

## PROTOKÓŁ

### Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki z posiedzenia XXXIV/17 w dniu 21 września 2017 roku

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w Opolu w sali Znaku Rodła.

Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 15<sup>00</sup>.

Obrady prowadził Wiceprzewodniczący Sejmiku - Członek Komisji Józef Kotyś

#### **Porządek obrad:**

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzony egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXII/245/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dobrodzień.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dąbrowa.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego.
5. Rozpatrzenie informacji o przebiegu wykonania budżetu Województwa za I półrocze 2017 r., informacji o przebiegu wykonania planów finansowych za I półrocze 2017 r., samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych, utworzonych na podstawie odrębnych ustaw, w celu wykonywania zadań publicznych, oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Województwa Opolskiego.
6. Informacja pt. Analiza sytuacji na rynku pracy województwa opolskiego w I półroczu 2017 r.
7. Informacja pt. „Opolskie mobilne! – Realizacja usług transportu zbiorowego w Województwie Opolskim”.
8. Informacja pt. „Raport o rozwoju społeczno – gospodarczym i przestrzennym województwa opolskiego, pn. Województwo opolskie – Stan i trendy rozwojowe. Raport za okres 2008-2015”.
9. Sprawy różne.

**Wiceprzewodniczący Komisji Członek Komisji Józef Kotyś** przywitał członków komisji oraz zaproszonych gości. Stwierdził quorum i odczytał porządek obrad. Jednocześnie poinformował o konieczności wprowadzenia do porządku obrad jako pkt 1:

*\* Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa opolskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.*

*\* AUTOPOPRAWKĘ do punktu 2 porządku obrad do projektu uchwały ws. zmiany uchwały nr XXII/245/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dobrodzień.*

Porządek obrad posiedzenia po zmianach został przyjęty jednogłośnie.

### Głosowanie

„Za” - 3 „Przeciw” - 1 „Wstrzymujących się” – 0

#### Ad. 1

#### Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa opolskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

**MANFRED GRABELUS Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska** – Omówił projekt uchwały, który wprowadza ograniczenia polegające na zakazie stosowania:

- 1) węgla brunatnego oraz paliw stałych produkowanych z wykorzystaniem tego węgla,
- 2) mułów i flotokonzentratów węglowych, tj. paliw o uziarnieniu mniejszym niż 3 mm,
- 3) paliw stałych produkowanych z wykorzystaniem mułów lub flotokonzentratów węglowych,
- 4) paliw stałych produkowanych z węgla kamiennego, w których zawartość frakcji o uziarnieniu mniejszym niż 3 mm jest większa niż 15%,
- 5) drewna, którego wilgotność w stanie roboczym przekracza 20%.

**MARIUSZ BOCHENEK członek komisji** – czy uregulowana była kwestia kto ma kontrolować, wilgotność drzewa i czym kto pali?

**MANFRED GRABELUS Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska** – Sejmik ma delegację ustawową do tego aby określić zakazy, a nie nakazuje kto ma to kontrolować. Z ustawy o ochronie środowiska wynika, że w tych sprawach, jeśli chodzi o mieszkańców organem jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, który praktycznie może wejść na teren posesji od godz. 6.00 do godz. 22.00. To wójt, burmistrz lub straż miejska w jego imieniu jest upoważniona do przeprowadzenia kontroli i za nie przestrzeganie tych przepisów, które są, może nałożyć karę. A jeśli chodzi o przedsiębiorców takie prawo ma Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.

**MARIUSZ BOCHENEK członek komisji** – Rozumiem jeśli chodzi wójta, burmistrza, to służby, które mają, czyli straż miejska - miałyby to kontrolować?

**MANFRED GRABELUS Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska** – Tak, tylko niektóre gminy nie mają straży miejskiej, wtedy wójt może upoważnić odpowiednie osoby do kontroli.

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa opolskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.\**

## Głosowanie

„Za” - 3 „Przeciw” - 2 „Wstrzymujących się” – 0

### Ad. 2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzony egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B.

