



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

*P. G. Stępla*  
*Do wad. P. nasłony*  
*+ do inf. Prez. z interp.*  
*4.03.2016 r.*

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło  
04-03-2016

L. dz. ....  
podpis *Stępla*

DOA.I.0003.25.2016

Opole, dnia 4 marca 2016r.



*Pani*  
**Elżbieta Kurek**  
**Radna Województwa Opolskiego**

Szanowna Pani Radna,

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 15 lutego 2016r. w sprawie przywrócenia przewozów kolejowego ruchu pasażerskiego i towarowego na odcinku Jełowa – Namysłów linii nr 301, uprzejmie informuję, jak niżej.

Aktualna sieć połączeń kolejowych stanowi docelową bazę opisaną w przyjętym przez Sejmik Województwa Opolskiego w lipcu 2014r. „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego”.

Kwestie dotyczące ewentualnej obsługi linii na odcinku Jełowa – Namysłów w dalszej perspektywie, tj. po 2020r. były analizowane przy sporządzaniu dokumentacji Planu transportowego, gdzie zespół ekspercki opisał stan aktualny i określił czynniki, które mogą mieć determinujący wpływ na przyszłość tej trasy, to jest:

- 1) pasażerskie przewozy kolejowe są stosunkowo droгим środkiem transportu z kosztami nawet 10 krotnie wyższymi niż transport drogowy i powinny funkcjonować tam, gdzie jest możliwość przewiezienia znacznych ilości podróżnych,
- 2) rozwoju systemu transportu publicznego w województwie nie należy rozpatrywać wyłącznie poprzez reaktywację linii kolejowych, gdyż Opolszczyzna jest regionem z bardzo gęstą siecią linii kolejowych, a jednocześnie najmniejszym regionem w kraju,
- 3) linia kolejowa nr 301 Opole – Jełowa - Namysłów jest trasą regionalną leżącą w całości na terenie województwa, nie stanowi znaczącego korytarza transportowego w systemie krajowym tym bardziej, że odcinek Jełowa – Namysłów, jest wyłączony z ruchu od kilkunastu lat, a jego ponowne uruchomienie wymaga praktycznie gruntownej odbudowy infrastruktury kolejowej (szacowany koszt wyliczony wstępnie przez PKP PLK S.A. to około 70 mln zł),

brak środków na utrzymanie i remonty obecnie istniejącej infrastruktury o znaczeniu krajowym (np. magistrala podsudecka linia nr 137 Katowice – Legnica na odcinku Kędzierzyn Koźle – Nysa przez Prudnik) powoduje, iż tym bardziej nie ma uzasadnienia do prowadzenia prac odtworzeniowych na obecnie nieczynnych odcinkach linii kolejowych ze środków budżetu państwa bez zweryfikowanego potencjału przewozowego, który na tej linii może wystąpić wyłącznie na odcinku Murów – Jełowa - Opole, w ruchu towarowym.

Wobec powyższego, w kwestii przyszłości linii kolejowej (Opole) Jełowa - Namysłów aktualne są zapisy Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego, gdzie w najbliższych latach nie planuje się uruchomienia przewozów pasażerskich na tej trasie.



Kwestia przewozów towarowych z tartaku w Murowie do Opola, w związku z inwestycją firmy Stora Enso Woods Produkt Sp. z o. o. jest przedsięwzięciem komercyjnym, a wysokie koszty odtworzenia nieczynnego od lat odcinka linii Jełowa – Murów powodowały opóźnienia w podjęciu przez organy Spółki PKP PLK S.A. ostatecznej decyzji w zakresie możliwości obsługi kolejowej Murowa.

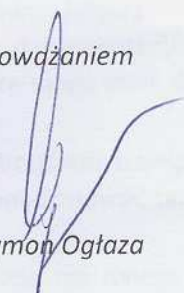
W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020 zaplanowane zostało zwiększenie zakresu rzeczowego polegającego na przebudowie i modernizacji odcinków linii kolejowych: nr 293/301 Opole Główne – Kluczbork o remonty obiektów mostowych i wymianę rozjazdu stanowiącego odgałęzienie na stacji Jełowa w kierunku Murowa. Takie rozwiązanie ma umożliwić m.in. dostępność kolejową dla ciężkich transportów towarowych z Opola do stacji Jełowa.

Natomiast odtworzenie około 10 km odcinka linii kolejowej Jełowa – Murów w dalszym ciągu pozostaje w gestii zarządcy infrastruktury, który po wznowieniu przewozów towarowych z Murowa uzyskiwałby z tego tytułu dodatkowe przychody udostępniając linię kolejową.

Jednocześnie informuję, że prowadzimy negocjacje z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnośnie przygotowania i realizacji wszystkich inwestycji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020. W rozmowach tych, poruszamy istotną kwestię przywrócenia ruchu towarowego na odcinku Jełowa – Murów.

Otrzymaliśmy zapewnienie ze strony Spółki PKP PLK S.A, że osiągalnym terminem oddania linii kolejowej nr 301 na odcinku Jełowa – Murów do użytku to koniec 2016r., co pozwoli na uruchomienie przewozów towarowych w ograniczonym zakresie (w porze nocnej z dojazdem do stacji Kluczbork). Sytuacja taka miałaby mieć miejsce do czasu rewitalizacji linii kolejowej Opole – Jełowa – Kluczbork.

Z poważaniem

  
Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

Norbert Jan Krajczy Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

Sprawę prowadzi:

Marek Szpirko tel. 77/4482146

