

Zdzisław Siewiera  
Radny Województwa Opolskiego

Opole, dnia 26.04.2016 r.



Pan  
Andrzej Buła  
Marszałek  
Województwa Opolskiego

### Interpelacja

Na podstawie § 18 ust. 1,2,3,4,5 i 5 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201) w sprawie wystąpienia Marszałka Województwa Opolskiego do:

1. Pani Beaty Szydło – Premiera Rzeczypospolitej Polski odnośnie zaplanowania w najbliższym okresie budowy dodatkowego toru kolejowego na linii kolejowej Opole-Fosowskie-Lubliniec,
2. Pań i Panów Posłów i Senatorów Sejmu Rzeczypospolitej Polski z Opolszczyzny odnośnie wspierania inicjatywy budowy dodatkowego toru kolejowego przy w/w linii kolejowej.

### Przedstawienie stanu faktycznego

Linia kolejowa Opole – Ozimek – Fosowskie – Zawadzkie - Tarnowskie Góry o długości 76,6 km została oddana do eksploatacji w 1858 roku. Natomiast linia kolejowa z miejscowości Fosowskie do miejscowości Lubliniec została uruchomiona w 1894 roku. Linia kolejowa od Opola poprzez Fosowskie do Lublińca była i jest jednotorowa. Od 1858 roku po dzień dzisiejszy na wyżej wymienionej linii kolejowej jednotorowej były przeprowadzane remonty, a w ostatnim okresie wykonano rewitalizację toru od Opola do Lublińca pod pociągi dalekobieżne ekspresowe z kierunku Warszawa – Opole - Wrocław. Zwiększający się corocznie ruch pociągów ekspresowych i towarowych na w/w linii kolejowej jednotorowej powoduje eliminowanie pociągów z przewozów regionalnych. Mała przepustowość na linii jednotorowej kolejowej Opole - Fosowskie zwiększa coraz częściej opóźnienia przejazdów pociągów regionalnych do Opola z powodu postoju na mijankach w celu umożliwienia przejazdu w pierwszej kolejności pociągów ekspresowych. Opóźnienia pociągów regionalnych mają wpływ na terminowe rozpoczęcie pracy przez pracowników w zakładach pracy oraz w zajęciach szkolnych przez młodzież i studentów na uczelniach polskich.

W związku ze zmniejszającą się przepustowością dla pociągów na w/w linii kolejowej jednotorowej konieczne jest wybudowanie dodatkowego toru kolejowego. Nie wykonanie tej inwestycji w najbliższym okresie spowoduje wprowadzenie komunikacji zastępczej w formie autobusów co wiąże się z dodatkowymi wydatkami z Budżetu Samorządu Województwa Opolskiego. Moim zdaniem jest to inwestycja publiczna, priorytetowa dla województwa opolskiego.

W związku z powyższym koniecznym jest wystąpienie Marszałka Województwa Opolskiego w sprawie powyższej inwestycji publicznej kolejowej bardzo ważnej dla Opolszczyzny ze względów społecznych i gospodarczych.

Z poważaniem

Do wiadomości:  
1 x a/a