

## PODSUMOWANIE

**zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:**

- 1) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko;**
- 2) opinie właściwych organów,**
- 3) zgłoszone uwagi i wnioski;**
- 4) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;**
- 5) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.**

### 1. Wprowadzenie

Podstawę prawną do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko stanowią dyrektywa 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 roku w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko oraz ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.353).

Zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy, do przyjętego dokumentu załącza się pisemne **podsumowanie**, zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko,
- opinie właściwych organów (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego),
- zgłoszone uwagi i wnioski,
- wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone,
- propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

Przedmiotem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko był „Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)”.

### 2. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Planu Transportowego jest dokumentem wspomagającym Plan, gdyż wskazuje na ewentualne zagrożenia związane z brakiem lub jego niewłaściwą realizacją. Dla zaproponowanych w Planie celów

i kierunków działań nie ma alternatywy postępowania. Wymienione cele mają za zadanie: zwiększyć bezpieczeństwo na szlakach komunikacyjnych, usprawnić i upłynnić ruch komunikacyjny oraz zintegrować i rozwijać system transportu zbiorowego jako bardziej ekologicznego i efektywnego a także poprawić dostępność do terenów atrakcyjnych gospodarczo i turystycznie.

Alternatywy mogą jedynie dotyczyć sposobu realizacji czy zastosowanych rozwiązań technicznych, co jest bardzo trudne do określenia w tak ogólnym, strategicznym dokumencie. Na etapie niniejszej Prognozy należy wskazać, iż w procedurze SOOŚ ocena rozwiązań alternatywnych powinna być dokonana przede wszystkim przez pryzmat celów ochrony konkretnych obszarów cennych przyrodniczo, w tym w szczególności ostoi Natura 2000.

W przypadku realizacji zaproponowanych w Planie Transportowym działań mogących negatywnie oddziaływać na środowisko można zastosować rozwiązania alternatywne, które będą dotyczyć:

- innej lokalizacji (warianty lokalizacji przebiegu dróg po nowym śladzie),
- innego sposobu prowadzenia inwestycji (warianty konstrukcyjne i technologiczne),
- innego sposobu zarządzania (warianty organizacyjne).

Ustawa OOS wprowadziła także obowiązek przeanalizowania wariantu, w którym zakładamy brak wprowadzania jakichkolwiek zmian (zaniechanie realizacji inwestycji) tzw. opcja zerowa. Wariant niezrealizowania inwestycji nie oznacza, że nic się nie zmieni, ponieważ brak realizacji inwestycji może także powodować negatywne konsekwencje środowiskowe.

W przypadku projektu Planu Transportowego uwzględnione w nim inwestycje wynikają z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020, Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego, Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego 2020, Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Opolskiego, w związku z czym można z dużą pewnością założyć, że w przypadku odstąpienia od realizacji ocenianego Planu Transportowego poszczególne inwestycje drogowe i kolejowe będą realizowane zgodnie z przyjętymi już dokumentami. Może wystąpić natomiast sytuacja, iż inwestycje te nie będą współfinansowane w ramach RPO WO 2014-2020, co może wiązać się z ich wolniejszą realizacją oraz mniejszą ilością środków finansowych przeznaczonych na poszczególne zadania, a przez to niższą jakością wykonania. Z uwagi na zróżnicowane oddziaływanie Planu Transportowego na poszczególne oceniane komponenty można założyć, że nastąpiłoby osłabienie zidentyfikowanych oddziaływań pozytywnych, niektóre oddziaływania negatywne nie wystąpiłyby, a w niektórych przypadkach pojawiłyby się nowe oddziaływania negatywne.

Precyzyjne rozwiązania alternatywne powinny być wskazane na etapie procedury oddziaływania na środowisko szczegółowych projektów technicznych. W przypadku inwestycji polegających na budowie dróg i linii kolejowych po nowych trasach konieczne

jest rozpatrzenie kilku wariantów alternatywnych. W Planie Transportowym nie ma informacji technicznych, które pozwoliłyby na przeprowadzenie skutecznej analizy wariantów alternatywnych w odniesieniu do planowanych przedsięwzięć.

Rozwiązania alternatywne do działań przedstawionych w Planie Transportowym mogą polegać m.in. na:

- wytyczeniu nowych dróg poza obszarami chronionymi,
- zachowaniu standardów akustycznych dla zabudowy chronionej, stosowaniu cichych nawierzchni, podkładów pochłaniających hałas oraz drgania,
- stosowaniu mat wibroizolacyjnych dla ograniczenia nadmiernego hałasu i drgań lub innych systemów ograniczających hałas (np. szyna w otulinie),
- stosowaniu technologii ograniczających energochłonność oraz emisje zanieczyszczeń,
- budowie sygnalizacji świetlnej korzystającej z OZE (np. panele fotowoltaiczne) oraz oświetlenia automatycznie dopasowującego parametry działania do warunków (np. ograniczenie natężenia światła w przypadku braku przechodniów),
- uruchamianie nowych pociągów dla relacji o największym popycie,
- zwiększenie dostępności usług kolejowych dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

### **3. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko**

„Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.)” to dokument, którego zasadniczym celem jest określenie kierunków rozwojowych systemu transportowego województwa opolskiego, zgodnie z warunkami społeczno – gospodarczymi regionu.

Realizacja celów zakładanych w Planie Transportowym, będzie pośrednio przyczyniać się do zachowania oraz poprawy walorów środowiskowych – zapewnia to nowoczesne, niskoemisyjne i zaprojektowane w najbardziej korzystny dla środowiska sposób elementy infrastruktury drogowej i kolejowej. Wdrożenie projektów przewidzianych do wsparcia w Planie Transportowym będzie miało zatem wymiar społeczny i gospodarczy, ale także prośrodowiskowy.

