

Departament Sportu i  
Turystyki

*nazwa Departamentu*

.....

*data wpływu*

Tryb uproszczony 19a

*nazwa konkursu*

1. OK Rally

*nazwa zadania*

**Oferent**

Stowarzyszenie Automaster Klub

**Suma kontrolna**

8ea8 6e60 7c30 d03e ca3d f7a9 9ff7 8aa5

**Oferta**

**Korekta oferty**

**Aktualizacja oferty**

**Aneks oferty**

**Sprawozdanie**

**Korekta  
sprawozdania**

## UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

**POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:**

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie\*/niepobieranie\*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie~~\*/niepobieranie\*”.

**I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie**

<b>1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta</b>	Zarząd Województwa Opolskiego
<b>2. Rodzaj zadania publicznego<sup>1)</sup></b>	Wspierania i upowszechniania kultury fizycznej

**II. Dane oferenta(-tów)**

<b>1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres email, numer telefonu</b>	
Stowarzyszenie Automaster Klub 45-233 Opole Oleska 125a  Forma prawna: stowarzyszenie KRS 0000494769	
<b>2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty</b> (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	<b>Lista reprezentantów zgodnie z Statut Stowarzyszenia:</b> Czapko Michał Zawadzki Krzysztof  <b>Osoba/y upoważniona do składania wyjaśnień:</b> Michał Czapko, 796831837, <a href="mailto:michal.czapko@pzm.pl">michal.czapko@pzm.pl</a>

### III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	1. OK Rally			
2. Termin realizacji zadania publicznego <sup>2)</sup>	Data rozpoczęcia	2023-08-27	Data zakończenia	2023-10-10

#### 3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

##### Miejsce realizacji zadania

Miasto Kędzierzyn- Koźle, drogi powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Głubczyckiego oraz drogi gminy Cisek  
Grupa docelowa,

- 1.) grupa ok. 100 zawodników z całej Polski
  - 2.) kibice sportów motorowych z całej Polski, a także z Czech
  - 3.) mieszkańcy terenów, na których będzie rozegrany rajd
  - 4.) telewizja, radio, prasa, portale internetowe
  - 5.) dziennikarze, fotoreporterzy, operatorzy kamer
- Sposób rozwiązywania jej problemów/zaspokajania potrzeb,
1. Popularyzacja sportów motorowych na obszarach miejskich oraz wiejskich jako alternatywna forma rekreacji
  2. Integracja środowiska miejskiego i wiejskiego
  3. Porównanie umiejętności zawodników z całej Polski
  4. Propagowanie i promowanie umiejętności jazdy kierowców
  5. Propagowanie zachowań prospołecznych w ramach zdrowej rywalizacji sportowej wśród zawodników
  6. Propagowanie kultury kibicowania jako element wychowania i kształtowania pozytywnych wzorców wychowawczych
  7. Promowanie zasad przestrzegania bezpieczeństwa ruchu drogowego
  8. Promocja Opolszczyzny, miasta Opola, miasta Kędzierzyn- Koźle i gminy Cisek
  9. Rozszerzenie kontaktów ogólnopolskich w promocji turystycznej województwa opolskiego
  10. Rozwój społeczno-gospodarczy pogranicza polsko-czeskiego
  11. Popularyzacja sportów motorowych wśród młodzieży jako alternatywy dla używek
  12. Zagospodarowanie wolnego czasu

Doświadczenie nabyte przez organizatora w trakcie przeprowadzanych zawodów oraz dobra ocena obserwatorów i kibiców pozwala na organizację rajdu na wysokim poziomie i randze sportowej w przyszłych latach. Popularyzacja sportów samochodowych pozytywnie wpływa na stan bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez stałe doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów.

Zadanie zorientowane jest na poprawę poziomu i jakości życia mieszkańców województwa opolskiego poprzez zorganizowanie emocjonującego i bezpiecznego spędzenia czasu, poszerzanie zainteresowań, politechnizację, edukację z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, promocję sportu samochodowego, podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zmniejszenie ilości wypadków drogowych. Realizacja projektu stworzy przestrzeń do spotkań i nawiązywania nowych kontaktów społecznych. Przyczyni się do zwiększenia usług w zakresie sportu i rekreacji, popularyzacji i upowszechniania sportów motorowych, jako aktywnych form wypoczynku, a przede wszystkim do poprawy wizerunku województwa opolskiego. Przyjazd licznych grup kibiców sportów motorowych z Czech wpłynie ponadto na rozwój życia kulturalnego, społecznego jak i gospodarczego regionów przygranicznych oraz sprzyja międzynarodowej integracji kibiców.

1. OK Rally jest zadaniem o zasięgu wojewódzkim i regionalnym.

Impreza zostanie zorganizowana w ramach cyklu Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy jako jego 4 runda.

