Projekt Zarządu Województwa Opolskiego

U C H W A Ł A Nr ...../2026

Sejmiku Województwa Opolskiego

z dnia ..... 2026 roku

w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej nr 487 (ul. Izydora Murka, Małe Przedmieście oraz Mostowa) przebiegającego przez teren miasta Olesno

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz art. 10 ust. 1 – 3, w związku z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1.

1. Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich odcinek drogi wojewódzkiej nr 487 tj. ul. Izydora Murka (od ul. Fryderyka Chopina do ul. Małe Przedmieście), ul. Małe Przedmieście (od ul. Izydora Murka do ul. Mostowej), ul. Mostową (od ul. Małe Przedmieście do ul. Wielkie Przedmieście) na terenie miasta Olesno.
2. Położenie odcinka drogi wymienionego w ust. 1, wskazano na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

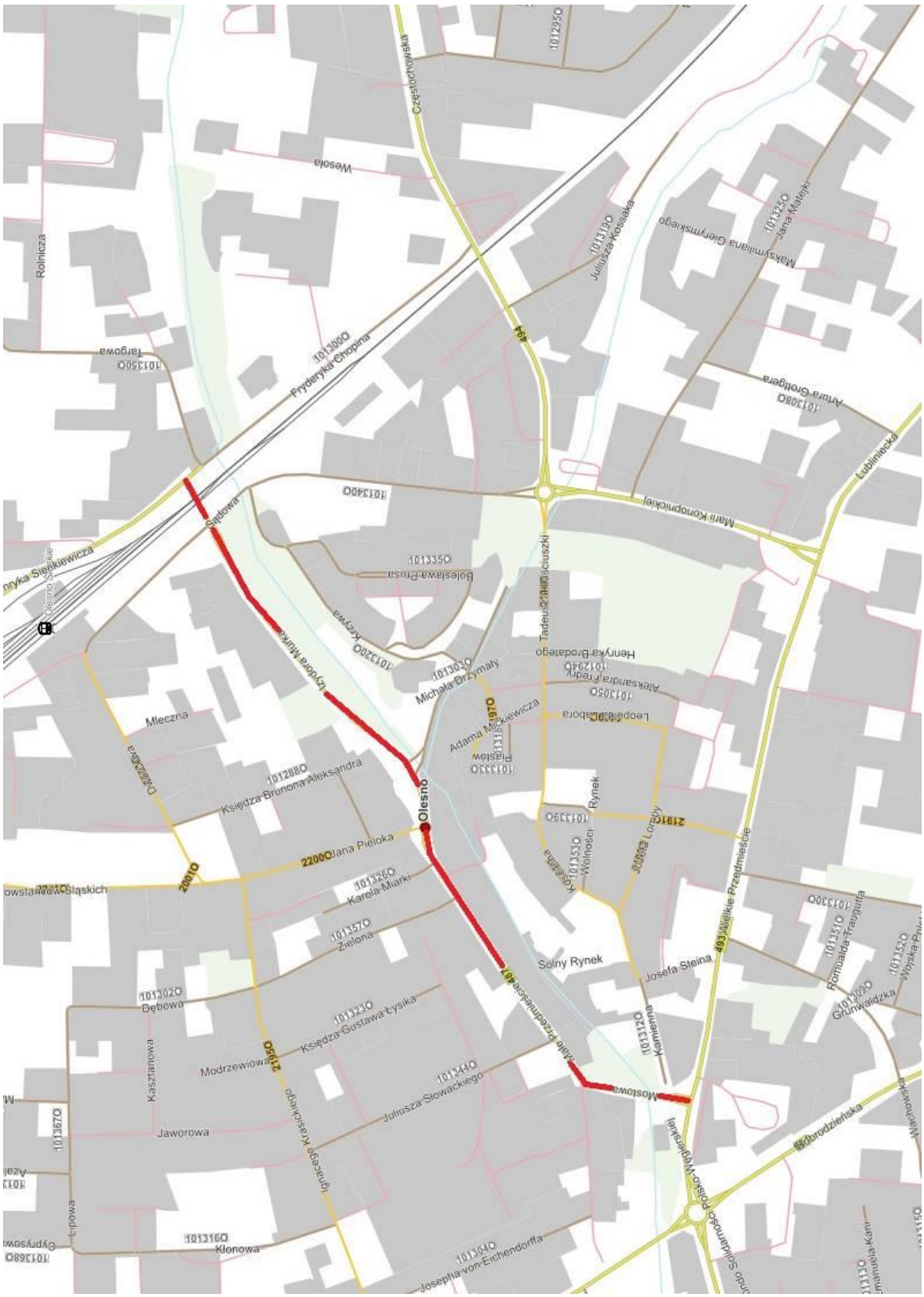
§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Załącznik do uchwały Nr ……../2026