Brak realizacji przedmiotowego dokumentu może w praktyce skutkować zawężeniem spektrum działań wdrażanych rozwiązań, co w przypadku analizowanych obszarów infrastruktury transportowej może wpłynąć na aktywność gospodarczą województwa opolskiego.

Zaniechanie działań związanych z infrastrukturą transportową, może w konsekwencji doprowadzić do dalszego pogarszania się stanu technicznego przeznaczonych do przebudowy lub remontu obiektów, co może skutkować np. wzrostem negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego lub klimat akustyczny.

W przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu może nastąpić pogorszenie jakości środowiska, które będzie przejawiać się:

- wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, szczególnie w rejonach silnie zurbanizowanych,

- pogorszeniem stanu klimatu akustycznego w miastach oraz miejscowościach położonych przy największych szlakach komunikacyjnych,
- zwiększeniem ryzyka negatywnych zmian warunków życia mieszkańców poprzez wzrost emisji do powietrza oraz oddziaływań akustycznych,
- wzrostem wypadków drogowych,
- zanieczyszczeniem gleb użytkowanych rolniczo, w pobliżu dróg o dużym natężeniu ruchu,
- wzrostem emisji gazów cieplarnianych, spowodowanym emisją spalin z transportu do środowiska,
- zanieczyszczeniem gruntu w rejonie dróg o dużym natężeniu ruchu spowodowanym wpływami powierzchniowymi wód opadowych z dróg (duża zawartość zawiesiny, węglowodory ropopochodne), co w konsekwencji może doprowadzić do wnikania zanieczyszczeń do wód podziemnych i ewentualnie wód powierzchniowych, występujących w pobliżu dróg.

Reasumując, zaniechanie podejmowania działań zawartych w projektowanym dokumencie wpłynie niekorzystnie na środowisko i zdrowie ludzi oraz wizerunek Województwa Opolskiego. Zrównoważony rozwój społeczno – gospodarczy regionu opolskiego gwarantuje jego mieszkańcom poprawę warunków życia, odpowiednią promocję walorów środowiskowych i zasobów oraz szersze możliwości jego wykorzystania. Taki zrównoważony rozwój będzie możliwy przy realizacji zadań zakładanych w „Planie Transportowym Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)”, natomiast zaniechanie realizacji strategii spowoduje jego zachwianie.

#### **4. Opinie właściwych organów**

Na etapie opracowania „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.)” zgodnie z art.55 pkt.3. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz.353 ), uzyskano opinie właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, oraz Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.

WOOŚ.410.104.2016.MO



Opole, 19.08.2016 r.

Marszałek Województwa  
Opolskiego  
ul. Piastowska 14  
45 – 082 Opole

Na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz art. 17 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016.778 z późn. zm.), odpowiadając na pismo nr DIG – I.8026.1.2016 z dnia 20.07.2016 r., w sprawie zaopiniowania projektu „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywa do 2025 r.)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko informuję, że przedmiotową dokumentację **opiniuję pozytywnie**.

Jednocześnie informuję, iż liczba użytków ekologicznych i pomników przyrody wskazana w prognozie oddziaływania na środowisko uległa zmianie. Zgodnie z Rejestrem Form Ochrony Przyrody Województwa Opolskiego obecnie istnieją 104 użytki ekologiczne i 626 pomników przyrody.

Dodatkowo nadmieniam, że zgodnie z przepisami art. 55 ust. 3 i 4 cytowanej na wstępie ustawy OOŚ, organ opracowujący projekt dokumentu, po jego przyjęciu sporządza **pisemne podsumowanie**, które **wraz z przyjętym dokumentem przekazuje właściwym organom**, o których mowa w art. 57 i 58 tej ustawy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi Marta Ogonowska, tel. 774526236



03-08-2016  
2016

**OPOLSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI  
INSPEKTOR SANITARNY**

ul. Mickiewicza 1, 45-367 Opole  
sekr. tel. 77 442 69 01, fax 77 442 69 04  
e-mail: [wsse.opole@pis.gov.pl](mailto:wsse.opole@pis.gov.pl) <http://wsseopole.pis.gov.pl>



Opole, dnia 2016.08.02

NZ.9022.1.184.2016.JG

**OPINIA SANITARNA**

*F. Z. M. 16.08.16*

Na podstawie art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 roku o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst - Dz.U. z 2015 r., poz. 1412) i art. 58 pkt 2, zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst - Dz.U. z 2016, poz. 353 ze zmianami), Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2016.07.20, znak: DIG-1.8026.1.2016 (data wpływu: 2016.07.22), dot. projektu *Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)*”, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko,

**o p i n i u j e**

projekt *Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko na podstawie przesłanej dokumentacji:

- „Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)”, opracowany przez zespół autorski: Bartłomiej Horaczuk, Remigiusz Widera, Jacek Kichman, Adam Kowalczyk, Marek Szpirko, Wojciech Skawina, Wieńczysław Sokołowski oraz Danuta Rospond-Bednarska; z lipca 2016 roku,
- „Prognoza Oddziaływania na Środowisko projektu Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)”, opracowana przez zespół autorski pod kierunkiem: mgr Roger Trela; z lipca 2016 roku - **bez uwag**.

*Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020* ma za zadanie przyczynić się do osiągnięcia celów określonych w *Strategii Województwa Opolskiego do 2020 roku (z perspektywą do 2025 r.)*. Z tego tytułu, nadrzędnym celem dokumentu jest:

- rozwój powiązań transportowych,
- poprawa dostępności do Aglomeracji Opolskiej,
- integracja systemu transportu zbiorowego,
- poprawa bezpieczeństwa na szlakach komunikacyjnych.

