



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-II.0003.3.2017.MS

Opole, dnia 11 maja 2017 roku

Pan

Józef Kotyś

Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację w sprawie bezpieczeństwa dotyczącego linii kolejowej Opole Główne – Fosowskie – Lubliniec, informuję, że w dniu 2 maja 2017r. zwróciliśmy się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z prośbą o informację i odpowiedzi na wskazane w interpelacji zapytania.

W załączeniu przekazuję stanowisko zarządcy infrastruktury kolejowej w tej sprawie z dnia 9 maja 2017r.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa

Opolskiego

Szymon Ogłaza

Załącznik:

Pismo nr IZOR1c-051/18/2016 z dnia 9 maja 2017r.

Do wiadomości:

Norbert Krajczyk – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Piastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 521, fax.: +48 77 5416 354, email: s.oglaza@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Sporządził:
Główny Specjalista
Marek Szpirko

IZOR1c-051/18/2016

Opole, dn.09. 05. 2017 r.

Dot. :interpelacji Radnego Pana Józefa Kotyś .

Egz. Nr 1

Sz. P. Remigiusz Widera
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
Departament Infrastruktury i Gospodarki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu w odpowiedzi na pismo nr DIG-II.0003.3.2017.MS z dn. 02. 05. 2017 r. dot. złożonej interpelacji Przez Pana Józefa Kotysia Radnego Województwa Opolskiego w sprawie bezpieczeństwa na linii kolejowej nr 144/61 na odcinku Opole Główne – Fosowskie – Lubliniec informujemy, że:

Ad 1.

Na linii nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne w latach 2014 – 2015 Polskie Linie Kolejowe S. A. przeprowadziły rewitalizację linii, tj. przywróciły linię do parametrów zbliżonych do konstrukcyjnych. W ramach robót dokonano m.in. poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, poprzez zamontowanie samoczynnych sygnalizacji świetlnych(przejazdy kat. C) lub sygnalizacji świetlnych i półrogatek (przejazdy kat. B). Wszelkie prace na przejazdach, w tym ulepszenie nawierzchni drogowej, miało miejsce na terenie kolejowym. Nie przebudowywano przejazdów, lecz dostosowywano jezdnię istniejącej drogi do profilu toru, łagodząc istniejące spadki i wzniesienia.

Zakład Linii Kolejowych w Opolu nie prowadzi ewidencji przejazdów, na których występują znaczne spadki i wzniesienia na drogach dojazdowych, nie jest więc stanie podać ilości takich przejazdów.

Ad 2.

Każde skrzyżowanie linii kolejowej z drogą stanowi zagrożenie dla użytkowników ruchu. Nasza firma stale dokonuje podniesienia stopnia bezpieczeństwa na przejazdach poprzez m.in. zmianę elementów zabezpieczających w postaci samoczynnych sygnalizacji świetlnych, półrogatek, rogatek, pomimo finansowania tego typu przedsięwzięć jedynie ze strony kolei. Znaczne koszty ograniczają możliwości przebudowy przejazdów pod względem zabezpieczenia, a także przebudowy przejazdów pod kątem modernizacji nawierzchni drogowo-kolejowych z dostosowaniem do nowych zapisów prawa. W latach 2018-2019 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Opolu planowana jest na 14 przejazdach zmiana sposobu zabezpieczenia

przejazdów w ramach projektu ogólnokrajowego, w zakresie tym nie znajdują się przejazdy na linii nr 144.

Ad 3.

Zakładowi Linii Kolejowych w Opolu nieznany jest plan dobudowy drugiego toru na linii nr 61 i linii nr 144 pomiędzy Stacjami Opole Główne i Lubliniec. W perspektywie do 2020 roku projekt taki nie jest przygotowywany. Gdyby taki plan istniał poprawiłby przepustowość obu linii, lecz nie miałby wpływu na poprawę ruchu kolejowego i drogowego na tych liniach.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. ~~technicznych~~

Marcin Hejgas

Opracował/a:
Emilia Stasiewicz
tel. +48 77 554 1161;
e-mail: emilia.stasiewicz@plk-sa.pl