



p. Ewa Stępk
Proszę o przeniesienie Terminu Woj. Op.
12. 09. 2016.

Katarzyna Kula
Główny Specjalista

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło
12-09-2016

L. dz. 526
podpis Stępk

DOA-I.0003.59.2016

Opole, 12 września 2016 r.



~~Pan
Dariusz Byczkowski
Radny
Województwa Opolskiego~~

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 sierpnia 2016 roku w sprawie generalnego remontu drogi wojewódzkiej nr 462 Łosiów – Krzyżowice i 401 Krzyżowice – Przylesie, informuję, jak niżej.

Obie wymienione drogi nie są głównymi ciągami komunikacyjnymi na terenie województwa opolskiego.

Na drodze wojewódzkiej nr 401 natężenie ruchu jest następujące:

- odc. Krzyżowice – Obórki 1991 pojazdów na dobę,
- odc. Obórki – Młodoszowice (przez Przylesie) 838 pojazdów na dobę.

Na drodze wojewódzkiej nr 462 natężenie ruchu jest następujące:

- odc. Łosiów – Krzyżowice 1424 pojazdy na dobę.

Średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich w Województwie Opolskim wynosi 3 309 pojazdów na dobę, co oznacza, że ruch na drodze nr 401 i 462 jest niewielki i typowo lokalny.

Warto podkreślić, że w latach 2006-2014 to właśnie Powiat Brzeski był największym beneficjentem inwestycji drogowych, które łącznie wyniosły 125 mln złotych (drugim powiatem był Powiat Nyski). Dla przykładu w Powiecie Opolskim, gdzie występuje najdłuższa sieć dróg wojewódzkich ze wszystkich powiatów, nakłady inwestycyjne były prawie dwukrotnie niższe i zostały oszacowane na kwotę 65,5 mln złotych.

Bardzo kapitałochłonne inwestycje drogowe w zachodniej części województwa zrealizowane w ubiegłych latach sprawiły, iż zachodzi potrzeba niwelacji dysproporcji infrastrukturalnych w pozostałych regionach Opolszczyzny. Ponadto jednym z kryteriów wyborów kolejnych projektów jest natężenie ruchu, a w przypadku omawianych dróg jest zbyt małe, aby można było wskazać przedmiotowe odcinki jako ciągi strategiczne.

W przypadku takich dróg nie są realizowane przebudowy na długich odcinkach, a prace modernizacyjne polegają głównie na realizacji punktowych zadań na przejściu przez wybrane miejscowości lub też usunięciu uszkodzeń nawierzchni mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W roku przyszłym wspólnie z Gminą Olszanka Zarząd Województwa Opolskiego planuje zgłosić dwa zadania w ramach procedury konkursowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w miejscowości Przylesie (szacunkowy koszt 8,5 mln złotych),
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w miejscowości Janów (szacunkowy koszt 4,5 mln złotych).



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, tel. (+48) 077 54 16 521, fax: (+48) 077 54 16 520, e-mail: umwo@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Po uzyskaniu pozytywnej oceny oraz podpisaniu umowy o dofinansowanie zadanie te planuje się wykonać w latach 2017-2018.

Reasumując, w ramach posiadanych środków finansowych oraz możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego staramy się realizować zadania na głównych ciągach komunikacyjnych w ramach projektów strategicznych, jak również inwestycje zlokalizowane na drogach o niewielkim natężeniu ruchu. Skala potrzeb drogowych jest jednak bardzo duża, dlatego też nie ma możliwości wykonania wszystkich zgłaszanych wniosków. W przypadku wskazanych przez Pana Radnego dróg zostaną zgłoszone dwa zadania (Przylesie i Janów), co znacząco poprawi stan infrastruktury technicznej w tych miejscowościach oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżowania.

CZŁONEK ZARZĄDU

Szymon Ogiąza

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczyk
Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a