Cele *Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)*, są zgodne z celami strategicznymi na szczeblu wspólnotowym, w zakresie:

- zwiększenia dostępności transportowej,
- poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- zwiększenia efektywności sektora transportowego.

**U z a s a d n i e n i e:**

Rozwój regionalnego systemu infrastruktury transportowej z jednej strony jest odpowiedzią na koncentrację na danym obszarze zjawisk pobudzenia gospodarczo-społecznego, z drugiej strony jest ukierunkowany na obszary, które do rozwoju potrzebują wsparcia z infrastrukturą techniczną. W obu przypadkach stanowią jeden z istotniejszych elementów niezbędnych dla stymulacji rozwoju gospodarczego obszaru województwa opolskiego.


*Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)* jest zasadniczym narzędziem realizacji Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku, która wskazuje, iż odpowiednio rozwinięta i utrzymana sieć infrastruktury transportowej jest jednym z podstawowych warunków wysokiego poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego regionu opolskiego, jego atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej, a także istotną składową ogólnej jakości życia.

Założone w projekcie jw. cele są zgodne z dokumentami strategicznymi na szczeblu: krajowym, wojewódzkim i powiatowym.

Zgodnie z „Prognozą...” realizacja zadań nie spowoduje zagrożeń dla zdrowia ludzi lub środowiska.

Otrzymuje:  
Zarząd Województwa Opolskiego  
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

Do wiadomości:  
Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
wszyscy

Opolski Państwowy  
Wojewódzki Inspektor Sanitarny  
  
dr n. med. Anna Matejuk

## 5. Zgłoszone uwagi i wnioski

W dniach od 22 lipca 2016 r. do 15 sierpnia 2016 r. w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko odbyły się konsultacje społeczne projektu „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Informację o rozpoczęciu konsultacji społecznych podano do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie na stronie internetowej <http://www.opolskie.pl/> w zakładce „Ogłoszenia”, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego w Opolu: <http://www.umwo.opole.pl/bip/> w zakładce „Ogłoszenia” oraz w dzienniku (Nowa Trybuna Opolska) o zasięgu regionalnym na obszarze województwa opolskiego.

Do udziału w konsultacjach społecznych zaproszeni byli wszyscy zainteresowani, w tym samorządy, partnerzy społeczni i gospodarczy oraz osoby prywatne. Dokumenty konsultacyjne dostępne były w siedzibie Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w przy ul. Hallera 9 w Opolu, pokój nr 2 w godz. pracy Urzędu, tj. 7.30 – 15.30 od poniedziałku do piątku oraz na stronie internetowej.

Zainteresowani mogli zgłaszać uwagi i wnioski do przedmiotowej sprawy:

- w formie pisemnej, na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole,
- ustnie do protokołu w Departamencie Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, ul. Hallera 9, pok. 2, w godzinach pracy Urzędu, tj. 7.30-15.30 od poniedziałku do piątku,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, na adres: [dig@opolskie.pl](mailto:dig@opolskie.pl) lub przez platformę e-puap.

W ramach trwania konsultacji społecznych zgłoszonych zostało 32 uwag, z czego 18 z nich zostało nadesłanych już po wymaganym terminie. Autorami uwag były w zdecydowanej większości jednostki administracji publicznej.

Analizie poddano wszystkie zgłoszone uwagi, również te które wpłynęły już po terminie. W poniższej tabeli nr 1 zawarto wykaz uwag, które wpłynęły w trakcie trwania konsultacji społecznych.

Tab.1. Wykaz uwag, które wpłynęły w trakcie trwania konsultacji społecznych wraz z propozycją ich rozpatrzenia

Lp.	Zgłaszający	Uwaga/Propozycja zmian	Propozycja rozpatrzenia
1	Powiat Brzeski	Dopisać: „Budowa przeprawy mostowej przez Odrę w Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39” – str. 18 (tabela 7) i str. 23 PTWO 2020	„Budowa przeprawy mostowej przez Odrę w Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39” nie może zostać uwzględniona w treści PTWO 2020 wskazanej przez Powiat Brzeski (str. 18 – inwestycje zapisane w Programie Przebudowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023; str. 23 – inwestycje zapisane w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Opolskiego – w dokumentach tych nie ma zapisów dotyczących budowy przeprawy mostowej w Brzegu). Z uwagi na znaczenie wnioskowanego zadania na str. 113 wprowadza się zapis po ostatnim akapicie: „Celowym jest również rozwiązanie problemu jaki generuje droga krajowa nr 39 na przejściu przez miejscowość Brzeg poprzez budowę przeprawy mostowej przez Odrę”.
2	Powiat Brzeski	Dopisać: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku węzeł Brzeg – Żłobizna” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	W tabeli 36 na str. 134 wskazano zadania strategiczne, które zostały przyjęte przez Zarząd Województwa Opolskiego. Droga wojewódzka nr 401 na odcinku węzeł Brzeg – Żłobizna nie została ujęta jako element projektu strategicznego z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, a także równoległy dojazd do Brzegu z wykorzystaniem drogi wojewódzkiej nr 403 i krajowych nr 39 i 94. Wskazano jednak na konieczność przebudowy przejścia przez miejscowość Przylesie, w tabeli nr 38 na stronie 140.
3	Gmina Ujazd	Dopisanie: „Budowa ronda na włączeniu łącznicy autostradowej przy węźle „Kędzierzyn-Koźle” wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 426” - str. 29, 30, 136 (tabela 36) PTWO 2020	Zadanie pn.: „Budowa ronda na włączeniu łącznicy autostradowej przy węźle „Kędzierzyn-Koźle” wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 426” jest wskazane w tabeli 37 Zadania priorytetowe na ciągach komunikacyjnych nie znajdujących się na liście projektów strategicznych. Zadanie to nie zostało ujęte na liście projektów strategicznych, jednakże zlokalizowane jest na priorytetowym ciągu komunikacyjnym jakim jest droga wojewódzka nr 426, co umożliwia jego realizację w ramach RPO WO 2014-2020.
4	Marian Wojciechows	Dopisać: „Przebudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku	Proponuje się dopisać wszystkie inwestycje na drogach krajowych wskazane w Programie Budowy



