

Uchwała Nr III / 40 / 2015
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 27 stycznia 2015 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnicy Olesna”

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) oraz §20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r. poz. 2201) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§1

Uchwała się „Apel Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnicy Olesna”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Apel przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
- 4 . Ministrowi Gospodarki,
3. Posłom i Senatorom Województwa Opolskiego,
4. Wojewodzie Opolskiemu,
5. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
6. Mieszkańcom za pośrednictwem mediów.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Apel Sejmiku Województwa Opolskiego
w sprawie budowy obwodnicy Olesna**

Sejmik Województwa Opolskiego apeluje do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej o budowę obwodnicy Olesna w ciągu drogi S-11.

Droga nr 11 jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych przebiegających przez Polskę, która łączy województwa: śląskie i opolskie z centrum kraju oraz wybrzeżem Morza Bałtyckiego. W przypadku województwa opolskiego droga ta stanowi ważny element układu komunikacyjnego. W szczególnej sytuacji znajduje się Olesno. Przez przedmiotową miejscowość przebiega nie tylko droga krajowa nr 11 ale również drogi wojewódzkie: nr 901, nr 494 i nr 487. Każda z tych dróg generuje duże natężenie ruchu, należy jednak zwrócić uwagę, iż największe natężenie ruchu występuje na drodze krajowej nr 11 (ponad 14 500 pojazdów na dobę). Brak obwodnicy, a nawet planów jej przebiegów i powiązań z układem dróg wojewódzkich uniemożliwia właściwe zaprojektowanie powiązań komunikacyjnych na styku dróg krajowych i wojewódzkich, które rozwiązałyby problemy związane z natężeniem ruchu samochodowego w centrum miasta.

Budowa obwodnicy -objazd nie tylko dla miasta, ale i całej gminy, umożliwi właściwy i pełny rozwój. Dobrze rozwinięta infrastruktura komunikacyjna jest szansą na wzrost społeczno-gospodarczy miasta Olesno. Wpłynie na podniesienie jego atrakcyjności dla inwestorów, szybkość realizacji inwestycji, które wygenerują nowe miejsca pracy, ograniczą lokalne bezrobocie i dotkliwą emigrację społeczną. Bardzo ważny jest także społeczny aspekt uciążliwości komunikacyjnej i brak bezpieczeństwa jaki stwarza codzienny ruch samochodów przejeżdżających przez centrum miasta.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Opolskiego apeluje o wprowadzenie do załącznika nr 6 do Programu nowego zadania: tj. budowy obwodnicy Olesna w ciągu drogi S-11.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz . 596) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych do jego kompetencji. Natomiast zgodnie z §20 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r poz. 2201) Sejmik w sprawach ogólnospołecznych może uchylać apele i rezolucje oraz § 21 pkt 4. Statutu, który stanowi, iż z inicjatywą podjęcia uchwały może wystąpić Klub Radnych.

Inwestycje na drogach krajowych realizowane są zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2015-2020 przewidującym budowę obwodnic na drogach krajowych, których celem jest wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza granice miast. Budowa obwodnicy Olesna jako jedyne zadanie tego typ na drodze krajowej nr 11, nie zostało ujęte wprost jako samodzielne zadanie w Programie Budowy. W Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku wskazano konieczność przebudowy przedmiotowego odcinka. Jednakże umieszczenie rzeczony inwestycji na jednym z ostatnich miejsc rankingu przekreśla możliwość jego realizacji przed 2020 rokiem.

Prace koncepcyjno -projektowe dotyczące budowy obwodnicy Olesna zostały rozpoczęte przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad już w 2005 roku, a od 2011 roku GDDKiA posiada prawomocną decyzję środowiskowa dla obwodnicy Olesna.

Biorąc pod uwagę poniesione koszty, oraz fakt, że budowa przedmiotowej obwodnicy stanowi cel strategiczny dla regionu podjęcie uchwały jest zasadne.