

PROJEKT

Załącznik do Uchwały Nr 8830/2023
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 16 lutego 2023 roku

UMOWA nr/2021

**o udzielenie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
dla zadania obwodnicowego pod nazwą**

„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”

z dnia zawarta w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa - Ministrem Infrastruktury, mającym siedzibę: 00-928 Warszawa,
ul. Chałubińskiego 4/6, NIP: 701-052-77-64, REGON: 363190367, reprezentowanym przez:
Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury **Pana Rafała Webera**,
zgodnie z pełnomocnictwem nr rej. MI/192/U/P/2022 z dnia 20.12.2022 r., zwanym w treści
umowy „Ministrem”

a

Województwem Opolskim reprezentowanym przez:

Marszałka Województwa Opolskiego **Pana Andrzeja Bułę**, zgodnie z uchwałą nr 6343/2022
Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 24 stycznia 2022 r. w sprawie upoważnienia do
składania oświadczeń woli w imieniu Województwa Opolskiego w sprawie realizacji projektów
objętych wsparciem w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,

Członka Zarządu Województwa Opolskiego **Pana Szymona Ogłązę**, zgodnie z uchwałą
nr 6343/2022 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 24 stycznia 2022 r. w sprawie
upoważnienia do składania oświadczeń woli w imieniu Województwa Opolskiego w sprawie
realizacji projektów objętych wsparciem w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
z kontrasygnatą Skarbnika Województwa Opolskiego **Pana Stanisława Mazura**, zgodnie
z uchwałą nr XVI/204/2012 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie
powołania Skarbnika Województwa Opolskiego (głównego księgowego budżetu województwa)
zwanym w treści umowy „Beneficjentem”,

zwanymi również dalej łącznie „Stronami”,

na podstawie art. 36e ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu
Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 r. poz. 505 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”, o następującej
treści:

§ 1.

1. Umowa określa zasady udzielenia dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwanego dalej „Funduszem” zadania obwodnicowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 2a Ustawy polegającego na przygotowaniu dokumentacji projektowej i budowie drogi w ramach zadania pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”, zwanego dalej „Zadaniem”.
2. Beneficjent zobowiązuje się do należytego wykonania Umowy, wykorzystania przekazanego dofinansowania zgodnie z celem, na jaki je uzyskał i na warunkach określonych Ustawą i Umową.
3. Szczegółowy opis Zadania określa Załącznik nr 1 do Umowy.
4. Harmonogram rzeczowo-finansowy Zadania, zwany dalej „Harmonogramem”, stanowi załącznik nr 2 do Umowy. W części finansowej harmonogram jest spójny z kwotami wykazanymi we wniosku o dofinansowanie.
5. Beneficjent zobowiązuje się do przekazywania Ministrowi zaktualizowanego Harmonogramu raz na kwartał kalendarzowy do 10 dnia miesiąca następującego po tym kwartale.
6. Beneficjent jest zobowiązany do przekazywania zaktualizowanego Harmonogramu również na wniosek Ministra w terminie wskazanym w tym wniosku.

§ 2.

1. Strony Umowy ustalają termin oddania Zadania do użytkowania na 30.06.2028 r.
2. Wydłużenie terminu, o którym mowa w ust. 1, może nastąpić wyłącznie z przyczyn obiektywnych.
3. Minister Infrastruktury podejmuje ostateczną decyzję, czy wskazane przez Beneficjenta przyczyny uzasadniają wydłużenie terminu oddania do użytkowania Zadania są przyczynami obiektywnymi w rozumieniu ust. 2.
4. Przez termin oddania Zadania do użytkowania rozumie się, zgodnie z ustawą – Prawo budowlane:
 - 1) w przypadku Zadania, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie – dzień, w którym decyzja ta stała się ostateczna;
 - 2) w przypadku Zadania, dla którego wymagane jest zawiadomienie organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy:
 - a) pierwszy dzień po upływie 14 dni od dnia doręczenia organowi nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, pod warunkiem, że organ ten nie zgłosił w tym czasie sprzeciwu w drodze decyzji lub