	ki – Wójt Gminy Reńska Wieś	Reńska Wieś – Większyce – Poborszów od km 50+772 (skrzyżowanie z ul. Spokojną w Reńskiej Wsi) do km 57+911 w miejscowości Poborszów PTWO 2020	Dróg Krajowych 2014-2023 z terenu województwa opolskiego (str. 19 po tabeli 7).
5	Gmina Prószków	Zmiana nazwy inwestycji na: „Budowa obwodnicy miasta Prószkowska wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429” – str. 139 PTWO 2020 i str. 68 (tabela 14) oraz str. 103 (tabela 24) Prognozy oddziaływania na środowisko PTWO 2020	Na obecną nazwę zadania, tj.: „Budowa obejścia miejscowości Prószków wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Prószków – DK 45 i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Przysiecz – Prószków” składają się dwie inwestycje. Zmianie ulegnie pierwszy człon nazwy zadania dotyczącego obwodnicy Prószkowska.
6	Gmina Popielów	Uwzględnić i opisać działania związane z budową węzła autostradowego w Magnuszowicach – Gmina Lewin Brzeski – rozdział 7 i 8 PTWO 2020	Inwestycja nie została wskazana w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Proponowany węzeł znajdowałby w ciągu drogi powiatowej. W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku wskazano na konieczność budowy nowego węzła autostradowego, ale w rejonie Prószków – Ochodze.
8	Gmina Popielów	Dopisać: „Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 457 i 458 w miejscowości Popielów” – rozdział 8, str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	Zadanie o znaczeniu lokalnym zlokalizowane poza głównymi ciągami komunikacyjnymi wskazanymi jako priorytetowe; nieprzygotowane pod względem dokumentacyjnym. Przedsięwzięcie o charakterze „punktowym”. W tabeli 37 na str. 139 wskazano zadania na najważniejszych drogach wojewódzkich (najbardziej obciążonych ruchem), w większości posiadających dokumentację.
9	Gmina Popielów	Dopisać: „Przebudowa zakrętu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 458 – ul. Odrzańska – w miejscowości Popielów – rozdział 8, str. 140 (tabela 38) PTWO 2020	Zadanie przygotowane pod względem dokumentacyjnym. Proponuje się dopisać do tabeli 38 (str. 140), w której wskazano zadania poza strategicznymi ciągami komunikacyjnymi, ale posiadające dokumentację i możliwe do realizacji.
10	Gmina Popielów	Dopisać: „Rozbudowa drogi wraz z utworzeniem ścieżki rowerowej przy drodze DW 457 na odcinku Stare Siołkowice – Chróścice, a także na dalszych odcinkach pomiędzy Popielowem i Starymi Kolniami, Starymi Kolniami i Stobrawą oraz od Stobrawy do Pisarzowic – rozdział 8, str. 140 (tabela 38) PTWO 2020	Zadania o znaczeniu lokalnym, możliwość pozyskania przez Gminę środków na realizację wnioskowanych inwestycji w ramach Aglomeracji Opolskiej. Zadania nieprzygotowane pod względem dokumentacyjnym. Głównym celem jest tutaj budowa ścieżek pieszo-rowerowych, a nie przebudowa drogi, co nie rozwiąże problemów komunikacyjnych. Ponadto w tabeli 38 na str. 140 ujęto tylko inwestycje posiadające dokumentację.
11	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	Dopisać: „Budowa drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej E30 od drogi wojewódzkiej nr	Zadanie o istotnym znaczeniu dla układu komunikacyjnego Miasta Opola. Bardzo duże natężenie ruchu w śródmieściu generuje

