

Opole, 30.01.2017

Pan

Andrzej BUŁA

Marszałek Województwa Opolskiego

Za pośrednictwem

Przewodniczącego Sejmiku

Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

W sprawie: promocji turystyki rowerowej

Szanowny Panie Marszałku,

Jak wiadomo branża turystyki rowerowej (tzw. cycle industry) generuje w Unii Europejskiej kilkaset tys. miejsc pracy i zarabia wiele miliardów euro. Wydaje się, że również województwo opolskie posiada duży potencjał w tym względzie - chociażby ze względu na powiększającą się stale liczbę ścieżek rowerowych oraz wspaniałe walory krajobrazowe.

Przy okazji budowy ścieżek rowerowych trzeba pamiętać również o tworzeniu obiektów przyjaznych rowerzystom ("Belt+Bike") oraz o rozwijaniu specjalnej oferty usług. Dodatkowo należałoby opracować kalendarium okolicznych imprez i atrakcji wraz z mapami dojazdu.

Niezwykle istotne jest także łączenie nowych tras rowerowych z tymi, które już istnieją w sąsiednich województwach – stanowi to bowiem zachętę do odwiedzenia naszego województwa.

Dobrym sposobem na rozwój turystyki rowerowej jest budowanie tras rowerowych w oparciu o nieczynne drogi kolejowe. W 2015 r. lokalne media pisały o zamiarze nieodpłatnego przekazania przez PKP nieczynnych torowisk samorządom. Warunkiem miało być przekształcenie ich na tzw. cel komunikacyjny, np. na ścieżki rowerowe lub drogi (w oparciu o dobrze utwardzone nasypy, przepusty i mosty). Chodziło wówczas m.in. o linie: nr 175 między Strzelcami Opolskimi a Kłodnicą (dzielnica Kędzierzyna-Koźła), nr 328 relacji Nysa-Koperniki, nr 338 relacji Fosowskie-Dobrodzień oraz nr 769 w Opolu po zachodniej części Odry.

Czy UMWO posiada informacje, czy i w jaki sposób skorzystano z tej propozycji?

Czy w innych częściach regionu przekształcono nieczynne torowiska w trasy rowerowe?

Z poważaniem

Elżbieta Kurek


Radna Województwa Opolskiego