

ANEKS 2
do porozumienia Nr DIG.042.55.2015 zawartego w dniu 19 listopada 2015 roku
w sprawie realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą
„Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy”

zawarty w dniu roku w Opolu

pomiędzy:

Województwem Opolskim, reprezentowanym przez:

3. –

4. –

zwanym dalej „Województwem”

a

Miastem Opole, z siedzibą w Opolu, Rynek – Ratusz; 45-015 Opole, reprezentowanym przez:

Z-cę Prezydenta Miasta Opola

– Mirosława Pietruczę

zwanym dalej „Miastem”,

łącznie zwane zaś „Stronami”.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 2016 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statutu miasta oraz zmiany nazwy gmin (Dz. U. poz. 1134) z dniem 1 stycznia 2017 r. uległy zmianie granice administracyjne miasta Opola na prawach powiatu. W tym stanie rzeczy, zgodnie z ustawą o drogach publicznych Prezydent Miasta Opola przejął obowiązki zarządcy dróg publicznych w obszarze zadania publicznego pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy”. Jednocześnie Miasto Opole do dnia podpisania niniejszego aneksu, poniosło wydatki w kwocie 2 248 888,82 zł, za wkład własny ww. zadania publicznego, w tym koszty odszkodowań za przyjęte nieruchomości, w granicach administracyjnych miasta Opola wg stanu na dzień 31.12.2016 r.

Mając na uwadze powyższe, Strony postanawiają zmienić treść Porozumienia Nr DIG.042.55.2015 z dnia 19 listopada 2015 roku w sprawie realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy”, zmienionego aneksem nr 1/2016 z dnia 7 lipca 2016 r., zwanego w dalszej treści Aneksu **Porozumieniem**, w następujący sposób:

§ 1

1. Zmianie ulega treść preambuły Porozumienia, która otrzymuje brzmienie:

„Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na podstawie art. 5 ust. 2 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.), art. 19 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz na podstawie uchwały Nr XXXVIII/765/17 Rady Miasta Opola z dnia 23 lutego 2017 roku w sprawie powierzenia Województwu Opolskiemu prowadzenia zadania publicznego pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy” w granicach administracyjnych Opola, która zastąpiła uchwałę Nr XIII/219/15 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2015 r. oraz uchwały Nr XXVII/305/2017 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego Opola, miasta na prawach powiatu, pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy” w granicach administracyjnych miasta Opola.”.

2. W treści postanowień Porozumienia, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użyty w Porozumieniu, w różnej liczbie i przypadku, wyraz „Inwestor” zastępuje się użytym w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazem „Województwo”,
- 2) § 1 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. Województwo, jako swój udział, zabezpieczy dofinansowanie z budżetu państwa w wysokości 4,9% oraz ze środków RPO 2014-2020 w wysokości 85% wartości całego zadania, z zastrzeżeniem § 4 ust. 1, 2 i 6.”,
- 3) w § 1 skreśla się ust. 8, 9 i 10, 12,
- 4) § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Województwo przekaze Miastu komplet dokumentacji powykonawczej wraz z pozwoleńiami na użytkowanie dla zadań wymienionych w § 1 ust 2.”,
- 5) § 2 ust. 6 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3. W przypadku gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość, Województwo doprowadzi do ich usunięcia.”,
- 6) § 2 ust. 6 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Województwo bezpłatnie przekaze Miastu komplet dokumentacji na podstawie której zostało zrealizowane zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 2.”,
- 7) § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Miasto zobowiązuje się, z zastrzeżeniem ust. 6, do pokrycia kosztów związanych z realizacją zadania, o którym mowa w § 1 ust. 2, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.”,
- 8) § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Miasto zobowiązuje się od dnia 1 stycznia 2017 r. do pokrycia kosztów zadania, o którym mowa w §1 ust. 2, w części przekraczającej udział Województwa, o której mowa w § 1 ust. 7.”,
- 9) § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Miasto przekaze środki finansowe wynikające ze zobowiązań ust. 1 i 2, w formie dotacji celowej na podstawie umowy.”,
- 10) § 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Z zastrzeżeniem ust. 6, ostateczna kwota dotacji celowej, o której mowa w ust. 3, wynikać będzie z rozstrzygniętego przetargu, decyzji ustalających wysokość odszkodowania oraz pozostałych kosztów zadania.”,
- 11) dodaje się po ust. 5 w § 4 ust. 6 w brzmieniu:
„6. Wysokość dofinansowania wynikającego ze zobowiązań ust. 1 i 2 nie może przekroczyć łącznie kwoty 8 500 000,00 zł, przy czym Strony potwierdzają, iż Miasto dokonało już płatności w kwocie 2 248 888,82 zł za wydatki wykonane w 2016 roku.”,
- 12) dodaje się po ust. 4 w § 6 ust. 5 w brzmieniu:
„5. Miasto powiadomi Województwo pisemnie każdorazowo o terminie przeprowadzenia przeglądu gwarancyjnego.”,
- 13) dodaje się po ust. 5 w § 6 ust. 6 w brzmieniu:
„ 6. Województwo udzieli Miastu upoważnienia do przeprowadzania przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności, które będą konieczne do prawidłowej realizacji

zadania a także zobowiązuje się uzyskać od wykonawcy robót gwarancji jakości ze wskazaniem Miasta jako drugiego beneficjenta uprawnień płynących z gwarancji.”,

14) dodaje się po ust. 6 w § 6 ust. 7 w brzmieniu:

„7. Województwo dokona cesji praw wynikających z Ubezpieczeniowej gwarancji usunięcia wad i usterek Nr 06GG13/0002/16/0011z 15.03.2016 r. udzielonej przez InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22, zmienionej Aneksem Nr 1 z 29.11.2016r. na rzecz Miasta.”.

15) dodaje się po § 6 § 6a w brzmieniu:

„§ 6a

1. Miasto przejmie obowiązki wynikające z § 21 Decyzji nr RPOP.06.01.00-16-0006/15-00 z dnia 19.09.2016 r. o dofinansowaniu projektu pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowasy” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 wraz z późniejszymi zmianami, w zakresie zachowania trwałości Projektu.
2. Miasto zobowiązuje się do przechowywania dokumentów wytworzonych po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, w zakresie trwałości Projektu, w okresie trwałości Projektu tj. przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta lub przez okres dwóch lat od dnia 31 grudnia następującego po złożeniu do Komisji Europejskiej zestawienia wydatków, w którym ujęto ostateczne wydatki dotyczące zakończonego Projektu, w zależności od tego, który z tych okresów jest dłuższy, zgodnie z § 17 Decyzji, o której mowa w ust. 1.
3. Miasto umożliwi przeprowadzanie kontroli przez Instytucję Zarządzającą oraz inne uprawnione podmioty w zakresie prawidłowości realizacji Projektu.
4. Miasto przekaze Województwu Protokół z Przeglądu Gwarancyjnego Ostatecznego.
5. Miasto zobowiązuje się do dochowania wszelkich zobowiązań wynikających z decyzji administracyjnoprawnych, na podstawie których zostało zrealizowane zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2.”.

§ 2

Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 3

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 5

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

Województwo Opolskie

Miasto Opole

.....

.....

.....