- b) dzień wydania przez organ nadzoru budowlanego zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu.
5. Beneficjent jest zobowiązany do niezwłocznego pisemnego informowania Ministra o wszelkich zdarzeniach mogących mieć istotny wpływ na sposób lub opóźnienie przygotowania i realizacji Zadania.
 6. Beneficjent jest obowiązany uzyskać uchwałę, w sprawie zaliczenia drogi która jest przedmiotem Zadania, do kategorii dróg wojewódzkich w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania Zadania, o ile nie ma zastosowania art. 10 ust. 5e tej ustawy.
 7. Beneficjent niezwłocznie przekazuje Ministrowi uchwałę, o której mowa w ust. 6.
 8. Beneficjent zobowiązuje się do utrzymania parametrów technicznych drogi, wynikających w szczególności z przyjętej klasy i zakresu realizacji Zadania, przez okres 5 lat od dnia oddania Zadania do użytkowania.

§ 3.

1. Beneficjent zobowiązuje się do:

- 1) przygotowania i realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.);
- 2) realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.);
- 3) realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 r. poz. 505, z późn. zm.);
- 4) realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.);
- 5) realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176, z późn. zm.);
- 6) realizacji Zadania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- 7) realizacji obowiązku informacyjnego zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. 2021 r. poz. 953, z późn. zm.);

- 8) stosowania przy realizacji Zadania wzorców i standardów rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu:
 - a) WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
 - b) WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych;
- 9) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków;
- 10) prowadzenia odrębnego rachunku bankowego dedykowanego do obsługi środków Funduszu;
- 11) prowadzenia dokumentacji technicznej i finansowej realizacji Zadania w sposób przejrzysty, umożliwiający sprawną kontrolę przebiegu realizacji Zadania oraz wydatkowania środków Funduszu i własnych;
- 12) osiągnięcia efektów rzeczowych Zadania, określonych w załączniku nr 1 do Umowy;
- 13) informowania Ministra o zmianach w Zadaniu, w szczególności mających wpływ na zgodność realizowanego Zadania z opisem przedstawionym w załączniku nr 1 do Umowy;
- 14) naliczania kar umownych związanych z realizowanym Zadaniem; w przypadku braku możliwości potrącenia kar umownych z przyczyn nie leżących po stronie Beneficjenta, Beneficjent ma obowiązek dochodzenia kar umownych w trybie określonym właściwymi przepisami;
- 15) informowania Ministra o wszelkich działaniach podejmowanych przez uprawnione organy i instytucje w związku z realizacją Zadania.

2. Beneficjent zobowiązuje się do uzyskania pozytywnej opinii Ministra Infrastruktury w zakresie zgodności przyjętych rozwiązań projektowych z Umową. W tym celu przedłoży Ministrowi do zaopiniowania następujące dokumenty:

- 1) jeżeli dla Zadania wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji:
 - a) kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.),
 - b) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz

z zaznaczonymi wariantami przebiegu drogi, które zostały ujęte w karcie informacyjnej lub raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;

- 2) przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej albo dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, o którym mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.);
 - b) rysunki przekrojów poprzecznych pasa drogowego i niwelety drogi, wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.),
 - c) plan orientacyjny i plan sytuacyjny projektu stałej organizacji ruchu, wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. Jeżeli wydanie opinii przez Ministra na podstawie dokumentów wymienionych w ust. 2 nie będzie możliwe, Beneficjent zobowiązuje się przedłożyć Ministrowi, na jego żądanie, projekt budowlany, o którym mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, lub jego część.

§ 4.

