

Uchwała Nr/2018
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2018 roku

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r., poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała co następuje:

§ 1

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich, odcinki dróg jak niżej:

- 1) droga wojewódzka nr 406 (od skrzyżowania z byłą drogą krajową nr 46 - ul. Grodkowska, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1602 O), o przebiegu określonym w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) droga wojewódzka nr 407 (od skrzyżowania z byłą drogą krajową nr 41 - ul. J. Piłsudskiego, do wybudowanej obwodnicy Nysy tj. obecnej drogi krajowej nr 41), o przebiegu określonym w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) droga wojewódzka nr 411 (od skrzyżowania z drogą krajową nr 40 w Głuchołazach ul. Gen. Sikorskiego, do Granicy Państwa), o przebiegu określonym w załączniku graficznym nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Uzasadnienie

do Uchwały w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg wojewódzkich

Zgodnie z art. 18. pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r., poz. 2096) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) mówi o tym, iż sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej zastąpionej nowo wybudowanym odcinkiem drogi. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

Ponadto, w myśl art. 10 ust. 5 b ww. ustawy Zarząd Województwa winien poinformować Zarząd Powiatu o zamiarze podjęcia powyższej uchwały, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem.

W dniu 10.10.2017 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole oddała do użytkowania obwodnicę Nysy. Województwo Opolskie zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych przejęło odcinki dotychczasowych dróg krajowych nr 41 i 46 o łącznej długości 15,907 km.

Po oddaniu do użytkowania obwodnicy Nysy w ciągu DK nr 46 i 41 stwierdzono, że z uwagi na funkcjonalny układ dróg wojewódzkich i powiązania komunikacyjne z drogami krajowymi należy wydłużyć przebieg drogi wojewódzkiej nr 411 o odcinki byłych dróg krajowych nr 46 (ul. Bramy Grodkowskiej, ul. Grodkowskiej do obwodnicy) i nr 41 (ul. Józefa Bema, ul. Adama Asnyka, ul. Jagiellońska, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do obwodnicy).

Pismem doręczonym w dniu 22 listopada 2017 r. Zarząd Województwa Opolskiego poinformował Zarząd Powiatu Nyskiego o zamiarze podjęcia uchwały pozbawiającej kategorii dróg wojewódzkich następujące odcinki:

- 1) Droga wojewódzka nr 406 (od skrzyżowania z byłą drogą krajową nr 46 - ul. Grodkowska, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1602 O, o długości 0,975 km). DW nr 406 charakteryzuje się natężeniem ruchu na poziomie 1481 pojazdów silnikowych na dobę, co przy średnim natężeniu ruchu na drogach województwa opolskiego kształtującym się na poziomie 3309 pojazdów na dobę świadczy o niewielkim obciążeniu ruchem. Jest to droga kategorii Z.
- 2) Droga wojewódzka nr 407 (od skrzyżowania z byłą drogą krajową nr 41 - ul. J. Piłsudskiego, do wybudowanej obwodnicy, o długości 5,75 km). Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 407 relacji Nysa-Korfantów wynosi 2021 pojazdów silnikowych na dobę, co przy średnim natężeniu ruchu na drogach województwa opolskiego na poziomie 3309 pojazdów na dobę świadczy o niewielkim obciążeniu ruchem. Jest to droga kategorii Z.
- 3) Droga wojewódzka nr 411 (od skrzyżowania z drogą krajową nr 40 w Głuchołazach – ul. Gen. Sikorskiego do granicy Państwa, o długości 4,05 km). W przypadku drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa-Głuchołazy natężenie ruchu to 852 samochody na dobę, co w porównaniu ze

średnim natężeniem ruchu na drogach województwa opolskiego na poziomie 3309 pojazdów na dobę stanowi znikomy poziom użytkowania drogi. Droga ta łączy Nysę z granicą państwa, gdzie po stronie czeskiej obowiązuje ograniczenie tonażowe dla pojazdów powyżej 7,5 t. Jest to droga kategorii G.

Odcinki ww. ulic nie spełniają kryteriów dla dróg wojewódzkich określonych w art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych tj.: nie stanowią połączenia między miastami, nie mają znaczenia dla województwa i nie są to ciągi drogowe o znaczeniu obronnym.

Łączna długość przekazywanych odcinków dróg objętych niniejszą uchwałą wynosi 10,775 km. Odcinki dróg wojewódzkich przeznaczone do pozbawienia ich kategorii są o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej otrzymanej przez samorząd województwa i zaliczonej do kategorii dróg wojewódzkich (zgodnie z zapisami art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych).

W myśl art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Tym samym, przedmiotowe odcinki dróg wojewódzkich na mocy ustawy o drogach publicznych, zostają zaliczone do kategorii dróg powiatowych.

Należy wskazać na treść wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 26 maja 2015 r., sygn. Kp 2/13 (OTK-A 2015/5/65. W wyroku tym stwierdzono m. in. że zmiana kategorii drogi publicznej (dekategoryzacja dróg) jest rozstrzygnięciem normatywnym, a więc decyzją o skutkach erga omnes, a nie decyzją o charakterze jednostkowym lub informacyjnym (informującym o skutkach następujących ex lege). Zapewnia to uchwałąm j.s.t. charakter aktów prawa miejscowego.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać jako zasadne.