

UCHWAŁA NR XIX/212/2016
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 30 sierpnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego Powiatu Krapkowickiego pod nazwą „Budowa obwodnicy Malni i Choruli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 w zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 1832 O biegnącej wzdłuż Cementowni Góraźdże”.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486) w związku z art. 5 ust. 2 i 4 ustawy z 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2016r., poz. 814) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się do realizacji zadanie publiczne Powiatu Krapkowickiego pod nazwą „Budowa obwodnicy Malni i Choruli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 w zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 1832 O biegnącej wzdłuż Cementowni Góraźdże”.
2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje również wykonanie projektu budowlanego.

§ 2

Podstawą przyjęcia przez Województwo Opolskie zadania, o którym mowa w § 1, będzie porozumienie określające zasady wykonania i rozliczenia zadania.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz.486): Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Na mocy przedmiotowej uchwały Województwo Opolskie ma przyjąć od Powiatu Krapkowickiego, do realizacji, zadanie publiczne pod nazwą „Budowa obwodnicy Malni i Choruli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 w zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 1832 O biegnącej wzdłuż Cementowni Góraźdze”

Ponadto przedmiotowe zadanie obejmuje również wykonanie projektu budowlanego.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460): Zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu.

Zadanie to może zostać powierzone do wykonania Województwu Opolskiemu, ponieważ stosownie do art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1445 z późn. zm.): Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu.

Z kolei do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy o samorządzie gminnym (art. 8 ust. 3 ustawy o samorządzie województwa i art. 5 ust. 4 ustawy o samorządzie powiatowym).

Jakkolwiek art. 18 pkt 12 ustawy o samorządzie województwa stanowi wprost jedynie o podejmowaniu uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego, to w literaturze przedmiotu powszechnie przyjmuje się, że do przyjęcia przez samorząd województwa zadań innych jednostek samorządu terytorialnego również wymagana jest uchwała Sejmiku, w związku z odesłaniem do stosowania ustawy o samorządzie gminnym, zawartym w art. 8 ust. 3 ustawy o samorządzie województwa.

Droga wojewódzka nr 423 jest ważną arterią komunikacyjną łączącą Opole z Krapkowicami, Zdzeszowicami i Kędzierzynom-Koźle, a jednocześnie rozprawdza ruch z autostrady A4.

Konieczność przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1832 O wynika z planowanego przebiegu obwodnicy Malni i Choruli. Nowy ślad obwodnicy wymusił konieczność przeprojektowania drogi powiatowej celem właściwego połączenia z istniejącą siatką dróg, jak i zapewnienia dojazdu do Cementowni Góraźdze.

Przekazanie przedmiotowego zadania przez Powiat Krapkowicki jest zasadne również ze względu na fakt, iż tylko jeden inwestor będzie nadzorował całość zadania oraz zostanie przeprowadzony jeden przetarg, co powinno mieć wpływ na niższą cenę za wykonanie omawianego przedsięwzięcia. Niebagatelne znaczenie ma również przeprowadzenie całości zadania w jednym terminie przez jednego wykonawcę wyłonionego w trakcie postępowania przetargowego.

Podstawą przyjęcia przez Województwo Opolskie przedmiotowego zadania będzie porozumienie, określające zasady wykonania i rozliczenia zadania.

Powiat Krapkowicki udzieli również Województwu Opolskiemu dotację na realizację zadania w kwocie 60 000 zł złotych w 2017 roku.

Zadanie zostanie zrealizowane w latach 2016-2018 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Szacunkowy koszt wykonania budowy obwodnicy miejscowości Malnia i Chorula to 50 mln złotych (sam koszt przebudowy drogi powiatowej szacowany jest na kwotę 4 mln złotych).

W tym stanie rzeczy podjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za uzasadnione.