

Załącznik nr 14b

**PROJEKT**  
**UMOWA UŻYCZENIA**

**Nr .....**

zawarta w Opolu w dniu ..... roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14,  
reprezentowanym przez:

1) .....

2) .....

zwanym w treści umowy „**Użyczającym**”,

a

spółka „Przewozy Regionalne” sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, 03-414 Warszawa  
ul. Wileńska 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział  
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod nr 0000031521 reprezentowaną przez:

1) .....

2) .....

zwanym w treści umowy „**Biorącym w użyczenie**”, o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie pojazdów szynowych o następujących oznaczeniach:
  - Typ-36WEa o numerze fabrycznym - 027, producent – NEWAG S.A.,  
rok produkcji – 2016.
  - Typ-36WEa o numerze fabrycznym - 028, producent – NEWAG S.A.,  
rok produkcji – 2016.
  -
2. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotu użyczenia określonego w ust.1.
3. Użyczający oświadcza, iż przedmiot użyczenia posiada aktualne „Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zgodnego z dopuszczonym typem” nr PL 51 2016 0042 i PL 51 2016 0048 wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

## **§ 2**

1. Biorący w użyczenie nie może bez zgody Użyczającego ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie, ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej.
2. Biorący w użyczenie oświadcza, że jest w posiadaniu całej dodatkowej dokumentacji i elementów wyposażenia niezbędnych do prawidłowego eksploataowania przedmiotów użyczenia.
3. Biorący w użyczenie ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego użytkowaniem.

## **§ 3**

1. Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas określony do dnia 12.12.2020r.
2. Użyczenie pojazdu, wymienionego w § 1 ust 1 niniejszej umowy, nastąpi z dniem podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, który wraz z załącznikami stanowi integralną część niniejszej umowy.

## **§ 4**

1. Biorący w użyczenie utrzymuje przedmiot użyczenia na własny koszt, w tym samym ponosi koszty jego używania.
2. Biorący w użyczenie jest zobowiązany używać przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem.
3. Biorący w użyczenie nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Użyczającego.
4. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego w użyczenie kolejowych przewozów pasażerskich związanych z umową PSC zawartą z Województwem Opolskim. Każdorazowe wykorzystanie przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów, nieobjętych wyżej wymienioną umową, wymaga pisemnej zgody Użyczającego.
5. Biorący w użyczenie jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia przeglądów, napraw i ponoszenia innych kosztów eksploatacji przedmiotu użyczenia. Koszt tych przeglądów i napraw w całości obciąża Biorącego w użyczenie.
6. Biorącego w użyczenie obciążają koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objętych gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu użyczenia, a zakres napraw musi być uzgodniony z Użyczającym.

7. W przypadku uszkodzenia przedmiotu Użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Biorący w użyczenie zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.
8. Użyczający nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu użyczenia na czas napraw lub odtworzenia.
9. W przypadku czasowego wyłączenia pojazdu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 4, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków transportowych.
10. Użyczający ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Biorącego w użyczenie związanych z wykorzystaniem i eksploatacją tego przedmiotu, zaś Biorący w użyczenie ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów.
11. Biorący w użyczenie ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i używaniem przez niego przedmiotu użyczenia.

## **§ 5**

Użyczający nie ponosi względem Biorącego w użyczenie odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę usług serwisowych.

## **§ 6**

1. Biorący w użyczenie oświadczą, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Biorący w użyczenie ubezpieczy przedmiot użyczenia od wszelkiego ryzyka, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Biorący w użyczenie ubezpiecza przedmiot użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis OC i casco oraz ogólne warunki ubezpieczenia będą dostarczane Użyczającemu.
5. Biorący w użyczenie nie może eksploatować pojazdu szynowego bez spełnienia warunków określonych w § 4 pkt.1-3 niniejszej umowy.

## **§ 7**

Użyczający upoważnia Biorącego w użyczenie do reprezentowania Użyczającego w pracach komisji w sprawach wypadków i zdarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w ustawie z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym należy postępować według zasad

rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30.04.2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych. W przypadku zdarzeń nie objętych ww. rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 lub Pr-3.

## **§ 8**

W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Biorący w użyczenie jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić telefonicznie i pisemnie Użyczącego.

## **§ 9**

Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu użyczenia, Biorący w użyczenie przeznaczy na przywrócenie przedmiotu użyczenia do stanu pierwotnego, koszt takiego przywrócenia nie znajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Biorący w użyczenie.

## **§ 10**

Biorący w użyczenie ma obowiązek informować na bieżąco Użyczącego o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiocie użyczenia.

## **§ 11**

1. Biorący w użyczenie podaje w mediach na swój koszt informację, w sposób zwyczajowo przyjęty, o rozkładzie jazdy realizowanym przy pomocy przedmiotu użyczenia.
2. Biorący w użyczenie zapewni przy realizacji przewozów przedmiotowym pojazdem obsługę drużyny pociągowej (maszynista i kierownik pociągu) z Opolskiego Oddziału Spółki Przewozy Regionalne.
3. Biorący w użyczenie będzie składać miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia, tj. przejechanych kilometrów, motogodzin, wyłączeniach technicznych oraz awaryjnych z dokładną charakterystyką ich przyczyn.
4. Biorący w użyczenie przekaże Użyczącemu kserokopie zgłoszenia naprawy gwarancyjnej oraz protokołu wykonanej naprawy w pojazdach objętych gwarancją.
5. Biorący z użyczenie będzie archiwizował dane eksploatacyjne z urządzeń zamontowanych w pojeździe oraz umożliwi Użyczącemu dostęp do tych danych.

## **§ 12**

1. Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem stron.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Biorący w użyczenie utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości przewozów.
3. Strony mogą skrócić okres wypowiedzenia na podstawie pisemnego porozumienia.

4. Użyczający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
- 1) Biorący w użyczenie będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umową;
  - 2) Biorący w użyczenie powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.

### **§ 13**

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący w użyczenie zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania.

### **§ 14**

Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji, a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Użyczającego.

### **§ 15**

Biorący w użyczenie musi uzyskać zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia, z których przychody zostaną uwzględnione przy obliczaniu wysokości rekompensaty.

### **§ 16**

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### **§ 17**

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.

### **§ 18**

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Użyczający**

.....

.....

**Biorący w użyczenie**

.....

.....