**REMIGIUSZ WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** - W związku z nowelizacją ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (art. 51 ust.4a) pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, w miastach innych niż miasta wojewódzkie, miasta na prawach powiatu albo miasta, w których do 31 grudnia 1998r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Samorząd Województwa Opolskiego, Samorząd Powiatu Nyskiego oraz Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu, dostrzegli możliwość utworzenia Oddziału terenowego WORD do egzaminowania na prawo jazdy w zakresie kat. B1 i B w mieście Nysa.

Proponowany projekt uchwały, na wniosek Marszałka Województwa Opolskiego, rozszerza możliwość przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy o dodatkowe miejsce. Projekt ten wpłynie korzystnie na dostępność do egzaminu na prawo jazdy dla mieszkańców Nysy oraz sąsiednich gmin. Województwo Opolskie nie ponosi w tym celu żadnych wydatków. Odblokuje to też natężenie ruchu w mieście Opolu.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Argument dotyczący Opola i przemawia, jest różnica jechać za dwoma „L-kami”, albo za jedną. Wzmocni to też naszą sytuację finansową w WORD.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – Czy można określić jakieś minimum...

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu Województwa** – Ta inwestycja nic nas nie kosztuje, całą infrastrukturę praktycznie przygotowuje powiat nyski. Oddział będzie przystosowany do potrzeb.

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzony egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B.\**

## Głosowanie

„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0

### Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXII/245/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dobrodzień – wraz z autopoprawką.

**REMIGIUSZ WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** - Gmina Dobrodzień wniosła o zmianę Uchwały Nr XXII/245/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 listopada 2017 r. dotyczącej powierzenia Gminie realizacji zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Bzionków – Dobrodzień Etap I” – droga wojewódzka nr 901 poprzez dodanie po zwrocie „**Etap I**” zapisu „**i Etap II**”.

*\* Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXII/245/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dobrodzień – wraz z autopoprawką.\**

### **Głosowanie**

**„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0**

#### **Ad.4**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dąbrowa.**

**REMIGIUSZ WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** - Gmina Dąbrowa wystąpiła z inicjatywą wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Żelazna – Sławice o długości 1360 mb. Zadanie ma zostać zrealizowane przez Gminę Dąbrowa przy założeniu pozyskania środków zewnętrznych w ramach poddziałania 3.1.2 Strategii niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Przedmiotowe zadanie ma zostać w całości wykonane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 459, a po zakończeniu okresu trwałości (5 lat po ukończeniu budowy) przekazane na rzecz Województwa Opolskiego.

*\* Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dąbrowa.\**

### **Głosowanie**

**„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0**

#### **Ad.5**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały zmiany uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego.**

**JACEK NIEŚLUCHOWSKI Z-ca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej** - W związku z przedłużającymi się na szczeblu krajowym pracami nad Krajowym Programem Gospodarki Odpadami, przyjęcie zaktualizowanego *Programu Gospodarki Odpadami dla Województwa Opolskiego na lata 2016 – 2022, z uwzględnieniem lat 2023 – 2028* nastąpiło

dopiero w dniu 28 marca 2017 r., tj. dwa kwartały później niż pierwotnie planowano. Program zawiera ustalenia dotyczące organizacji systemu gospodarki odpadami w województwie wraz z planowanymi inwestycjami. Zgodnie z przepisami art. 39 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, powyższe ustalenia dotyczące rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zarówno w zakresie gospodarki odpadami, jak i gospodarki wodnej – wynikające z dokumentów przyjmowanych na poziomie krajowym i wojewódzkim, należy uwzględnić w planie zagospodarowania przestrzennego województwa. Wprowadzenie do projektu zmiany PZPWO rozstrzygnięć ww. dokumentów w terminie późniejszym niż to określił harmonogram prac, spowodowało konieczność przesunięcia kolejnych zaplanowanych etapów opracowania, tj. opracowania prognozy oddziaływania na środowisko oraz opiniowania, konsultowania i uzgadniania projektu zmiany PZPWO. Mając na uwadze powyższe okoliczności niniejsza uchwała wprowadza zmianę w załączniku nr 1 do uchwały nr XXXIV/419/2013 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 października 2013 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego*, zmienionej uchwałą nr X/112/2015 z dnia 27 października 2015 r. oraz Uchwałą Nr XIX/213/2016 z dnia 30 sierpnia 2016 r., w zakresie ustalonych terminów, w tym:

- opracowania projektu prognozy oddziaływania na środowisko (§1 pkt.1 lit.a.) na III kwartał 2017 r.;
- przeprowadzenia opiniowania i uzgadniania projektu planu (§1 pkt.1 lit.b.) na III - IV kwartał 2017 r.;
- uchwalenia projektu planu (§1 pkt.2) na I kwartał 2018 r.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – Czy będą dalsze przesunięcia?