		423 do ul. Prószkowskiej – tzw. Trasy Średnicowej” – str. 122, 123 (tabela 30) PTWO 2020	negatywne oddziaływanie na otoczenie oraz wpływa na utrudnienia ruchu. Konieczność dodatkowego wzmocnienia powiązania lewo i prawobrzeżnej części Opola.
12	Powiat Krapkowicki	Dopisać: „Budowa obwodnicy miasta Krapkowice wraz z przeprawą mostową na rzece Odra łączącą DW 416 z DW 423” – str. 29 PTWO 2020	Projekt strategiczny pn.: „Poprawa połączenia południowej części województwa opolskiego z autostradą A4” oraz jego części składowe zostały zaakceptowane przez Zarząd Województwa Opolskiego. Ilość projektów i ich zakres został dopasowany do wskazanej alokacji. Brak jest obecnie możliwości dodania projektu wskazanego przez Powiat Krapkowicki. Konieczność rozwiązania problemów komunikacyjnych na przejściu drogi wojewódzkiej nr 409 przez Krapkowice został przedstawiony na str. 118 PTWO 2020.
13	Powiat Krapkowicki	Zwiększenie zakresu zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku DW 414 – Dobra wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego” – str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	Nazwa zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku DW 414 – Moszna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego” jest zgodna z tytułem dokumentacji projektowej zleconej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu i brak jest obecnie możliwości na rozszerzenie zakresu opracowywanego projektu. Droga województwa nr 409 została zaliczona do strategicznych ciągów komunikacyjnych (str. 118), stąd też będzie istniała możliwość realizacji kolejnych inwestycji na tym ciągu komunikacyjnym.
14	Powiat Krapkowicki	Dopisać: „Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 423 z ul. Chrobrego i ul. Solownia w Zdieszowicach” str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	W tabeli 37 na str. 139 wskazano zadania na priorytetowych ciągach komunikacyjnych. Jednym z tych zadań jest „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423”. Możliwość realizacji kolejnych zadań na przedmiotowej drodze będzie uzależniona od ewentualnych oszczędności w ramach alokacji na drogi regionalne oraz przygotowania pod względem dokumentacyjnym.
<b>Uwagi zgłoszone po terminie</b>			
1	Gmina Niemodlin	Błąd numeracji - str. 19 (tabela 7) PTWO 2020	„Oczywista pomyłka”
2	Gmina Niemodlin	Dopisać: DK 46 Niemodlin – 13 249 pojazdów na dobę – str. 53 PTWO 2020	Z uwagi na wskazanie budowy obwodnicy Niemodlina jako inwestycji strategicznej
3	Gmina Niemodlin	Błąd w relacji drogi nr 405 – str. 57 (tabela 12) PTWO 2020	Wprowadzić przebieg DW 405 Niemodlin – Tułowice – Korfantów w miejsce Niemodlin - Tułowice
4	Gmina Niemodlin	Dopisać: DW Nr 405 – dojazd do południowej części województwa, do węzła autostrady A4 Opole Zachód – str. 59 PTWO 2020	Droga wojewódzka nr 405 nie stanowi głównego połączenia od strony węzła Opole Zachód w kierunku południowej części województwa. Średnie natężenie ruchu występuje jedynie na odcinku Sowin – Niemodlin. Na pozostałym odcinku natężenie to jest niewielkie, co nie wskazuje prowadzenia na tej drodze ruchu tranzytowego, a

			jedynie lokalnego.
5	Gmina Niemodlin	Dopisać: Niemodlin do wykazu głównych miast Opolszczyzny – str. 74 PTWO 2020	Na str. 74 wskazano główne generatory ruchu na terenie województwa opolskiego, w tym ważne miejscowości w których krzyżują się szlaki kołowe i kolejowe. Miejscowość Niemodlin, sama w sobie, nie jest generatorem ruchu, jak również przez Niemodlin nie przebiega żadna linia kolejowa.
6	Gmina Niemodlin	Dopisać: „W szczególności najwięcej pasażerów jeździ pomiędzy Opolem (...) oraz Niemodlinem” – str. 76 PTWO 2020	W PTWO 2020 wskazano, że najwięcej pasażerów jeździ pomiędzy Opolem, a Nysą, gdzie przystankiem pośrednim jest Niemodlin, stąd też nie wymieniano tej miejscowości.
7	Gmina Niemodlin	Dopisać w analizie SWOT w części Zagrożenia „Wykluczenie komunikacyjne na obszarach oddalonych od głównych ciągów komunikacyjnych” – str. 110 PTWO 2020	Istniejąca formuła: „Oferta przewozów użyteczności publicznej niedostosowana do popytu w zakresie częstotliwości kursowania, dostępności sieci komunikacyjnej i generatorów podróży, podaży miejsc, zbyt wysokiego poziomu cenowego do komunikacji indywidualnej” wypełnia zapis wskazany przez Gminę Niemodlin
8	Gmina Niemodlin	Uwzględnić i opisać działania związane z budową węzła autostradowego w Magnuszowicach – Gmina Lewin Brzeski – rozdział 7 i 8 PTWO 2020	Inwestycja nie została wskazana w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Proponowany węzeł znajdowałby w ciągu drogi powiatowej. W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku wskazano na konieczność budowy nowego węzła autostradowego, ale w rejonie Prószków – Ochodze.
9	Gmina Niemodlin	Dopisać: DW Nr 405 jako element infrastruktury komunikacyjnej rozprowadzającej ruch w kierunku pogranicza polsko-czeskiego – str. 115 PTWO 2020	Droga wojewódzka nr 405 nie rozprowadza ruchu w kierunku pogranicza polsko-czeskiego. Średnie natężenie ruchu występuje jedynie na odcinku Sowin – Niemodlin. Na pozostałym odcinku natężenie to jest niewielkie, co nie wskazuje prowadzenia na tej drodze ruchu tranzytowego, a jedynie lokalnego. Droga ta nie prowadzi również bezpośrednio do granicy z Republiką Czeską.
10	Gmina Niemodlin	Uwzględnić realizację zadań na terenie Gminy Niemodlin – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	W tabeli 36 wskazano zadania przyjęte przez Zarząd Województwa Opolskiego jako projekty strategiczne, które nie uwzględniają drogi wojewódzkiej nr 405.
11	Gmina Gogolin	Dodać: „-zwiększenie przepustowości na drogach wojewódzkich alternatywnych do autostrady A4, - poprawa dostępności do węzła autostrady A4 „Krapkowice”, - poprawienie i usprawnienie komunikacji zbiorowej, rowerowej i pieszej na trasach drogowych przecinających linię kolejową” – strona 34 PTWO 2020	Wskazane przez Gminę Gogolin zapisy nie odzwierciedlają bezpośrednich efektów projektu polegającego na przebudowie linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie, do których się odnoszą. Ponadto wskazano na „-wylimitowanie tzw. wąskiego gardła i zwiększenie przepustowości”.
12	Gmina	Dodać: „polegająca na	Zmienić zapis na: „- rozszerzona modernizacja linii

