

Uchwała Nr IX/72 / 2003
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 24 czerwca 2003 r.

w sprawie wydania opinii o pozbawieniu drogi kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 ze zmianami) oraz art.10 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 ze zmianami) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie pozbawienie:

1. odcinka drogi krajowej nr 40 od km 66+339 do km 70+625 – ul. Kozielska, Al. Jana Pawła II (od ul. Kozielskiej do skrzyżowania z Al. Lisa) w m. Kędzierzyn-Koźle,
2. odcinka drogi krajowej nr 45 – ul. Oleska (od ul. Armii Ludowej do skrzyżowania z obwodnicą północną) w m. Opolu

kategorii dróg krajowych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 71 z późniejszymi zmianami) do kategorii dróg krajowych zalicza się drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich.

Ponadto zgodnie z art.10 ust. 2 w/w ustawy nowo wybudowany odcinek drogi, w tym także obwodnica miejscowości, staje się drogą tej samej kategorii, w której ciągu leży.

Zarówno w przypadku miasta Opolu jak i Kędzierzyna-Koźla wybudowane zostały obwodnice.

Wybudowanie obwodnicy w mieście Opolu pozwoliło na zmianę przebiegu drogi krajowej nr 45 Granica Państwa – Chałupki – Racibórz – Krapkowice – Opole – Kluczbork – Praszka – Wieluń - Złoczew. Droga najkrótszym połączeniem wyprowadzona jest obecnie poza granice miasta.

Natomiast w Kędzierzynie-Koźlu obwodnica wybudowana została w ciągu drogi krajowej nr 40 Granica Państwa – Głuchołazy 0 Prudnik – Kędzierzyn-Koźle – Ujazd – Pyskowice i w trybie art. 10 ust. 2 ustawy stała się drogą krajową. Brak jest więc uzasadnienia do dalszego utrzymywania jako drogi krajowej obydwu tych odcinków.

Minister Infrastruktury ustalając rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 2003r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 42, poz. 367) określił przebiegi obydwu dróg krajowych nr 40 i nr 45 już z wyłączeniem odcinków będących przedmiotem niniejszej uchwały.

Zmiany w zakresie pozbawienia ulicy Oleskiej w Opolu oraz ulicy Kozielskiej i Alei Jana Pawła II w Kędzierzynie-Koźlu kategorii dróg krajowych wprowadzane są na wniosek i w uzgodnieniu z władzami miasta Opolu, powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Rada Miasta Opolu oraz Rada Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego podjęły w stosowne uchwały o zaliczeniu w/w ulic do kategorii dróg powiatowych.

sprawę przygotowała:
insp. Barbara Stańczyk
Departament Infrastruktury i Gospodarki
Referat Infrastruktury
tel. wewn. 218
Opole, 18 czerwca 2003r.

U C H W A Ł A Nr /2003
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 2003 roku

w sprawie wydania opinii o pozbawieniu drogi kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami) Zarząd Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie wydania opinii o pozbawieniu drogi kategorii dróg krajowych, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Projekt uchwały, o którym mowa w § 1, przedkłada się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego z wnioskiem o skierowanie pod obrady sesji Sejmiku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Generalnemu Urzędu Marszałkowskiego i Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Gospodarki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

G. Kubat

R. Galla

E. Rurynkiewicz

E. Cybulka

A. Kasiura