



DIG-RTG.0003.1.2026.MR

Opole, dnia 20 lutego 2026 roku

Pan
Rafał Bartek
Przewodniczący
Sejmiku Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ograniczenia połączeń autobusowych przez PKS Opole na trasie Opole – Krapkowice oraz Krapkowice – Opole uprzejmie informuję, jak niżej.

Samorząd Województwa Opolskiego realizując ustawowe zadania organizatora regionalnych przewozów pasażerskich, stara się w miarę posiadanych kompetencji i możliwości finansowych zapewnić mieszkańcom naszego regionu jak najlepsze warunki podróżowania, zwiększać dostępność transportu publicznego oraz wspierać jego rozwój.

Realizując swoje ustawowe obowiązki w zakresie publicznego transportu zbiorowego Samorząd Województwa podpisał 10 letnią umowę z operatorem POLREGIO S.A o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.

Wartość całej umowy została skalkulowana na kwotę 695 mln zł., tymczasem, już w drugiej połowie 2024r. została zaktualizowana do wysokości prawie 1,5 mld zł. Tak ogromny wzrost rekompensaty spowodowany został między innymi sytuacją geopolityczną związaną z wybuchem wojny na Ukrainie oraz epidemią COVID19.

Kwota rekompensaty finansowanej ze środków własnych województwa wzrosła w ciągu pięciu lat, tj. 2020 -2025 z kwoty 43,8 mln zł (co stanowiło 14,7% dochodów rozporządzalnych) do kwoty 152,9 mln zł w 2025 r., to jest o 249,0%. Na 2026 r. planuje się rekompensatę w wysokości 173,0 mln zł.

W ubiegłym roku wysokość rekompensaty finansowanej ze środków własnych województwa (to znaczy po pomniejszeniu o kwotę Funduszu Kolejowego) wyniosła 152,9 mln zł. Stanowi to 24,9% dochodów rozporządzalnych Województwa Opolskiego, rozumianych jako suma dochodów z tytułu udziałów w podatkach PIT i CIT oraz subwencji ogólnej, które na 2025 r. wynoszą 612,9 mln zł. Powyższe kwoty obrazują ogrom kosztów, jakie wiążą się z organizowaniem przewozów w naszym województwie. Muszą one jednak być realizowane bez zakłóceń w ramach realizacji ustawowych zadań własnych.

Z uwagi na powyższe Samorząd Województwa Opolskiego nie dysponuje wystarczającymi zasobami aby właściwie i kompleksowo pełnić również rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów drogowych.

Odnosząc się bezpośrednio do połączeń autobusowych na przedmiotowej trasie informuję, że ilość kursów na trasie łączącej Krapkowice z Opolem i Opole z Krapkowicami od stycznia 2026 r. została ograniczona z przyczyn finansowych przez jednego z dwóch przewoźników autobusowych realizujących połączenia na tych trasach. Przewoźnik uzasadnił swoje działanie znikomym zainteresowaniem pasażerów popołudniowymi kursami. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że drugi z przewoźników Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Głubczycach nie zmienił swojej oferty przewozowej, a z uzyskanych informacji wynika, że będzie analizował możliwość zwiększenia ilości kursów w godzinach popołudniowych.

Obecnie trasę będącą przedmiotem interpelacji od poniedziałku do piątku na kierunku Krapkowice – Opole obsługuje 29 kursów w godzinach od 5.17 do 19.10 oraz 27 kursów w godzinach od 6.30 do 20.00 na kierunku Opole – Krapkowice, w soboty odpowiednio 7 i 6 kursów, a w niedziele po 5 par kursów.

Uzupełniając powyższe pragnę poinformować, że mieszkańcy Krapkowic mają również do dyspozycji połączenie autobusowe relacji Krapkowice – Gogolin – Krapkowice, obsługiwane przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka Akcyjna w Strzelcach Opolskich skomunikowane z rozkładem jazdy POLREGIO S.A. umożliwiające dojazdy do i z Opola, w dogodnych godzinach. W dniach od poniedziałku do piątku w ilości 12 par połączeń, w soboty 4 pary połączeń.

Nawiązując bezpośrednio do poszczególnych pytań Pana Przewodniczącego informuję, że:

1. Zarząd Województwa Opolskiego nie posiada wiedzy na temat planowanego ograniczenia połączeń na trasie Opole – Krapkowice – Opole. W tym miejscu warto zaznaczyć, że obecnie procedowany jest w tut. Urzędzie wniosek Opolskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o., (dalej jako OPKS), w którym przewoźnik zwiększa ofertę przewozową o dodatkową parę kursów w godzinach popołudniowych, przywracając tym samym część zlikwidowanych w styczniu kursów.
2. OPKS jako komercyjny przewoźnik nie konsultował i nie konsultuje swoich planów przewozowych z Samorządem Województwa Opolskiego, nie posiadamy informacji czy takie konsultacje były prowadzone z innymi jednostkami odpowiedzialnymi za organizację transportu publicznego.
3. Z uzyskanych bezpośrednio od OPKS informacji wynika, że przyczyną ograniczenia oferty przewozowej na trasie Opole – Krapkowice, Krapkowice – Opole, która miała miejsca na początku bieżącego roku, było znikome zainteresowanie pasażerów zlikwidowanymi połączeniami.
4. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego nie dysponuje danymi dotyczącymi ilości przewożonych pasażerów na poszczególnych liniach realizowanych przez komercyjnych przewoźników. Nie ma obowiązku przekazywania takich danych Samorządowi Województwa przez prywatne przedsiębiorstwa.
5. Przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego przeprowadzili w ostatnich dniach cykl spotkań roboczych z władzami Krapkowic oraz gmin położonych wzdłuż tras autobusowych, na których OPKS ograniczył kursy. Głównym tematem był publiczny transport zbiorowy na terenach obejmujących południe naszego regionu. Obecnie analizowane są możliwości zwiększenia oferty przewozowej. Brane są pod uwagę różne dostępne

rozwiązania, które przyniosą najkorzystniejsze efekty dla mieszkańców naszego regionu. Planowane są dalsze spotkania.

6. W chwili obecnej nie ma planów uruchomienia alternatywnych połączeń w ramach wojewódzkich przewozów użyteczności publicznej.
7. Obecnie trasa Krapkowice – Prudnik obsługiwana jest przez przewoźnika Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Sp. z o.o., oferującego pasażerom po dwie pary kursów „tam” i „powrót”.

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego nie posiada informacji o planowanym przywróceniu połączeń na trasie Krapkowice – Prudnik oraz Prudnik – Krapkowice zlikwidowanych w 2019 r. przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka Akcyjna w Strzelcach Opolskich.

Mam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia pozwoliły w pełni udzielić odpowiedzi na wszystkie zadane przez Pana Przewodniczącego pytania zawarte w złożonej interpelacji.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Mariusz Rosiński
tel. 77 44 82 148