	Gogolin	budowie wiaduktów drogowych i tuneli pieszo-rowerowych, przede wszystkich na DW 409 przebiegającej przez Gogolin” – str. 86 PTWO 2020	E-30 Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie polegająca również na budowie wiaduktów drogowych i tuneli pieszo-rowerowych oraz innych obiektów inżynierskich na przecięciu z wybranymi drogami publicznymi”.
13	Gmina Gogolin	Zmienić zapis na: „- na linii kolejowej E30 budowa wiaduktu drogowego i tunelu podziemnego pieszo-rowerowego w Gogolinie oraz wiaduktu w Zdieszowicach, budowę trzeciego toru na odcinku Opole Zachodnie – Opole Główne oraz nowych peronów w Opolu Głównym” – str. 87 PTWO 2020	Rozszerzenie wprowadzonego zapisu o tunel pieszo-rowerowy, celem wyeliminowania wąskich gardeł na styku linia kolejowa – droga publiczna.
14	Gmina Gogolin	Dopisać: „W mieście Gogolin planowana jest realizacja dobrze zintegrowanego węzła przesiadkowego, w którym infrastruktura dworcowa umożliwi skomunikowanie w jednym miejscu pociągu i autobusu oraz komunikacji pieszo-rowerowej. Budowa wiaduktu drogowego i tunelu podziemnego pieszo-rowerowego w Gogolinie na DW 409 przecinającej linię kolejową E-30 jest niezbędnym elementem infrastruktury komunikacyjnej na tym obszarze biorąc pod uwagę spójną realizację innych projektów, tj. budowy obwodnicy Malni i Choruli do węzła A4 „Krapkowice”, budowy centrum przesiadkowego w Gogolinie, przebudowa drogi DW 409 na odcinku Gogolin – Roźniątów” – str. 118 PTWO 2020	Dodać zapis: „Szczególnie więc należy zwrócić uwagę na konieczność wyeliminowania wąskich gardeł na sieci dróg publicznych na przecięciu dróg kołowych z liniami kolejowymi na terenie zabudowanym, gdzie występuje duże natężenie ruchu, a częste i długotrwałe zamknięcie przejazdów kolejowych wpływa na powstawanie zatorów drogowych, jak i występowanie innych uciążliwości komunikacyjnych”. Brak jest uzasadnienia do wskazania tylko miejscowości Gogolin jako centrum przesiadkowego, ponadto droga wojewódzka nr 409 została wskazana jako priorytetowa w układzie komunikacyjnym Województwa Opolskiego.
15	Gmina Gogolin	Dopisać: „w ramach, których budowane będą wiaduktu i tunele pieszo-rowerowe powodujące redukcję uciążliwości ruchu tranzytowego w tym ruchu ciężkich pojazdów oraz ograniczenie emisji do	Brak uzasadnienia do wybiórczego wymieniania konkretnych działań w tej części opracowania. Wskazano, iż główne pozycje programu inwestycyjnego w dziedzinie transportu dotyczą: - przebudowy istniejących ciągów, - budowy obwodnic, - modernizacji linii kolejowych. Efektem realizacji ww. działań mogą być m.in.

		powietrza na terenach objętych programami ochrony powietrza” – str. 62 Prognozy oddziaływania na środowisko PTWO 2020	innymi wiadukty, jak również tunele, mosty, estakady, a także inne obiekty inżynierskie.
16	Gmina Lewin Brzeski	Dopisać: „Budowę węzła autostradowego na A-4 w rejonie m. Magnuszowice” – str. 127 PTWO 2020	Inwestycja nie została wskazana w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Proponowany węzeł znajdowałby w ciągu drogi powiatowej. W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku wskazano na konieczność budowy nowego węzła autostradowego, ale w rejonie Prószków – Ochodze.
17	Gmina Lewin Brzeski	Dopisać: „Budowa, wyznaczonych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lewin Brzeski, obwodnic w ciągu DK 94” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	W tabeli 36 przedstawiono zadania strategiczne na drogach wojewódzkich przewidziane do realizacji w ramach RPO WO 2014-2020, dlatego nie ma możliwości ujęcia w przedmiotowej tabeli zadań na drogach krajowych.
18	Gmina Lewin Brzeski	Dopisać: „Przebudowa/remont DW 458 i 462 na terenie Gminy Lewin Brzeski” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	W tabeli 36 wskazano inwestycje strategiczne na drogach wojewódzkich przewidziane do realizacji w ramach RPO WO 2014-2020. Drogi nr 458 i 462 to ciągi komunikacyjne o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu stanowiące połączenia o znaczeniu lokalnym.

W ramach analizy wyników dotyczących rozpatrzenia uwag i wniosków zgłoszonych na etapie konsultacji społecznych projektu „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, w Planie Transportowym: uwzględniono w całości 7 zgłoszonych uwag, częściowo uwzględniono 9 uwag, natomiast 16 uwag nie uwzględniono. W prognozie oddziaływania na środowisko w wyniku zgłoszonych uwag na etapie konsultacji społecznych wprowadzono 3 zmiany.