Organizacja 1. OK Rally w cyklu OSPR daje pewność organizacji wydarzenia o zasięgu nie tylko wojewódzkim, ale również ponad regionalnym.

Trasa imprezy przebiega po drogach powiatu Kędzierzyńsko- Kozielskiego, Głubczyckiego oraz po drogach gminy Cisek.

Opis działań związanych z promocją zadania publicznego

- 1.) umieszczenie rollup-ów w biurze rajdu
  - 2.) umieszczenie banerów, flag reklamowych na terenie parku serwisowego oraz na miejskim prologu
  - 3.) umieszczenie logotypu na rampie startowej.
  - 4.) umieszczenie informacji w postaci naklejek na każdym samochodzie rajdowym, o finansowaniu z funduszy Województwa Opolskiego ( naklejka 30cmx10cm)
  - 5.) umieszczenie logotypów na plakatach, wydrukach, dokumentach rajdowych, informatorach, programach, książkach drogowych, identyfikatorach
  - 6.) przekazywanie drobnych upominków reklamowych startującym zawodnikom i kibicom
  - 7.) informacje o projekcie zamieszczone na profilu społecznościowym Facebook oraz na stronie internetowej cyklu OSPR
- Podczas wydarzenia, oprócz rozegranych zawodów sportowych zostanie zorganizowany piknik motoryzacyjny pod Halą

Sportową w Kędzierzynie- Koźlu i Zlot Pojazdów Zabytkowych. Bazą całego wydarzenia będzie Hala Sportowa w Kędzierzynie- Koźlu, Start Honorowy oraz meta zawodów będzie zorganizowana pod halą. Równolegle do rozgrywanych zawodów kibice i mieszkańcy województwa będą mogli skorzystać z wielu atrakcji w bazie rajdu np. symulatory dachowania i wiele wiele innych.

#### 4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Udział w zorganizowanej rywalizacji sportowej zorganizowanej przez właściwy związek sportowy	80%	Listy startowe, Wyniki oficjalne rajdu
Upowszechnianie aktywnego spędzania czasu wśród mieszkańców terenów miejskich i wiejskich województwa opolskiego i śląskiego poprzez udział w rajdzie	100%	Fotorelacja z rajdu
Promocja sportu oraz rywalizacji sportowej wg. zasad fair play za pomocą narzędzi online wśród 1000osób	100%	Liczba wejść na strony fb: Automaster Klub, Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy

#### 5. Krótka charakterystyka oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Automaster Klub jako członek rzeczywisty PZM posiadający licencję klubową na organizację imprez sportowych od roku 2014 z powodzeniem organizuje imprezy samochodowe na terenie całego kraju. Organizujemy rajdy docierające zarówno do zawodników amatorów, jak i zawodników posiadających licencje sportowe PZM. W latach 2015-2016 zorganizowaliśmy 2 edycje Rajdu Opolskiego dla kierowców licencjonowanych w ramach cyklu Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska. Od roku 2019 nieprzerwanie do teraz cyklicznie organizujemy Rajd Ziemi Głubczyckiej kierowany zarówno do amatorów jak i kierowców z licencjami. Od roku 2020 wraz z PZM w Opolu tworzymy cykl Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy, który skupia wokół siebie imprezy na terenie Powiatów: Nyskiego, Opolskiego, Głubczyckiego, Prudnickiego, Kędzierzyńsko- Kozielskiego, Krapkowickiego i Strzeleckiego. W sezonie 2022 cykl został objęty Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Opolskiego. W sezonie 2022r zorganizowaliśmy 2 Rajd Nyski, który był imprezą dla zawodników z licencjami. Dodatkowo nasi członkowie zasiadają we władzach wielu rajdów w Polsce rozgrywanych zarówno jako Mistrzostwa Polski jak i wielu rajdów o zasięgu regionalnych, które z powodzeniem pomagamy organizować z dumą reprezentując Województwo Opolskie. Automaster Klub jako członek rzeczywisty PZM posiadający licencję klubową na organizację imprez sportowych od roku 2014 z powodzeniem organizuje imprezy samochodowe na terenie całego kraju. Organizujemy rajdy docierające zarówno do zawodników amatorów, jak i zawodników posiadających licencje sportowe PZM. W latach 2015-2016 zorganizowaliśmy 2 edycje Rajdu Opolskiego dla kierowców licencjonowanych w ramach cyklu Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska. Od roku 2019 nieprzerwanie do teraz cyklicznie organizujemy Rajd Ziemi Głubczyckiej kierowany zarówno do amatorów jak i kierowców z licencjami. Od roku 2020 wraz z PZM w Opolu tworzymy cykl Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy, który skupia wokół siebie imprezy na terenie Powiatów: Nyskiego, Opolskiego, Głubczyckiego, Prudnickiego, Kędzierzyńsko- Kozielskiego, Krapkowickiego i Strzeleckiego. W sezonie 2022 cykl został objęty Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Opolskiego. W sezonie 2022r zorganizowaliśmy 2 Rajd Nyski, który był imprezą dla zawodników z licencjami. Dodatkowo nasi członkowie zasiadają we władzach wielu rajdów w Polsce rozgrywanych zarówno jako Mistrzostwa Polski, Europy jak i wielu rajdów o zasięgu regionalnych, które z powodzeniem pomagamy organizować z dumą reprezentując Województwo Opolskie.

