



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RI.0003.30.2024.AS

Opole, dnia 23 grudnia 2024 roku

Pan
Wojciech Komarzyński
Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie interwencji Mieszkańców Powiatu Brzeskiego dotyczącej budowy obwodnicy Brzegu, informuję, iż ze względu na konieczność wystąpienia do zarządców dróg tj. ZDW w Opolu oraz GDDKiA Oddział w Opolu z prośbą o wyrażenie opinii jak również pozyskanie niezbędnych informacji w sprawie, udzielenie odpowiedzi w ramach rozpatrywanej interpelacji zostanie przekazane w późniejszym terminie.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Adrian Starowicz, tel. 77 44 82 144



Pan
Wojciech Komarzyński
Radny Województwa Opolskiego

Dot.: Interwencji mieszkańców powiatu brzeskiego dotyczącej budowy obwodnicy Brzegu.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie interwencji mieszkańców powiatu brzeskiego dotyczącej budowy obwodnicy Brzegu, uprzejmie informuję, jak niżej.

W grudniu 2024 r. Departament Infrastruktury i Gospodarki UMWO wystąpił do zarządów dróg, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu jako inwestora budowy obwodnicy Brzegu w ciągu krajowej nr 39 oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, zarządzającego drogami wojewódzkimi, z prośbą o wypowiedzenie się w sprawie budowy obwodnicy.

Planowana obwodnica Brzegu ma przebiegać po zachodniej stronie miasta i przechodzić przez gminy: Skarbimierz, Brzeg i Lubsza, a dzięki nowej przeprawie przez Odrę połączy odcinki istniejącej DK39 po północnej i południowej stronie Brzegu. Trasa rozpocznie się w miejscu istniejącego skrzyżowania DK nr 94 i 39. Na końcowym odcinku trasa włączy się do istniejącego przebiegu DK39 poprzez skrzyżowanie typu rondo.

W sprawie budowy obwodnicy Brzegu w dniu 13 listopada 2024r. odbyła się nadzwyczajna sesja Rady Powiatu Brzeskiego. Obrady w całości poświęcone były planowanej budowie obwodnicy, natomiast sprawa dróg wojewódzkich nie była poruszana w żadnym kontekście, także w odniesieniu do planów budowy obwodnicy.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Brzegu jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście w ciągu drogi krajowej nr 39. Dzięki tej inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego oraz zwiększenie przepustowości dróg. Inwestycja pozwoli na skomunikowanie północnej części województwa opolskiego z autostradą A4 i będzie stanowiła uzupełnienie istniejącej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 94.

Droga wojewódzka 457 kończąca swój przebieg na skrzyżowaniu z DK nr 39 w m. Pisarzowice, znajduje się po północno-wschodniej części Brzegu, czyli po przeciwnej stronie miasta od tej, po której będzie przebiegać obwodnica.

DW nr 457 będzie posiadała powiązanie z obwodnicą Brzegu poprzez starodroże drogi krajowej nr 39 i włączenie na skrzyżowaniu typu rondo za m. Michałowice (koniec obwodnicy) lub na skrzyżowaniu typu rondo pomiędzy m. Michałowice i Myśliborzyce poprzez DP nr 1167 O.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. ZDW w Opolu
3. a/a

Prowadzący sprawę: Adrian Starowicz, tel.: (77) 44 82 144

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : iod@opolskie.pl można żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajduje się na stronie <http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/>