1. Dofinansowania udziela się w celu pokrycia kosztów przygotowania i realizacji Zadania.
2. Zakres i wartość Zadania określa szczegółowy opis Zadania, stanowiący załącznik nr 1 do Umowy.
3. Na realizację Zadania zostaje zapewnione dofinansowanie ze środków Funduszu w łącznej kwocie 39 000 000 zł (słownie: trzydzieści dziewięć milionów złotych 00/100), w podziale na lata zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym, stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy.
4. Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu określona w ust. 3 jest nieprzekraczalna.
5. Maksymalny udział środków Funduszu przeznaczonych na dofinansowanie Zadania wynosi nie więcej niż 50% jego wartości w całym okresie realizacji Zadania bez możliwości jego podwyższenia.
6. Beneficjent zobowiązuje się do poniesienia na realizację Zadania środków własnych w łącznej kwocie nie mniejszej niż 39 000 000 zł (słownie trzydzieści dziewięć milionów złotych 00/100). Środki własne, o których mowa powyżej, nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.

7. Jeżeli wartość Zadania w trakcie wykonywania Umowy ulegnie zwiększeniu w stosunku do wartości Zadania określonej w załączniku nr 1 do Umowy, wysokość dofinansowania ze środków Funduszu nie ulega zmianie.

Jeżeli wartość Zadania ulegnie zmniejszeniu w stosunku do wartości Zadania określonej w Umowie, wysokość środków Funduszu ulega zmniejszeniu z zachowaniem zasady, o której mowa w ust. 5.

8. Wydatki, które kwalifikują się do rozliczenia dofinansowania ze środków Funduszu i środków własnych Wnioskodawcy to wydatki poniesione **od 1 stycznia 2021 r. do dnia złożenia rozliczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy**, przeznaczone na:

- 1) przygotowanie dokumentacji;
- 2) roboty budowlane w pasie drogowym, w tym: przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie, budowa kanałów technologicznych;
- 3) nadzór;
- 4) wykonanie i montaż tablic informacyjnych, o których mowa w art. 38 Ustawy.

9. Ostateczną decyzję dotyczącą uznania poszczególnych rodzajów wydatków kwalifikujących się do rozliczenia podejmuje Minister Infrastruktury.

10. Dofinansowanie Zadania nie obejmuje odsetek za opóźnienia i innych roszczeń, do których zapłaty Beneficjent jest zobowiązany w związku z nieterminowym dokonywaniem płatności na rzecz wykonawcy, z którym zawarł umowę dotyczącą przygotowania lub realizacji Zadania.

11. Mechanizm korygujący, o którym mowa w art. 51 ust. 3 Ustawy stosuje się odpowiednio.

§ 5.

1. Warunkiem przekazania Beneficjentowi dofinansowania jest zawarcie umowy z wykonawcą prac projektowych i budowlanych lub, jeśli etap projektowania i budowy będzie rozdzielony pomiędzy różnych wykonawców – zawarcie umowy z wykonawcą prac projektowych dla części środków przeznaczonych na dofinansowanie etapu projektowania oraz późniejsze zawarcie umowy z wykonawcą prac budowlanych dla części środków przeznaczonych na dofinansowanie etapu budowy.
2. Minister może przekazywać Beneficjentowi, na jego wniosek, środki na dofinansowanie Zadania w formie zaliczki. Zaliczka podlega rozliczeniu w całości na podstawie płatności zrealizowanych w ramach Zadania.
3. Rozliczenie zaliczek następuje na podstawie potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii faktur lub równoważnych dokumentów księgowych, na podstawie których wydatkowane

zostały środki z tytułu uzyskanej przez Beneficjenta zaliczki, wraz z ich opisem oraz dowodami zapłaty.

4. Całkowita kwota zaliczki wypłacona Beneficjentowi na realizację umowy zawartej w związku z przygotowaniem lub realizacją Zadania i oczekująca na rozliczenie, o którym mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 20% wartości tej umowy.
5. W uzasadnionych przypadkach zaliczka może wynieść więcej niż 20% wartości danej umowy, o której mowa w ust. 4. Oceny zasadności przyznania zaliczki przekraczającej 20% wartości danej umowy dokonuje Minister.
6. Minister przekazuje Beneficjentowi środki na dofinansowanie Zadania na podstawie wniosku o płatność. Do wniosku o płatność Beneficjent załącza potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktur lub równoważnych dokumentów księgowych wraz z ich opisem, a w przypadku wniosku o zaliczkę – potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię umowy z wykonawcą, lub innego dokumentu z którego wynika kwota wnioskowanych środków.
7. Wniosek o płatność Beneficjent może złożyć nie częściej niż jeden raz w miesiącu kalendarzowym oraz nie później niż do dnia 17 grudnia roku kalendarzowego.
8. Wzór wniosku o płatność oraz wzór opisu faktur lub równoważnych dokumentów księgowych udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.
9. Beneficjent każdorazowo oświadcza, że złożony przez niego wniosek o płatność jest zgodny z Harmonogramem
10. Beneficjent przekazuje Ministrowi dane rachunku, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 10, wraz z pierwszym wnioskiem o płatność.
11. Wypłata środków na dofinansowanie Zadania następuje na rachunek, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 10, w terminie 7 dni roboczych od dnia przedłożenia przez Beneficjenta Ministrowi poprawnego pod względem formalnym i merytorycznym wniosku o płatność. Minister może odmówić wypłaty środków, gdy wnioskowana kwota nie została przewidziana w harmonogramie.
12. Środki przekazane na rachunek bankowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 10, nie mogą być przenoszone na inne rachunki bankowe Beneficjenta w celach innych niż zrealizowanie płatności w ramach Zadania.
13. W przypadku stwierdzenia przez Ministra błędów, omyłek pisarskich, nieścisłości lub niezgodności w złożonym wniosku o płatność lub załączonych do niego dokumentach, Beneficjent jest zobowiązany do ich usunięcia lub udzielenia niezbędnych dodatkowych informacji w terminie wskazanym przez Ministra.
14. W razie stwierdzenia przez Ministra nieprawidłowego przygotowania lub realizacji Zadania bądź w przypadku wstrzymania przez właściwy organ nadzoru budowlanego robót

budowlanych wchodzących w zakres Zadania, Minister może wstrzymać wypłatę dofinansowania na przygotowanie lub realizację Zadania, do czasu złożenia przez Beneficjenta odpowiednich wyjaśnień lub usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. O wstrzymaniu wypłaty dofinansowania Minister zawiadamia Beneficjenta na piśmie.

15. Wypłaty środków Funduszu na sfinansowanie Zadania są dokonywane do dnia 31 grudnia 2030 r.

§ 6.

1. W przypadku niewykorzystania całości lub części przyznanego dofinansowania na przygotowanie i realizację Zadania Beneficjent zobowiązany jest do zwrotu środków w terminie 7 dni od dnia uregulowania ostatniej płatności związanej z realizacją Zadania, oraz do przedstawienia szczegółowego uzasadnienia przyczyn niewykorzystania dofinansowania.
2. Beneficjent przedstawia szczegółowe uzasadnienie przyczyn niewykorzystania dofinansowania w terminie 14 dni od dnia uregulowania ostatniej płatności związanej z realizacją Zadania. Nieprzekazanie Ministrowi uzasadnienia w terminie nie wpływa na obowiązek terminowego zwrotu niewykorzystanego dofinansowania.
3. Zwrot, o którym mowa w ust. 1, następuje na rachunek bankowy Funduszu nr 08 1130 0007 0000 0000 1390 2852.
4. Od środków zwróconych po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1, nalicza się odsetki, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu dofinansowania. Wysokość i sposób naliczania odsetek ustala się według zasad dotyczących zaległości podatkowych, określonych w rozdziale 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325).
5. Dofinansowanie:
 - 1) wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem – podlega zwrotowi do Funduszu wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi od dnia przekazania ww. środków do Beneficjenta;
 - 2) pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości – podlega zwrotowi do Funduszu wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi od dnia stwierdzenia nienależnego pobrania dofinansowania lub pobrania go w nadmiernej wysokości– w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności, o których mowa w pkt 1 lub 2.
6. Dofinansowaniem wykorzystanym niezgodnie z przeznaczeniem jest dofinansowanie wykorzystane na realizację zadania:
 - 1) innego niż wskazane w Umowie lub niezgodnego z Umową;

