

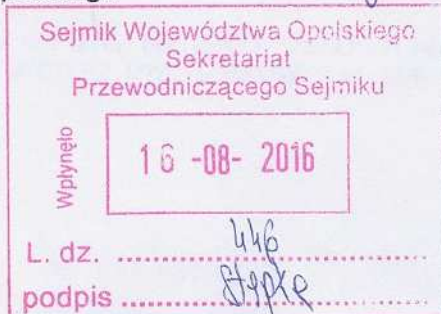
Opole, dnia 16 sierpnia 2016 r.

BS.0003.52.2016

Norbert Krajczy

Przewodniczący Sejmiku

Województwa Opolskiego



Andrzej Buła

Marszałek

Województwa Opolskiego

Interpelacja

dot. przywrócenia połączeń kolejowych na linii kolejowej Kłodzko – Gliwice.

Połączenia te niezbędne są dla powiatów, gdzie jest największe bezrobocie w województwie: nyskiego i prudnickiego oraz młodzieży która studiuje na Śląsku. Obecne połączenia kolejowe to pociąg relacji Brzeg – Gliwice, który wyjeżdża z Nysy o godz. 9.40, w Gliwicach jest o ok. godz. 13.00 następnie jest półtora godziny przerwy na przesiadkę, w Katowicach jest ok. o godz. 15.00 i znów półtora godziny przerwy na przesiadkę, w Krakowie jest ok. godz. 17.20.

W regionie prudnickim tworzone są nowe miejsca pracy poprzez uruchomienie zakładu, który będzie potrzebował kilkuset pracowników. Podobna sytuacja jest też w powiecie nyskim. Powiat nyski i prudnicki to rejon atrakcji turystycznych z możliwością wycieczek w czeskich Jasenikach, nad nyskimi i paczkowskimi jeziorami, a także liczne zabytki.

Nie tylko Stowarzyszenie Odnowy Kolejnictwa we Wrocławiu, ale też samorządowcy uważają, że linia kolejowa Kłodzko – Gliwice przez Nysę, Prudnik powinna być projektem strategicznym w zakresie transportu kolejowego w 2017 roku, a odcinek Nysa – Prudnik – Kędzierzyn-Koźle poddany rewitalizacji kolejowej. Samorząd Województwa Dolnośląskiego deklaruje adaptację odcinka w rejonie „Kamieniec Ząbkowicki” oraz na odcinku Kłodzko – Gliwice rotacyjne uruchomienie swojego taboru.

Uważam, że podjęcie rozmów z Marszałkiem Województwa Dolnośląskiego przez Pana Marszałka w tym temacie jak i także wspólne posiedzenia Komisji dwóch wojewódzkich samorządów pozwoli na wypracowanie stanowiska w tym temacie, bo dotyczy on też okolic Ząbkowic Śląskich, Kłodzka. O walorach turystycznych tych miejsc nie muszę się tutaj rozpisywać.

Deklaruję wspólnie z samorządowcami powiatu nyskiego i prudnickiego, a także Kotliny Kłodzkiej pilotowanie tego tematu jako jednego z ważniejszych dla nas w 2017 r., tzn. przywrócenia połączeń kolejowych na linii Kłodzko – Gliwice.

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
Norbert Krajczy
dr Norbert Krajczy