

Uzasadnienie

w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Dąbrowa.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486 ze zm.) – województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Natomiast zgodnie z art. 18 pkt. 12 niniejszej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu terytorialnego innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Z kolei art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) mówi o tym, iż gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Droga wojewódzka nr 459 jest ciągiem komunikacyjnym relacji Opole – Narok – Skorogoszcz i charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu drogowego.

Gmina Dąbrowa wystąpiła z inicjatywą wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Żelazna – Sławice o długości 1360 mb.

Zadanie ma zostać zrealizowane przez Gminę Dąbrowa przy założeniu pozyskania środków zewnętrznych w ramach poddziałania 3.1.2 Strategii niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.

Przedmiotowe zadanie ma zostać w całości wykonane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 459, a po zakończeniu okresu trwałości (5 lat po ukończeniu budowy) przekazane na rzecz Województwa Opolskiego.

Wszelkie warunki techniczne dotyczące przebiegu i parametrów omawianej ścieżki rowerowej Gmina Dąbrowa jest zobowiązana wykonać w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu i właściwymi departamentami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

Mając na uwadze, iż zadanie to zostanie w całości zrealizowane i sfinansowane przez Gminę Dąbrowa oraz inwestycja ta wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (pieszych i rowerzystów) przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać jako uzasadnione.