



Sejmik Województwa Opolskiego  
**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO**

Przewodniczącego

DOA-I.0003.89.2016.RW

Opole, dnia 9 stycznia 2017 roku

Wpłynęło

UJ-01-2017

L. dz. ....

podpis .....

Pani

Elżbieta Kurek

Radna Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 grudnia 2016 roku w sprawie odcinkowego pomiaru średniej prędkości na drogach wojewódzkich, informuję, jak niżej.

W pierwszej kolejności należy stwierdzić, że ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń naruszeń przepisów ruchu drogowego, w tym w szczególności przekraczania dopuszczalnej prędkości, należy do Inspekcji Transportu Drogowego (art. 129 g ustawy Prawo o ruchu drogowym).

Zarządca drogi ma możliwość instalowania w pasie drogi publicznym (wojewódzkiej) stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o czym wskazuje art. 20b ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Należy jednak zwrócić uwagę, że jest to możliwe tylko na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub za jego zgodą (art. 20b ust. 2 ww. ustawy).

Marszałek Województwa Opolskiego na wniosek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego kilkakrotnie zwracał się do ITD o montaż stacjonarnych urządzeń rejestrujących na drogach wojewódzkich (m.in. w miejscowości Zawadzkie i Pietraszów – droga wojewódzka nr 901 lub w przypadku wlotu do Namysłowa – droga wojewódzka nr 454). Za każdym razem odpowiedź ITD była taka sama i mówiła o zakończeniu prac związanych z instalacją stacjonarnych urządzeń rejestrujących.

Warto również zauważyć, że środki uzyskane z grzywien nałożonych przez ITD za naruszenie przepisów ruchu drogowego ujawnione za pomocą urządzeń rejestrujących wpływają na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego, z którego realizowane są inwestycje tylko na drogach krajowych.

Inna sytuacja jest w przypadku miejsc do ważenia pojazdów. Kary nałożone przez ITD za przekroczenie dopuszczalnych nacisków, w przypadku pojazdów poruszających się po drogach wojewódzkich, przekazywane są na konto Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Dlatego też współpracujemy z ITD przy wyborze nowych miejsc do ważenia pojazdów, które wykonywane są w ramach inwestycji prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Odmienne podejście ustawodawcy do kwestii pozyskanych środków z nałożonych kar m.in. za przekraczanie prędkości i dopuszczalnych nacisków powoduje, iż Zarząd Województwa Opolskiego nie ma w planach budowy infrastruktury do odcinkowego pomiaru prędkości.

Z posiadanych danych wynika również, że duża ilość wypadków jakie miały miejsce na drogach wojewódzkich były z udziałem pieszych, jak i rowerzystów. Stąd też priorytetem jest obecnie budowa chodników i ścieżek pieszo-rowerowych lub też punktowych elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu (azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, mierniki prędkości, nietypowe oznakowanie ostrzegawcze).

Z poważaniem

**CZŁONEK ZARZĄDU**

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy  
Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Plastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 521, fax.: +48 77 5416 354, email: s.oglaza@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Scan pisma w du. 09.01.  
wypisać pismo  
z karcą Polityki  
w du. 18.01.