**JACEK NIEŚLUCHOWSKI Z-ca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej** – Nie planujemy innych przesunięć, chyba, że ustawodawca nie wprowadzi regulacji, które będą nas do tego obligowały, będziemy starali się tak, aby prace zostały ukończone zgodnie z harmonogramem. Dziękuję.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – Czy sprawa odrzańska ma swoje odzwierciedlenie?

**JACEK NIEŚLUCHOWSKI Z-ca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej** – Tak, ma swoje odzwierciedlenie, będzie ten obszar ujęty. Pan Wojewoda ma świadomość, że takie regulacje mają już swoje miejsce.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – Niepokojąca jest sprawa przejazdów kolejowych wielopoziomowych w skali globalnej.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu Województwa** – Pojawił się dodatkowy program dotyczący likwidacji przejść kolizyjnych, na który jest przeznaczonych 250 mln zł w skali kraju. Nie jest to kwota wystarczająca, ale pozwoli przygotować i zrealizować kilka inwestycji. Poruszamy również

z Opolską Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego temat bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

**JACEK NIEŚLUCHOWSKI Z-ca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej**

– Takich zapisów o których słusznie mówi pan Radny Ryszard Zembaczyński w planie nie ma.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Dziękuję, czyli chodzi o taką sugestię czy można wskazać takie miejsca w planie.

Proszę o zapisanie wniosku Komisji do Zarządu Województwa Opolskiego.

### **WNIOSEK KOMISJI**

- *Komisja zwraca się do Zarządu Województwa Opolskiego z wnioskiem, aby przy pracy nad zmianą Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego wskazać miejsca ze szczególnym uwzględnieniem wielopoziomowych przejazdów kolejowych.*

*\* Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego.\**

### **Głosowanie**

**„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0**

### **Ad.6**

**Rozpatrzenie informacji o przebiegu wykonania budżetu Województwa za I półrocze 2017 r., informacji o przebiegu wykonania planów finansowych za I półrocze 2017 r., samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych, utworzonych na podstawie odrębnych ustaw, w celu wykonywania zadań publicznych, oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Województwa Opolskiego.**

**Skarbnik Województwa Opolskiego** – omówił przedmiotowe informacje – w załączeniu XXXII sesji Sejmiku Województwa Opolskiego.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Czy Zarząd zrealizuje wszystkie inwestycje drogowe zgodnie z planem? Rozumiem, że tylko te dwa zadania zostają przesunięte na dwa lata i zadania, które mają odpowiedni ciężar finansowy tj. Polder Żelazna. Dlaczego taka strata w WORD?

**STANISŁAW MAZUR Skarbnik Województwa** – ciężarem finansowym największym jest też Malnia Chorula.

**REMIGIUSZ WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** – Tak, rzeczywiście pierwszy raz odnotowano stratę w WORD-ie, jest to przyczyna demograficzna, mniej zdających, w najbliższych latach to się nie poprawi.

**STANISŁAW MAZUR Skarbnik Województwa** – Rzeczywiście strata wynika z przyczyn demograficznych i spadły przychody, koszty nie wzrosły.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Jaka prognoza w tym przypadku na drugie półrocze i zamknięcie tego roku?

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu Województwa** – Prognoza jest taka, aby te straty nadrobić. Rok rocznie liczba zdających spada.

*\* Członkowie komisji przyjęli bez uwag informację o przebiegu wykonania budżetu Województwa za I półrocze 2017 r., informację o przebiegu wykonania planów finansowych za I półrocze 2017 r., samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych, utworzonych na podstawie odrębnych ustaw, w celu wykonywania zadań publicznych, oraz informację o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Województwa Opolskiego.\**

## **Ad.7**

### **Informacja pt. Analiza sytuacji na rynku pracy województwa opolskiego w I półroczu 2017 r.**

**RENATA CYGAN Z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy** – W formie multimedialnej przedstawiła wybrane statystyki rynku pracy w tym m.in.: bezrobocie w latach 2016 – 2017, ruch bezrobotnych, bezrobocie w perspektywie terytorialnej, strukturę bezrobocia – w okresie grudzień 2016/czerwiec 2017 roku odnotowano – wyraźny wzrost udziału bezrobotnych łącznie pozostających nieprzerwanie ponad 24 miesiące, wzrost udziału w bezrobociu osób najstarszych oraz spadek udziału najmłodszych. Omówiono również oferty pracy zgłoszone o PUP.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Jeśli chodzi o powiat brzeski i pozytywny spadek bezrobocia, czy ma Pani rozeznanie na ile jest to kwestia jakiegoś ruchu na rynku pracy w powiecie brzeskim a na ile jest to siła Wrocławia? Natomiast, jeśli chodzi o bezrobocie wśród kobiet i młodzieży – migracja zarobkowa, jak wygląda dynamika liczby miejsc pracy w samym województwie opolskim, czy mamy takie dane, na ile te pozytywne informacje są efektem nazwijmy to cudu gospodarczego województwa opolskiego, a na ile migracji, wyjazdu, czy migracji do sąsiednich województw, czy zagranicą?

**RENATA CYGAN Z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy** – Z moich informacji wynika, że jeśli chodzi o powiat brzeski to sporo ludzi podejmuje pracę w sąsiednim województwie. Każdy szuka tej oferty odpowiedniej dla siebie, dziś dojazdy nie są już takie uciążliwe. Danych konkretnych nie mamy. Jest tylko wskaźnik zatrudnienia. Nie ma konkretnych danych oprócz jakiś badań, prowadzimy koordynację systemu zabezpieczenia społecznego. Liczba młodych po 30 roku życia wzrosła, ale jeśli chodzi o transfer to dane pokazują, że też wracają i są zainteresowaniem otwarciem tutaj działalności gospodarczej i to jest właśnie pozytywne.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – Rynek pracy, czy są wypracowane jakieś modele jeśli chodzi o Ukraińców?

**RENATA CYGAN Z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy** – WUP jest właściwie od statystyki, wszystkie oświadczenia pracodawcy, którzy chcą zatrudnić obcokrajowców składają do Powiatowych Urzędów Pracy, my jedynie przekazujemy je do Ministerstwa. W zeszłym roku pracowało 23 tys. cudzoziemców, w tym roku o końca sierpnia 25 tys. najwięcej to rolnictwo, przemysł. Możemy przygotować szersze informacje.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Prosimy o takie informacje, głównie jeśli chodzi o ozusowanie takich umów w skali województwa oraz pracowników z innych krajów. Może to być przygotowane na sesję sejmiku.

*\* Członkowie komisji przyjęli bez uwag informację pt. Analiza sytuacji na rynku pracy województwa opolskiego w I półroczu 2017 r.\**

## **Ad.8**

### **Informacja pt. „Opolskie mobilne! – Realizacja usług transportu zbiorowego w Województwie Opolskim”.**

**ADAM KOWALCZYK Z-a Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** – W formie multimedialnej przedstawił informację na temat projektu. Projekt realizowany w ramach RPO WO . Okres realizacji w latach 2015 – 2017 zakup 5 szt. nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych „Impuls” produkcji NEWAG S.A. Z siedzibą w Nowym Sączu, które obsługują najbardziej obciążoną linię kolejową w regionie tj. Racibórz – Kędzierzyn Koźle – Opole – Brzeg – Wrocław. Łączna wartość kontraktu z firmą na zakup wyniosła około 63,1 mln zł, w tym 9,6 mln zł wkładu własnego Województwa Opolskiego, 53,5 mln zł dofinansowania UE. W związku z oszczędnościami wynikającymi z przetargu na 2018 r. został zaplanowany zakup dodatkowo 2 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych „Impuls” w ramach przewidzianego w umowie prawa opcji, gwarantującej zamówienie 2 pociągów w takiej samej cenie jak zamówienie podstawowe tj. około 12,6 mln zł za pojazd. Linie modernizowane/ rewitalizowane w ramach RPO WO na lata 2014 – 2020: nr 287 Nysa – Opole Zachodnie, nr 301/293 Opole – Kluczbork, nr 288 Nysa – Brzeg Beneficjent PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dofinansowanie w kwocie 26,7 mln euro. PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Planują w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku modernizację/ rewitalizację linii na terenie województwa opolskiego: E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie, nr 143 Kluczbork – Wrocław przez Namysłów, C-E 30 Opole Groszowice – Wrocław Brochów przez Dobrzeń Wielki, nr 137 Kędzierzyn Koźle – Legnica przez Prudnik, Nysę, Kamieniec Ząbkowicki.

