

**Załącznik
do Uchwały Nr 6209/2026
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 7 września 2026 r.**

Opinia

Po dokonaniu analizy przedłożonego projektu inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2057 O ul. Zofii Nałkowskiej w Kędzierzynie-Koźlu wraz z remontem mostu”, Zarząd Województwa Opolskiego stwierdza, co następuje.

Założenia realizacji inwestycji drogowej nie kolidują z zadaniami samorządu województwa oraz kierunkami rozwoju komunikacji drogowej uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego* (uchwała nr VI/54/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego*, opublikowana w Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 1798, z dnia 14.05.2019 r.).

Jednocześnie zwrócono uwagę, że w ramach przedłożonej dokumentacji nie uwzględniono istniejącej zieleni, w tym drzew i zakrzewień znajdujących się w granicach terenu objętego inwestycją, jako elementu istniejącego zagospodarowania terenu. Dokumentacja nie określa również wpływu projektowanej inwestycji na ten zasób ani nie wskazuje sposobu postępowania z istniejącą zielenią na etapie realizacji inwestycji. Fakt ten budzi zastrzeżenia w kontekście art. 11d ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z którym wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. W ocenie Zarządu Województwa Opolskiego określenie zakresu zmian w zagospodarowaniu terenu powinno uwzględniać również istniejącą zielenią, w zakresie, w jakim pozostaje ona w związku z realizacją projektowanej inwestycji.

Brak wskazania istniejących drzew i zakrzewień oraz brak określenia sposobu ich uwzględnienia w procesie inwestycyjnym uniemożliwia dokonanie pełnej oceny zakresu ingerencji inwestycji w istniejące zagospodarowanie terenu oraz jej wpływu na środowisko. Stanowisko to znajduje dodatkowe uzasadnienie w art. 11f ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, zgodnie z którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, jak również w ustaleniach *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego* (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 1798 z dnia 14.05.2019 r.) dotyczących potrzeby dostosowania zagospodarowania przestrzennego do skutków zmian klimatycznych oraz ochrony zieleni i zadrzewień.

W związku z powyższym Zarząd Województwa Opolskiego rekomenduje uzupełnienie dokumentacji o:

1. wskazanie istniejących drzew i krzewów jako elementów istniejącego zagospodarowania terenu, zarówno w części opisowej, jak i rysunkowej, w zakresie pozostającym w związku z realizacją inwestycji;

2. określenie wpływu projektowanych robót na istniejącą zieleni, w szczególności wskazanie ewentualnych kolizji oraz przewidywanego sposobu postępowania z drzewami i krzewami;
3. określenie wytycznych dotyczących ochrony istniejącej zieleni na etapie prowadzenia prac budowlanych, w tym zasad ochrony stref korzeniowych, pni i koron drzew.

Ponadto Zarząd Województwa Opolskiego rekomenduje przeprowadzenie całego procesu inwestycyjnego zgodnie ze „Standardami ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” (Fundacja EkoRozwoju, 2021, Wrocław) oraz „Zadrzewienia przydrożne. Propozycja instrukcji dla zarządców dróg” (Fundacja EkoRozwoju, 2021, Wrocław). Powyższe rekomendacje mają na celu zapewnienie, aby projektowana inwestycja w możliwie największym stopniu uwzględniała istniejący zasób zieleni, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i prawidłowej realizacji zamierzenia inwestycyjnego.