Zasoby:

1. 120 licencjonowanych sędziów sportu samochodowego - licencje PZM klasy I i II
2. sędziowie zabezpieczenia tras
3. samochody obsługi

4. pomieszczenia udostępnione przez samorządy w budynkach użyteczności publicznej, bądź w budynkach firm wspierających
5. place, tereny zamknięte udostępnione na lokalizację parków serwisowych
6. systemy komputerowe wraz z komputerami
7. drukarki, kserokopiarki
8. sprzęt pomiarowy, zestawy do pomiaru czasu
9. środki łączności
10. brama startowa, namioty
11. sprzęt zabezpieczenia: taśmy ostrzegawcze, płotki, barierki, kamizelki ostrzegawcze
12. znaki drogowe
13. tablice rajdowe zgodne z regulaminami FIA
14. W ramach wkładu własnego osobowego praca społeczna członków stowarzyszenia:
- przygotowanie i realizacja tras imprez, znakowanie
  - przygotowanie dokumentacji sportowej: mapy imprezy, książki drogowe, karty drogowe
  - prowadzenie portali społecznościowych, strony internetowej rajdu
  - przygotowanie i konserwacja sprzętu zabezpieczenia
- W ramach świadczeń wolontariuszy: służby porządkowe :
- dystrybucja wśród mieszkańców miejscowości przyległych do trasy rajdu ulotek informacyjnych o zamknięciach dróg i utrudnieniach w ruchu drogowym
1. 100 licencjonowanych sędziów sportu samochodowego - licencje PZM klasy I i II
2. sędziowie zabezpieczenia tras
3. samochody obsługi
4. pomieszczenia udostępnione przez samorządy w budynkach użyteczności publicznej, bądź w budynkach firm wspierających
5. place, tereny zamknięte udostępnione na lokalizację parków serwisowych
6. systemy komputerowe wraz z komputerami
7. drukarki, kserokopiarki
8. sprzęt pomiarowy, zestawy do pomiaru czasu
9. środki łączności
10. brama startowa, namioty
11. sprzęt zabezpieczenia: taśmy ostrzegawcze, płotki, barierki, kamizelki ostrzegawcze
12. znaki drogowe
13. tablice rajdowe zgodne z regulaminami FIA.

#### IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość [PLN]	Z dotacji	Z innych źródeł
1	Zabezpieczenie medyczne	6 000,00 zł		
2	Zabezpieczenie P.Poż	1 200,00 zł		
3	Obsługa sędziowska imprezy	18 000,00 zł		
4	Zwrot kosztów dojazdu	7 000,00 zł		
5	Zakwaterowanie obsługi i sędziów	4 500,00 zł		
6	Wydruki materiałów dla zawodników i kibiców	3 000,00 zł		
<b>Suma wszystkich kosztów realizacji zadania</b>		<b>39 700,00 zł</b>	<b>10 000,00 zł</b>	<b>29 700,00 zł</b>

## V. Oświadczenia

### Oświadczam(my), że:

1. proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
2. pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
3. oferent\*/oferenci\* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ja)\*/zalega(-ja)\* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
4. oferent\*/oferenci\* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ja)\*/zalega(-ja)\* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
5. dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym\*~~Właściwą ewidencją\*~~;
6. wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
7. w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
8. Oświadczam, że w bieżącym roku kalendarzowym ~~OTRZYMAŁEM\*/NIE OTRZYMAŁEM\*~~ w innym konkursie ogłaszanym przez Zarząd Województwa Opolskiego, finansowania lub dofinansowania na realizację zadania publicznego o spójnej treści określonej w niniejszej ofercie. Oferta, która otrzymała dotację na finansowanie lub dofinansowanie realizacji zadania publicznego, a została złożona do innego konkursu ogłoszonego przez Zarząd zostaje pozostawiona bez rozpatrzenia

.....  
(podpis osoby upoważnionej lub podpisy  
osób upoważnionych do składania oświadczeń  
woli w imieniu oferentów

Data: 2023-08-01 12:41:34

### Przypisy

1. Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).
2. Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.