W poniższej tabeli 2 zawarto zgłoszone uwagi wraz z ich odniesieniem do projektu dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Tab.2. Wykaz zgłoszonych uwag wraz z ich odniesieniem do projektu dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

Lp.	Uwaga/Propozycja zmian	Zmiany w Planie Transportowym	Zmiany w Prognozie oddziaływania na środowisko
1	Dopisać: „Budowa przeprawy mostowej przez Odrę w Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39” – str. 18 (tabela 7) i str. 23 PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
2	Dopisać: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku węzeł Brzeg – Żłobizna” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
3	Dopisanie: „Budowa ronda na włączeniu łącznicy	Uwaga częściowo	Uwaga nie wymaga

	autostradowej przy węźle „Kędzierzyn-Koźle” wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 426” - str. 29, 30, 136 (tabela 36) PTWO 2020	uwzględniona	wprowadzenia zmian
4	Dopisać: „Przebudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Reńska Wieś – Większyce – Poborszów od km 50+772 (skrzyżowanie z ul. Spokojną w Reńskiej Wsi) do km 57+911 w miejscowości Poborszów PTWO 2020	Uwaga uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
5	Zmiana nazwy inwestycji na: „Budowa obwodnicy miasta Prószkowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429” – str. 139 PTWO 2020 i str. 68 (tabela 14) oraz str. 103 (tabela 24) Prognozy oddziaływania na środowisko PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga uwzględniona
6	Uwzględnić i opisać działania związane z budową węzła autostradowego w Magnuszowicach – Gmina Lewin Brzeski – rozdział 7 i 8 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
8	Dopisać: „Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 457 i 458 w miejscowości Popielów” – rozdział 8, str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
9	Dopisać: „Przebudowa zakrętu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 458 – ul. Odrzańska – w miejscowości Popielów – rozdział 8, str. 140 (tabela 38) PTWO 2020	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona
10	Dopisać: „Rozbudowa drogi wraz z utworzeniem ścieżki rowerowej przy drodze DW 457 na odcinku Stare Siołkowice – Chróścice, a także na dalszych odcinkach pomiędzy Popielowem i Starymi Kolniami, Starymi Kolniami i Stobrawą oraz od Stobrawy do Pisarzowic – rozdział 8, str. 140 (tabela 38) PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
11	Dopisać: „Budowa drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej E30 od drogi wojewódzkiej nr 423 do ul. Prószkowskiej – tzw. Trasy Średnicowej” – str. 122, 123 (tabela 30) PTWO 2020	Uwaga uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
12	Dopisać: „Budowa obwodnicy miasta Krapkowice wraz z przeprawą mostową na rzece Odra łączącą DW 416 z DW 423” – str. 29 PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
13	Zwiększenie zakresu zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku DW 414 – Dobra wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego” – str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
14	Dopisać: „Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 423 z ul. Chrobrego i ul. Solownia w Zdieszowicach” str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
<b>Uwagi zgłoszone po terminie</b>			
1	Błąd numeracji - str. 19 (tabela 7) PTWO 2020	Uwaga uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
2	Dopisać: DK 46 Niemodlin – 13 249 pojazdów na dobę – str. 53 PTWO 2020	Uwaga	Uwaga nie wymaga

		uwzględniona	wprowadzenia zmian
3	Błąd w relacji drogi nr 405 – str. 57 (tabela 12) PTWO 2020	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona
4	Dopisać: DW Nr 405 – dojazd do południowej części województwa, do węzła autostrady A4 Opole Zachód – str. 59 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
5	Dopisać: Niemodlin do wykazu głównych miast Opolszczyzny – str. 74 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
6	Dopisać: „W szczególności najwięcej pasażerów jeździ pomiędzy Opolem (...) oraz Niemodlinem” – str. 76 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
7	Dopisać w analizie SWOT w części Zagrożenia „Wykluczenie komunikacyjne na obszarach oddalonych od głównych ciągów komunikacyjnych” – str. 110 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
8	Uwzględnić i opisać działania związane z budową węzła autostradowego w Magnuszowicach – Gmina Lewin Brzeski – rozdział 7 i 8 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
9	Dopisać: DW Nr 405 jako element infrastruktury komunikacyjnej rozprowadzającej ruch w kierunku pogranicza polsko-czeskiego – str. 115 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
10	Uwzględnić realizację zadań na terenie Gminy Niemodlin – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
11	Dodać: „-zwiększenie przepustowości na drogach wojewódzkich alternatywnych do autostrady A4, - poprawa dostępności do węzła autostrady A4 „Krapkowice”, - poprawienie i usprawnienie komunikacji zbiorowej, rowerowej i pieszej na trasach drogowych przecinających linię kolejową” – strona 34 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
12	Dodać: „polegająca na budowie wiaduktów drogowych i tuneli pieszo-rowerowych, przede wszystkich na DW 409 przebiegającej przez Gogolin” – str. 86 PTWO 2020	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
13	Zmienić zapis na: „- na linii kolejowej E30 budowa wiaduktu drogowego i tunelu podziemnego pieszo-rowerowego w Gogolinie oraz wiaduktu w Zdieszowicach, budowę trzeciego toru na odcinku Opole Zachodnie – Opole Główne oraz nowych peronów w Opolu Głównym” – str. 87 PTWO 2020	Uwaga uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
14	Dopisać: „W mieście Gogolin planowana jest realizacja dobrze zintegrowanego węzła przesiadkowego, w którym infrastruktura dworcowa umożliwi skomunikowanie w jednym miejscu pociągu i autobusu oraz komunikacji pieszo-rowerowej. Budowa wiaduktu drogowego i tunelu podziemnego pieszo-rowerowego w Gogolinie na	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian

	DW 409 przecinającej linię kolejową E-30 jest niezbędnym elementem infrastruktury komunikacyjnej na tym obszarze biorąc pod uwagę spójną realizację innych projektów, tj. budowy obwodnicy Malni i Choruli do węzła A4 „Krapkowice”, budowy centrum przesiadkowego w Gogolinie, przebudowa drogi DW 409 na odcinku Gogolin – Roźniatów” – str. 118 PTWO 2020		
15	Dopisać: „w ramach, których budowane będą wiaduktu i tunele pieszo-rowerowe powodujące redukcję uciążliwości ruchu tranzytowego w tym ruchu ciężkich pojazdów oraz ograniczenie emisji do powietrza na terenach objętych programami ochrony powietrza” – str. 62 Prognozy oddziaływania na środowisko PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
16	Dopisać: „Budowę węzła autostradowego na A-4 w rejonie m. Magnuszowice” – str. 127 PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
17	Dopisać: „Budowa, wyznaczonych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lewin Brzeski, obwodnic w ciągu DK 94” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian
18	Dopisać: „Przebudowa/remont DW 458 i 462 na terenie Gminy Lewin Brzeski” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian

## 6. Informacja o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko

Ze względu na charakter i lokalizację projektów wybranych do realizacji w ramach „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.)” nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Niemniej jednak dla inwestycji realizowanych przy granicy kraju, jeżeli będą zachodzić przesłanki, że może ona wpłynąć na środowisko państwa sąsiadującego, powinno zostać przeprowadzone postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## 7. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

Zasada dokonywania ocen stosowana jest zarówno wobec planów o charakterze strategicznym, jak i programów operacyjnych. Stosuje się ocenę wstępną (ex ante), która zwykle jest obowiązkiem podmiotu przygotowującego plan czy program, ocenę pośrednią oraz ocenę końcową (ex post) przy współpracy operatora projektu z podmiotem zarządzającym realizacją programu. Wynika z tego, że ocena projektowanego dokumentu ma charakter wieloetapowy, zawsze przy udziale podmiotu wdrażającego program.

Podstawą właściwego systemu oceny realizacji „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.)” jest dobry system sprawozdawczości oparty na odpowiednio dobranych wskaźnikach. Analiza realizacji postanowień projektowanego



dokumentu może być podstawą do wnioskowania w sprawie skutków pozytywnych, bądź negatywnych w zakresie oddziaływania na środowisko.

Instytucją odpowiedzialną za rozwój i realizację Planu Transportowego Województwa Opolskiego jest Zarząd Województwa Opolskiego, który wykonuje przypisane mu zadania przy pomocy odpowiednich departamentów Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

Instrumentami wykorzystywanymi w monitorowaniu postępów realizacji Planu Transportowego Województwa Opolskiego są przede wszystkim:

- Roczne raporty z wykonania zadań określonych w Planie Transportowym Województwa Opolskiego,
- Raport końcowy z realizacji Planu Transportowego Województwa Opolskiego.

Z uwagi na fakt, iż w znacznej części wskaźniki realizacji określone w Planie Transportowym Województwa Opolskiego są ściśle związane ze wskaźnikami realizacji określonymi w RPO WO 2014–2020, proces monitorowania i oceny Planu Transportowego Województwa Opolskiego, będzie bazował na informacjach uzyskiwanych z systemu monitorowania RPO WO 2014–2020.

Podstawowymi narzędziami monitorowania realizacji Planu Transportowego Województwa Opolskiego będą:

- baza informacji i wskaźników celów strategicznych i operacyjnych, które co do zasady będą mierzone z roczną częstotliwością. Wskaźniki zawierają metrykę obejmującą definicję, jednostkę pomiaru, częstotliwość pomiaru i źródło danych,
- badania, opracowania studialne, ekspertyzy, analizy, które będą służyć ocenie skutków środowiskowych związanych z monitorowaniem Planu Transportowego Województwa Opolskiego.

Podstawą monitorowania Planu Transportowego Województwa Opolskiego będą raporty roczne z efektów realizacji celów ujętych w przedmiotowym dokumencie. Planuje się, że będą one zawierać m.in. następujące informacje:

- narzędzia realizacji Planu Transportowego Województwa Opolskiego,
- analizę rzeczowo-finansową podjętych przedsięwzięć,
- ocenę stopnia zaawansowania oraz efektów projektów realizowanych w ramach Planu Transportowego Województwa Opolskiego,
- ocenę postępu realizacji celów Planu Transportowego Województwa Opolskiego,
- ocenę stopnia realizacji wskaźników przypisanych do Planu Transportowego Województwa Opolskiego,
- ocenę realizacji wskaźników środowiskowych,
- analizę zmian wartości założonych wskaźników,
- wnioski dotyczące istotnych problemów zidentyfikowanych w trakcie realizacji Planu Transportowego Województwa Opolskiego,
- identyfikację pojawiającego się ryzyka, w tym środowiskowego,
- wskazanie mechanizmów i sposobów eliminowania ryzyka,
- rekomendacje w zakresie planowanych działań.

Monitoring będzie obejmował również kontrolę skutków środowiskowych, a przede wszystkim:

- zmian natężenia hałasu na remontowanych/przebudowywanych drogach oraz w miejscowościach, z których wyprowadzono ruch tranzytowy i ciężki,
- zmian natężenia ruchu, co wiąże się ze zmianami emisji zanieczyszczeń do powietrza,
- stan jakości powietrza w województwie,
- stan jakości wód powierzchniowych i podziemnych w województwie,
- długość ścieżek rowerowych w województwie, co wiąże się ze zmianami emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszeniem emisji hałasu.

Zarząd Województwa Opolskiego będzie przyjmował sprawozdania roczne, wyniki analiz, ekspertyz oraz:

- na ich podstawie wyda rekomendacje w zakresie wdrażania Planu Transportowego Województwa Opolskiego i przekaże je do realizacji departamentowi odpowiedzialnemu za jego realizację,
- przyjmie sformułowane rekomendacje w zakresie wdrażania Planu Transportowego Województwa Opolskiego i przekaże je do realizacji departamentowi odpowiedzialnemu za jego realizację.

W przypadku stwierdzenia konieczności dokonania korekt w projektowanym dokumencie, zmiany te wprowadzone zostaną poprzez odpowiednią uchwałę Zarządu Województwa Opolskiego.