Województwo Opolskie posiada sieć połączeń autobusowych, na której kursy realizuje 20 – tu przewoźników obsługujących na podstawie wydanych przez Marszałka Województwa zezwoleń w 2016 r. łącznie 157 linii komunikacyjnych.

**LESZEK ANTOSZCZYSZYN członek komisji** – Linia Raclawice – Racibórz przez Głubczyce jest nieczynna a zapotrzebowanie ogromne, wynika to z faktu, że jest kilka stowarzyszeń, wszędzie jest jakieś skupisko ludzi, którzy walczą, aby ta linia powstała.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu Województwa** – Staramy się odpowiadać na zapotrzebowanie, tam gdzie mamy takie możliwości, tam gdzie są czynne linie kolejowe. W tym przypadku jest to nieczynna linia kolejowa, a więc w pierwszym rzędzie należałoby kierować do zarządcy infrastruktury te postulaty, tak aby doprowadził do tego, aby można było się poruszać. Dopiero później można analizować, czy istnieje potencjał w tych liniach pasażerskich. Dziś nie możemy tam jeździć, nawet jeśli chcielibyśmy dopłacać niesamowite pieniądze, aby jeździ po tej linii. PLK nam nie udostępnia tej linii kolejowej do tego, aby w ogóle się tam poruszać. Dziękuję.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – Interesuje mnie kierunek Jeseniki.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu Województwa** – Myślę, że w momencie w którym będziemy mogli rozmawiać o sensownym czasie przejazdu między Opolem a Nysą to będzie po remoncie. Sam wielokrotnie rozmawiałem o tym, aby podjąć próby przywrócenia przynajmniej zimowych połączeń, na pewno nie w takim wymiarze jak były kiedyś realizowane, bo czas przejazdu pociągiem wynosił ok 4 godz.

**LESZEK ANTOSZCZYSZYN członek komisji** – Jeśli chodzi o dopłaty przez UMWO do przewozów autobusowych, niektóre firmy czynią usługi dla gmin na rzecz przewozu młodzieży szkolnej, jednocześnie sprzedając bilet, uzyskują w ten sposób dodatkowy zwrot od UMWO za przewóz młodzieży.

**ADAM KOWALCZYK Z-a Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** – Tak, jest taka możliwość zgodnie z ustawą, dokładne informacje w tym temacie zostaną przygotowane dla członków komisji.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Poprosimy o taką informację na piśmie. Jak również w formie wniosku komisji o identyfikację przygotowań do wprowadzenia kolejnych etapów konsolidacji.

#### **WNIOSEK KOMISJI**

- *Komisja zwraca się do Zarządu Województwa Opolskiego z wnioskiem o identyfikację przygotowań do wprowadzenia kolejnych etapów konsolidacji, połączeń kolejowych, autobusowych z transportem miejskim.*

#### **Ad.9**

**Informacja pt. „Raport o rozwoju społeczno – gospodarczym i przestrzennym województwa opolskiego, pn. Województwo opolskie – Stan i trendy rozwojowe. Raport za okres 2008-2015”.**

