


ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

 Sejmik Województwa Opolskiego
 Sekretariat
 Przewodniczącego Sejmiku

Wypłynęło

29-02-2016

 L. dz. 152
 podpis Stepiako

DOA-I.0003.24.2016

Opole, dnia 28 lutego 2016r.



Pani

Elżbieta Kurek

Radna Województwa Opolskiego

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 5 lutego 2016r. w sprawie organizacji transportu publicznego na terenie województwa opolskiego, uprzejmie informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie charakteryzuje się stosunkowo dobrze rozwiniętą i zróżnicowaną infrastrukturą transportową oraz znaczną gęstością sieci drogowej i kolejowej. Jednakże wieloletnie zaniedbania inwestycyjne zwłaszcza w zakresie linii kolejowych, spowodowane przede wszystkim brakiem odpowiednich środków finansowych, doprowadziły do znacznego pogorszenia stanu technicznego infrastruktury oraz jakości świadczonych usług przez transport publiczny.

Marszałkowie Województw w oparciu o ustawę z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” od 2004 roku uzyskali wpływ na organizowanie kolejowych przewozów regionalnych. Efekty tego są widoczne dzisiaj, także w naszym województwie, gdzie udało się wypracować optymalne rozkłady jazdy pociągów oparte na prowadzonych kilka razy w roku badaniach preferencji podróżnych oraz zastąpić stary i wyeksploatowany tabor (ok. 40 letni) nowym lub zmodernizowanym, który został przekazany do użytkowania przewoźnikowi.

Podstawowe kierunki organizacji publicznego transportu zbiorowego zostały określone w aktualnie wdrażanym od lipca 2014r. „Planie Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Województwa Opolskiego”. Należy podkreślić, że budowa zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej wymaga inwestycji w infrastrukturę oraz tabor drogowy i kolejowy do pasażerskiego przewozu zbiorowego. Tabor powinien spełniać m.in. nowoczesne standardy w zakresie emisji spalin, a także zapewniać podróżnym wysoki komfort podróżowania, z wykorzystaniem systemów audio-wizualnej informacji pasażerskiej. Województwo Opolskie jako Organizator publicznego transportu zbiorowego (od 1 stycznia 2017r. również autobusowego) prowadzi już od 10 lat działania związane z inwestycjami taborowymi. Zakupiono 15 pojazdów (11 spalinowych i 4 elektryczne), a obecnie realizowany jest projekt pn. „Opolskie mobilne! - usprawnienie transportu zbiorowego regionu



i aglomeracji opolskiej” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 na zakup 5-7 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Zostały również zaplanowane w RPO WO na lata 2014-2020 środki na realizację projektu pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym” polegający na modernizacji linii kolejowych 293/301 Opole – Kluczbork, 287 Opole Zach. - Nysa oraz 288 Nysa – Brzeg, celem podniesienia parametrów eksploatacyjnych.

Zgodnie z założeniami „Planu....” autobusowe linie komunikacyjne, mają stanowić uzupełnienie finansowanych przez Województwo Opolskie linii kolejowych obsługiwanych przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., a wybrani operatorzy będą realizować przewozy na własne ryzyko, a jedyną formą dofinansowania, będą dopłaty należne operatorom obsługującym wyznaczone linie użyteczności publicznej z tytułu honorowania przez nich ulg ustawowych. Ze względu na możliwości budżetu Województwa Opolskiego oraz braku dodatkowych środków finansowych (z budżetu państwa), nie przewiduje się innego sposobu finansowania przewozów na liniach użyteczności publicznej.

W „Planie....dla Województwa Opolskiego” wskazano, że w okolicach dworców kolejowych w Kluczborku, Namysłowie, Kędzierzynie-Koźlu, Strzelcach Opolskich, Brzegu, Nysie, Oleśnie, a także w Opolu Głównym powinny powstać centra przesiadkowe, jednak chciałbym jednoznacznie wskazać, że ich powstanie nie jest zadaniem własnym Województwa Opolskiego. Niezbędna w tym wypadku będzie współpraca z właścicielami dworców kolejowych, autobusowych oraz powiatami i gminami na terenie których miałyby powstać.

Chciałbym poinformować, że w 2015 roku przeprowadzono badania, o których wspomina Pani Radna napełnień na liniach użyteczności publicznej oraz zachowań i preferencji komunikacyjnych pasażerów w województwie opolskim. Badania przeprowadziła firma „TRAKO” Wierzbicki i Wspólnicy S.L. z Wrocławia na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Opracowanie zawiera badania napełnień autobusów (w 914 kursach z 1.265 wszystkich kursów) i pociągów (wszystkie 376 pociągów), oraz preferencji pasażerów w wyborze środków transportowych. Badania te realizują także rekomendację zapisaną w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego” o konieczności cyklicznego powtarzania badań napełnień nie rzadziej niż co dwa lata.

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę, że przytoczone przez Panią Radną w interpelacji przykłady w oparciu o Białą Księgę Mobilności z 2015r. oraz publikacje Dodatku do NTO Tygodnik Powiatu Opolskiego nie dotyczą komunikacji publicznej, za którą odpowiada Marszałek Województwa, a dotyczą miasta Opola oraz komunikacji miejskiej.



Stale, od kilku lat rosnąca liczba przewoźników drogowych (w 2014 - 24 umowy, w 2015 - 27 umów), z którymi Województwo Opolskie podpisało umowy na dopłaty do biletów ulgowych (ustawowych) oraz porównywalne kwoty dotacji z tytułu stosowania ulg ustawowych na poziomie ok. 25 mln zł przeczą ogólnie postawionej tezie, że zainteresowanie transportem publicznym gwałtownie spada również w transporcie pozamiejskim.

Oczywiście uwagi Pani Radnej można wykorzystać w przyszłości, kiedy Marszałek Województwa od dnia 1 stycznia 2017 r., stanie się organizatorem transportu autobusowego i będzie miał narzędzia prawne do wpływania przede wszystkim na rozkłady jazdy na liniach użyteczności publicznej oraz będzie mógł zadbać o zapewnienie faktycznej koordynacji rozkładów jazdy pociągów i autobusów. Należy mieć również na uwadze, że Marszałek Województwa Opolskiego nie jest organizatorem całego transportu publicznego na terenie naszego województwa, w zależności od zakresu przewozów, organizatorem są również Minister, Starostowie, Prezydenci Miast, Burmistrzowie i Wójtowie.

Chciałbym wyrazić obawę, że brak właściwych rozwiązań ustawowych oraz wątpliwości interpretacyjne i organizacyjne, podobnie jak to miało miejsce w przypadku ustawy z dnia 19 grudnia 2008r. o partnerstwie publiczno-prawnym, mogą postawić pod znakiem zapytania możliwości wdrożenia od dnia 1 stycznia 2017r. „Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Województwa Opolskiego”, co potwierdza w ostatniej korespondencji z dnia 2 lutego 2016r Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, informując że w związku z licznymi wystąpieniami jednostek samorządów terytorialnych rozpoczęto konsultacje odnośnie ewentualnej nowelizacji ustawy o ptz w kierunku przesunięcia terminu wejścia w życie w/w przepisów.

Interpelacja Pani Radnej wskazuje na potrzebę szerszego omówienia zagadnień związanych z organizacją transportu publicznego, do czego będzie okazja podczas majowej Sesji Sejmiku Województwa Opolskiego, na której zgodnie z ustaleniami Prezydium tematem wiodącym będzie infrastruktura drogowa i transport.

Z poważaniem

Szymon Ogłaza



Do wiadomości:
Pan Norbert Krajczyk – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego.