jest wiele ziół!!!!</p> <p>Jaki sens z tymi zbiornikami? Teraz jeszcze obce śmieci mamy chronić. Odpady niewiadomego pochodzenia. Pewnie pełno tam chemikaliów i robactwa i wpłynie to ujemnie na nasze zdrowie!!!! Brak słów”</p>	Brak uzasadnienia	Nie uwzględniono	Uwaga zgłoszona po terminie.