Sejmiku Województwa Opolskiego

z dnia ..... 2026 roku



źródło: opracowanie własne

U Z A S A D N I E N I E

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej nr 487 (ul. Izydora Murka, Małe Przedmieście oraz Mostowa)

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2026 r. poz. 720) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) – dalej u.d.p. mówi o tym, iż zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Z kolei art. 10 ust. 1 ww. ustawy wskazuje, że organem właściwym do pozbawienia dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Art. 10 ust. 2 u.d.p. mówi o tym, iż pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii, a ust. 3 brzmi „Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie mogą być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego".

Województwo Opolskie, zgodnie z decyzją ZRID nr IN.I.7820.8.2023.KD z dn. 13.11.2023 r. wydaną przez Wojewodę Opolskiego, zrealizowało inwestycją pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno". Na mocy tejże decyzji przejęta na rzecz Województwa Opolskiego została ul. Fryderyka Chopina, która winna stanowić nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 487, a ruch z dotychczasowego przebiegu DW 487 w centrum Olesna ulicami: Izydora Murka, Małe Przedmieście i Mostową na mocy niniejszej uchwały zostanie wyprowadzony poza miejską zabudowę.

Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej 487 wraz ze zmianą przebiegu w m. Olesno" zostało zrealizowane po serii spotkań i uzgodnień z władzami samorządowymi Gminy Olesno. Jednym z warunków przebudowy DW 487, po nowym śladzie wzdłuż ul. Fryderyka Chopina, uzgodnionym z Burmistrzem Olesna, było przejęcie przez Gminę dotychczasowego odcinka drogi biegnącego ulicami Izydora Murka, Małe Przedmieście i Mostowa w m. Olesno.

Należy zauważyć, że ul. Izydora Murka, ul. Małe Przedmieście i ul. Mostowa nie spełniają parametrów drogi wojewódzkiej. W myśl art. 6. ust. 1 u.d.p. do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa. Przedmiotowe drogi nie spełniają tych kryteriów, są to drogi o znaczeniu lokalnym, biegną w ścisłej zabudowie miejskiej i stanowią uzupełnienie miejskiej sieci dróg. Długość przedmiotowego odcinka wynosi 1,009 km (od km 38+924 do km 39+933).

Wypełniając zapisy ustawy o drogach publicznych (art. 6 ust. 2) zwrócono się do Ministra Infrastruktury oraz do Ministra Obrony Narodowej o wyrażenia stanowiska w przedmiotowej sprawie. Zarówno Minister Infrastruktury, jak i Minister Obrony Narodowej nie zgłosili uwag do przeprowadzenia zmian dotyczących pozbawienia odcinka drogi 487 kategorii drogi wojewódzkiej.

Projekt niniejszej uchwały, zgodnie z obowiązującym *„Regulaminem konsultowania aktów prawa miejscowego z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego*

oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji", został skonsultowany z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji oraz zaopiniowany przez Radę Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego.

W ramach przeprowadzonej procedury konsultowania projektu przedmiotowego aktu prawa miejscowego nie wpłynęły żadne uwagi, a Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego VI kadencji Uchwałą nr 44/2026 z dnia 19 sierpnia 2026 r. pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej nr 487 (ul. Izydora Murka, Małe Przedmieście oraz Mostowa).

Mając powyższe na uwadze przyjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.