

Zakres tematyczny aktualizacji PTWO 2030:

1. **Analiza wpływu i wzajemnego oddziaływania wszystkich inwestycji transportowych** (kompleksowe planowanie transportu). Infrastruktura transportowa jest infrastrukturą sieciową i poszczególne jej elementy oddziałują na siebie, niezależnie od źródeł ich finansowania. Stąd wszystkie elementy tej infrastruktury (istniejące i planowane) powinny być uwzględnione w planowaniu transportowym. W przeciwnym razie, inwestycje te nie będą ze sobą skoordynowane i mogą nie uzyskać oczekiwanych korzyści społeczno-ekonomicznych, prowadząc do nieefektywności w gospodarowaniu środkami publicznymi.
2. **Ocena ekonomiczna planowanych inwestycji** (oszacowanie kosztów i korzyści ekonomicznych takich jak np. oszczędności czasu podróży, ruch wzbudzony, przesunięcie modalne, oszczędności eksploatacji pojazdów, korzyści środowiskowe etc.)
3. **Analiza popytu i modelowanie ruchu** dla wszystkich inwestycji w infrastrukturę transportową z wyłączeniem poziomu lokalnego.
4. **Wskazanie i ocena potencjalnych działań inwestycyjnych w kontekście ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko**, poprzez m.in.: wspieranie transportu zbiorowego i ograniczenie używania indywidualnych pojazdów z napędem spalinowym, zmiany podziału zadań przewozowych (przesunięcie modalne) i maksymalizacji udziału zero- oraz niskoemisyjnych gałęzi transportu, promowanie multimodalności i komplementarności poszczególnych gałęzi sieci transportowej, oraz zarządzanie popytem na ruch transportowy oraz promowanie wzorców zrównoważonej mobilności. Wskazanie działań wykonawczych zmierzających do osiągnięcia celów wyodrębnionych w Krajowym Planie na Rzecz Energii i Klimatu do 2030.
5. **Przesunięcia multimodalne** z transportu drogowego na zrównoważony transport publiczny, zwiększenie wykorzystania nisko i zero-emisyjnego środka transportu.
6. **Analiza potrzeb w zakresie multimodalnych terminali przesiadkowych.**
7. **Szacowanie kosztów operacyjnych oraz utrzymania planowanej i istniejącej infrastruktury.**
8. **Kryteria oceny** dla projektów drogowych, kolejowych oraz z zakresu niskiej emisji (rowerowe).
9. **Scenariusze rozwoju transportu publicznego** i roli województwa w tym zakresie. Działania zmierzające do poprawy oferty przewozowej w transporcie kolejowym, a także zastosowanie zachęt finansowych dla pozostałych organizatorów transportu lub podejmowanie innych działań niewładczych.
10. **Elektromobilność i multimodalność** - wskazanie konkretnych działań przyczyniających się do zwiększenia wykorzystania nisko i zero-emisyjnych środków transportu.
11. **Multimodalne mapy istniejącej i planowanej infrastruktury do 2030 r., z wyłączeniem poziomu lokalnego** jako załączniki.
12. **Wskaźniki produktu i rezultatu.**
13. **Analiza potrzeb** w zakresie inicjatyw/działań prowadzących do lepszego skomunikowania regionu (np. jakość usług, integracja systemu, dostępność).