**JACEK NIEŚLUCHOWSKI** Z-ca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej oraz Pani Maja Michniewicz pracownik w departamencie Polityki Regionalnej i Przestrzennej w formie multimedialnej przedstawili Raport za okres 2008 – 2015. Omówiono zakres i sposób prezentacji danych w raporcie , główne wnioski w ramach obszaru, spostrzeżenia.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Przyjmuję, iż ta prezentacja miała na celu dać nam instrument zrozumienia mechanizmu wczytywania się w dane, które są zawarte w raporcie, który ulega ustawicznie zmianie? Prosi się o pytanie – przygotowujemy nową kartę komunikacji dla uczniów dla szkół, chcielibyśmy wiedzieć ilu uczniów w szkołach w województwie opolskim potencjalnie będzie korzystało z komunikacji publicznej. Czy możecie Państwo nam w tym pomóc?

**MAJA MICHNIEWICZ** – Jeśli chodzi o pierwsze pytanie to tak, taki jest cel raportu. Jeśli chodzi o drugą część, to dla nas jest ważny czas, potrzebujemy parę dni na to, aby przejrzeć wszystkie analizy, dane dotyczące ewentualnych uczniów korzystających z transportu. Ważne jest jeszcze ile mam na taką analizę pieniędzy. Jest to kwestia czasu i pieniędzy.

**LESZEK ANTOSZCZYSZYN członek komisji** – Od kiedy funkcjonuje strona, czy Państwo liczą liczbę osłon, ile osób zapytało o dane, którymi Państwo dysponują?

**MAJA MICHNIEWICZ** – Nie liczymy takich danych, ale często zgłaszają się o nas pracownicy naszego urzędu o te dane. Strona jest dopiero tworzona, także na ten moment nie mogę Panu na to pytanie odpowiedzieć.

**RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji** – To nowa jakość, statystyka ogarniania wiedzy. Jest jasna, czysta w diagnozowaniu - jesteśmy dobrzy, ale co z tego wynika? Mamy pewne dane jak np. demografia – dane przerażające.

**MAJA MICHNIEWICZ** – Mamy nadzieję, że ten sposób prezentacji danych pozwoli na jasne i czytelne uzyskanie informacji, myślę, że ten cel uda nam się osiągnąć.

**JÓZEF KOTYŚ członek komisji** – Jestem za tym, aby wprowadzić to etapami w plan pracy komisji, zapoznać się pewnymi działami, jeśli chodzi o statystykę. Kiedy Państwo będziecie gotowi, aby pokazać to na konferencji tematycznej. Proponuję wniosek komisji.

**MAJA MICHNIEWICZ** – Przełom stycznia, lutego.

## **WNIOSEK KOMISJI**

- *Komisja zwraca się do Zarządu Województwa Opolskiego z wnioskiem o rozważenie możliwości zorganizowania konferencji z udziałem osób zajmujących się rozwojem regionalnym, gospodarczym mającej na celu przedstawienia Raportu o rozwoju społeczno – gospodarczym.*

## **10.Sprawy różne.**

Wiceprzewodniczący Sejmiku poinformował, iż

- Członkowie Komisji podczas posiedzenia otrzymali do wiadomości:

- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie planów inwestycyjnych dotyczących linii kolejowej nr 137 na odcinku Katowice – Kamieniec Żąbkowicki,
- pismo Dyrektora Polskiej Organizacji Gazu Płynnego dot. „Życie w zdrowej atmosferze, bez PM 10”,
- pismo Dyrektora WUP w sprawie przekazania do wiadomości Raportu pt. Monitoring zawodów deficytowych i nadwyżkowych w województwie opolskim w 2016 roku,
- pismo Prezesa Zarządu Polskiego Związku Wędkarskiego z siedzibą w Opolu ws. interwencji w celu podjęcia systemowych działań ukierunkowanych na skuteczniejsze, niż dotychczas, wykrywanie sprawców zatrucić wód rzek i jezior.
- pismo Pani Magdaleny Marzepy ws. interwencji odnośnie dotacji „Moja przyszłość – moja firma” projekt realizowany przez Izbę Rzemieślniczą.

Wiceprzewodniczący Sejmiku podziękował członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Zakończenie o godz. 17<sup>50</sup>

**Wiceprzewodniczący Sejmiku  
Członek Komisji Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

***Józef Kotyś***

*Protokolowała: Katarzyna Kula*