

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

15 -02- 2016

L. dz. 109

podpis *[Signature]*

Opole, 2016. 02.09.

Pan

Andrzej Buła

Marszałek Województwa Opolskiego

Interpelacja

w sprawie: przywrócenia kolejowego ruchu pasażerskiego i towarowego na linii 301 - odcinek Jełowa-Namysłów.

Szanowny Panie Marszałku,

Od kilku lat trwają starania o przywrócenie kolejowego ruchu towarowego i pasażerskiego na (nie działającej niemal od 20 lat) linii 301 na trasie Jełowa-Murów-Namysłów.

Władze gminy Murów powołują się na poniższe argumenty za uruchomieniem tego połączenia:

- na terenie gminy Murów fiński koncern Stora Enso kończy rozbudowę największego tartaku w Polsce, który docelowo przerabiać będzie 800 tys. m³ drewna w skali roku (obecnie jest to ok. 150 tys. m³). Firma chciałaby zarówno przywóz tarcicy, jak i wywóz przetworzonego drewna oprzeć o transport kolejowy;

- ze względu działalność koncernu już w chwili obecnej dochodzi do zakłóceń ruchu drogowego: drogi w gminie Murów (a także w gminach okolicznych) są przeciążone i wyeksploatowane, co zmniejsza bezpieczeństwo ich użytkowania;

- władze gminy Pokój starają się o przywrócenie miejscowości Pokój statusu uzdrowiska. Gdyby się to udało - z kolejowych przewozów pasażerskich mogliby korzystać pacjenci;

- spaliny setek samochodów ciężarowych dziennie przyczynią się do niszczenia przyrody;

- w okolicach gminy Murów istnieje wiele atrakcji agroturystycznych. Dobre połączenie kolejowe zachęcałoby do odwiedzania tych stron

- obecnie powiat namysłowski (jedyne w regionie) nie posiada komunikacji kolejowej ze stolicą województwa opolskiego;

- gmina Murów na odcinku 2 km wykarczowała zakrzaczenia i oczyściła torowisko.

Wiadomo, że samorząd województwa opolskiego w RPO na lata 2014-2020 zaplanował wyremontowanie trasy Opole — Kluczbork, a także przebudowę stacji Jełowa i wymianę rozjazdu stanowiącego odgałęzienie w kierunku Murowa. Co więcej - firma Stora Enso zadeklarowała budowę bocznic do tartaku;

W gestii PKP PLK pozostaje odtworzenie odcinka linii kolejowej Jełowa- Murów na odcinku około 10 km.

Proszę o informację, jakie jest obecnie stanowisko spółki PKP PLK odnośnie ponownego uruchomienia linii kolejowej 301.

Z poważaniem

Elżbieta Kurek


Radna Województwa Opolskiego