

## POROZUMIENIE O DOFINANSOWANIU ZADANIA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA

zawarte w dniu ..... - 2017 r. w Opolu pomiędzy:

I. Województwem Opolskim – działającym przez Zarząd Województwa Opolskiego – Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego z siedzibą: ul. Piastowska 14, 45-082 Opole,  
reprezentowanym przez:

1. Pan Andrzej Buła - Marszałek Województwa Opolskiego,
  2. Pan Szymon Ogłaza - Członek Zarządu Województwa Opolskiego,
- zwanym w dalszej części porozumienia „Województwem”,

i

II. Powiatem Brzeskim - działającym przez Zarząd Powiatu Brzeskiego - Starostwo Powiatowe w Brzegu, z siedzibą: ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg,  
reprezentowanym przez:

3. Pan Maciej Stefański - Starosta Powiatu Brzeskiego,
  4. Pan Jan Golonka - Wicestarosta Powiatu Brzeskiego,
- zwanym w dalszej części porozumienia „Powiatem”,

a

III. Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, z siedzibą: ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole,  
reprezentowanym przez

5. Pan Przemysław Maliszkievicz - Dyrektor Oddziału,
  6. Pan Ireneusz Dyła - Z-ca Dyrektora Oddziału,
- zwanym w dalszej części porozumienia „GDDKiA”,

łącznie zwanymi dalej Partnerami, zwane dalej Porozumieniem.

### PREAMBUŁA

W związku z potrzebą poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 94 z drogą wojewódzką Nr 401 i drogą powiatową Nr 20220 ul. Makarskiego w Brzegu - Partnerzy zgodnie

z przepisem art. 19 w zw. z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) oraz w związku z art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267 poz. 2251 ze zm.) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 ze zm.), postanawiają zawrzeć niniejsze porozumienie w sprawie dofinansowania przez Województwo i Powiat z budżetów tych jednostek samorządu terytorialnego zadań GDDKiA z zakresu zarządzania drogami krajowymi i ich skrzyżowań z niższymi kategoriami dróg.

## § 1

1. Partnerzy na warunkach określonych w niniejszym Porozumieniu podejmują współpracę mającą na celu umożliwienie GDDKiA podjęcia i wykonania czynności i prac dotyczących budowy sygnalizacji świetlnej na zlokalizowanym na granicy administracyjnej miejscowości Żłobizna i Brzeg skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 94 z drogą wojewódzką Nr 401 i drogą powiatową Nr 20220 ul. Makarskiego w Brzegu, zwanym dalej w treści Porozumienia „Skrzyżowaniem”.
2. W szczególności Porozumienie niniejsze określa uzgodnione przez Partnerów zasady i kwoty finansowania opisanego wyżej w ust. 1 zadania, zwanego dalej „Zadaniem”, dotyczącego przebudowy Skrzyżowania polegającej na budowie na tym Skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej.
3. Partnerzy zgodnie deklarują, że GDDKiA jest ustawowym zarządcą drogi krajowej Nr 94 zaś Województwo (Zarząd Województwa) i Powiat (Zarząd Powiatu) są odpowiednio ustawowymi zarządcami drogi wojewódzkiej nr 401 i drogi powiatowej Nr 20220 tj. dwóch dróg niższych kategorii krzyżujących się z drogą krajową nr 94 na Skrzyżowaniu i że wszyscy Partnerzy są jednocześnie współinicjatorami przebudowy tego Skrzyżowania objętego niniejszym Porozumieniem.

## § 2

1. Zadanie określone w § 1 zgodnie z zamierzeniem zrealizowane zostanie do 31 stycznia 2018r. na podstawie dokumentacji projektowej zleconej do wykonania przez GDDKiA i wykonanej na koszt GDDKiA.
2. W/w zadanie zrealizowane zostanie przez Wykonawcę wyłonionego (wybranego) przez GDDKiA zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi udzielania zamówień publicznych tj. na podstawie odpowiedniej umowy o wykonanie tego Zadania zawartej pomiędzy GDDKiA (jako Zamawiającym), a jego Wykonawcą, wybranym w trybie przetargu nieograniczonego.
3. Skład komisji przetargowej powołanej przez GDDKiA w celu przeprowadzenia i udzielenia opisanego wyżej w ust. 2 zamówienia publicznego ustalony zostanie przez GDDKiA w porozumieniu z pozostałymi Partnerami.

4. Powołana przez GDDKiA Komisja przetargowa zgodnie z odrębnymi przepisami dokona oceny ofert i wybierze Wykonawcę. Ogłoszenie o przetargu zawierać będzie informację o objętym niniejszym Porozumieniem sposobie finansowania Zadania.
5. Nadzór nad Zadaniem wykonywać i sprawować będzie przedstawiciel Rejonu w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz ewentualnie inny podmiot pełniący na zlecenie GDDKiA funkcję nadzoru inwestorskiego nad tym Zadaniem, o ile GDDKiA zawrze w tym zakresie z takim podmiotem na koszt GDDKiA odrębną umowę.
6. Końcowy odbiór Zadania zostanie dokonany przy udziale przedstawicieli wszystkich Partnerów.
7. Komisję odbiorową, w skład której wejdą przedstawiciele Partnerów powoła GDDKiA, jako Zamawiający.
8. Końcowe rozliczenie kosztów realizacji Zadania pomiędzy Partnerami nastąpi w oparciu o bezusterkowy protokół odbioru końcowego zadania przez Komisję odbiorową, nie później niż do 14 dni od przekazania środków, o których mowa w § 3 ust. 4 pkt 2) i nie później niż do 28 lutego 2018r.

### § 3

Partnerzy zgodnie ustalają następujące zasady finansowania Zadania:

1. Szacowaną wartość całego Zadania określa się w wysokości 800.000zł brutto (słownie: osiemset tysięcy złotych).
2. Województwo poniesie koszt realizacji Zadania w wysokości 100.000zł brutto (słownie: sto tysięcy złotych). Koszt ten zostanie przez Województwo poniesiony w formie przekazania przedmiotowej kwoty na wskazany w tym celu przez GDDKiA rachunek bankowy.
3. Powiat poniesie koszt realizacji Zadania w wysokości 100.000zł brutto (słownie: sto tysięcy złotych). Koszt ten zostanie przez Powiat poniesiony w formie przekazania przedmiotowej kwoty na wskazany w tym celu przez GDDKiA rachunek bankowy.
4. Środki, o których mowa w ust. 2 i 3 zostaną przekazane odpowiednio przez Województwo i Powiat na rachunek bankowy GDDKiA w BGK nr 22 1130 1219 0026 3102 9790 0001,

w terminach:

- 1) w 2017r. w kwocie 5.000zł (słownie: pięć tysięcy złotych), w terminie do 10 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej wystawionej przez GDDKiA na podstawie faktury Wykonawcy - nie później niż do 29 grudnia 2017r.
- 2) w 2018r. w kwocie 95.000zł (słownie: dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych), w terminie do 10 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej wystawionej przez GDDKiA na podstawie faktury Wykonawcy - nie później niż do 15 lutego 2018r.
5. GDDKiA poniesie całą pozostałą (przypadającą ponad kwoty opisane w ust. 2 i 3) część kosztów rzeczywistych Zadania wynikających z kosztorysu ofertowego Wykonawcy wybranego w wyniku przeprowadzenia i udzielenia zamówienia publicznego, o którym mowa w § 2 powyżej wraz z kosztami nadzoru nad pracami objętymi tym Zadaniem.

#### § 4

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej przez GDDKiA z Wykonawcą, o której to umowie jest mowa w § 2, ustalone będzie od całej wartości Zadania i przyjęte zostanie od tegoż Wykonawcy przez GDDKiA jako Zamawiającego.

#### § 5

1. Faktury VAT za wykonanie Zadania wystawione będą przez Wykonawcę na GDDKiA jako Zamawiającego, zgodnie z warunkami umowy zawartej przez GDDKiA z tym Wykonawcą, o której mowa w § 2 ust. 2. Podobnie fakturowane będą koszty nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowego Zadania, w przypadku, gdy nadzór taki zostanie zlecony przez GDDKiA na rzecz jego wykonawcy w odpowiednim trybie określonym w przepisach.
2. W terminie do 14 dni od końcowego rozliczenie kosztów realizacji Zadania pomiędzy Partnerami, o którym mowa w § 2 ust. 8 i nie później niż do 15 marca 2018r., GDDKiA przedłoży Województwu i Powiatowi sprawozdanie z jego realizacji, zawierające następujące dokumenty dotyczące rozliczenia przekazanych środków:
  - 1) protokół postępowania o udzielenie zamówienia,
  - 2) zawiadomienie o wyborze oferty najkorzystniejszej,
  - 3) kopia umowy i ewentualnych aneksów do umowy z wykonawcą zadania,
  - 4) protokół ostatecznego odbioru robót i ewentualne protokoły odbiorów częściowych,
  - 5) kopie wystawionych faktur VAT,
  - 6) kopie przelewów bankowych (dowody zapłaty dla Wykonawcy).

#### § 6

1. Zmiana postanowień Porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wypowiedzenie niniejszego Porozumienia jest możliwe, w przypadku gdy w sposób zgodny na piśmie ustalą to wszyscy Partnerzy jednomyślnie.
3. Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie za zgodą wszystkich Partnerów.

#### § 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, przepisy ustawy z dnia 21

marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267 poz. 2251 ze zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 ze zm.).

## § 8

Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdego z Partnerów.

Za Województwo

Za Powiat

Za GDDKiA

