

Uchwała Nr XXXI/393/2013
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 25 czerwca 2013r.

w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego Nr XXV/321/2012 z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Na podstawie art. 18 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Sejmiku Województwa Opolskiego Nr XXV/321/2012 z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów zmienia się załącznik zawierający przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnione dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego Nr XXV/321/2012 z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Powodem zmiany ww. uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego są wnioski Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, który zgodnie z ww. uchwałą jest upoważniony do wydawania przewoźnikom i operatorom zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie.

ZDW w Opolu, w celu zarządzania przystankami stosuje program komputerowy Analiza przewozów, do którego wprowadza wszystkie nazwy przystanków. Z powyższego programu korzystają także inne jednostki zarządzające przystankami na terenie województwa. W przypadku niektórych przystanków zdarzało się, że dwa różne organy nazwały dokładnie tak samo różne przystanki w danej miejscowości. Program komputerowy nie pozwala na wprowadzenie do bazy danych dwóch takich samych nazw przystanków, więc konieczne jest wprowadzenie zmiany w nazwie przystanków zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich.

Kolejnym powodem wprowadzanych zmian jest dokładna weryfikacja nazw miejscowości w bazie danych Głównego Urzędu Statystycznego i związana z tym konieczność wprowadzenia poprawnych nazw miejscowości lub ich części, w których znajduje się przystanek.

W wykazie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich, wprowadzono ponadto zmiany polegające na ujednoczeniu nazw i numeracji przystanków na wniosek przewoźników autobusowych. Przykładem takiego działania są zmiany na drogach wojewódzkich nr 457 i 458, które polegają na utworzeniu 4 nowych przystanków w miejscowościach Kościerzycy (DW 457) i Nowa Wieś Mała (DW 458).

Łącznie wszystkie wprowadzane niniejszą uchwałą zmiany w nazewnictwie i numeracji dotyczą 86 istniejących przystanków. Po utworzeniu dodatkowych 4 przystanków łączna liczba przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich wzrośnie do 920.

Mając powyższe na uwadze przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za uzasadnione.