- 2) które nie zostało oddane do użytkowania w okresie 90 dni od terminu określonego w § 2 ust. 1;
 - 3) co do którego Wnioskodawca nie wykonał obowiązku zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii zgodnie z § 2 ust. 6 Umowy albo została ostatecznie lub prawomocnie stwierdzona nieważność uchwały w sprawie tego zaliczenia.
7. Dofinansowaniem pobranym nienależnie jest dofinansowanie udzielone bez podstawy prawnej.
8. Dofinansowaniem pobranym w nadmiernej wysokości jest dofinansowanie otrzymane w wysokości wyższej niż określone w Umowie lub wyższej niż niezbędna na dofinansowanie Zadania.
9. Zwroty, o których mowa w ust. 5, następują na wskazane rachunki bankowe Funduszu:
 - 1) 62 1130 0007 0000 0000 1390 2850 – dla środków wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem, pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości;
 - 2) 35 1130 0007 0000 0000 1390 2851 – dla odsetek od środków wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem, pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości.
10. W przypadku naliczenia przez Beneficjenta kar umownych na podstawie umowy z wykonawcą Beneficjent w terminie 14 dni, przekazuje część kwoty kary wpłaconej przez wykonawcę Zadania wraz z ewentualnymi odsetkami uzyskanymi od tej kwoty zgodnie z proporcją określoną w § 4 ust. 5 na wskazane rachunki bankowe:
 - 1) 78 1130 0007 0000 0000 1390 2853 – dla naliczonych kar umownych;
 - 2) 51 1130 0007 0000 0000 1390 2854 – dla odsetek od naliczonych kar umownych.
11. Nieterminowe przekazanie kwoty, o której mowa w ust. 10, skutkować będzie naliczaniem od tej kwoty odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.
12. W przypadku naliczenia odsetek od środków zgromadzonych na rachunku, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 10, Beneficjent przekazuje te odsetki na rachunek nr 24 1130 0007 0000 0000 1390 2855, nie rzadziej niż raz na kwartał kalendarzowy. Beneficjent niezwłocznie informuje Ministra o przekazaniu odsetek.
13. Jeżeli zaistnieją przesłanki umożliwiające Beneficjentowi odliczenie od podatku należnego kwoty podatku od towarów i usług zawartej w nakładach poniesionych na realizację Zadania lub otrzymania przez Beneficjenta jej zwrotu, kwota ta podlega zwrotowi na rachunek, o którym mowa w ust. 3, w wysokości proporcjonalnej do kwoty środków Funduszu przeznaczonych na realizację Zadania.

§ 7.

1. Beneficjent jest zobowiązany do składania Ministrowi półrocznych i rocznych sprawozdań rzeczowo-finansowych z wydatków dokonanych z otrzymanego dofinansowania, w terminie do 20 dnia miesiąca następującego po zakończeniu okresu sprawozdawczego.
2. Dane zawarte w sprawozdaniach, o których mowa w ust. 1, powinny być zgodne z ewidencją księgową Beneficjenta.
3. Minister ma prawo żądać od Beneficjenta przedstawienia w wyznaczonym terminie informacji i wyjaśnień w związku ze złożonymi sprawozdaniami, o których mowa w ust. 1.
4. Wzór sprawozdań, o których mowa w ust. 1, udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

§ 8.

1. Beneficjent zobowiązuje się do przekazania Ministrowi rozliczenia rzeczowo-finansowego Zadania w terminie 60 dni od dnia, w którym dokonana zostanie ostatnia płatność związana z realizacją Zadania.
2. Wzór rozliczenia, o których mowa w ust. 1, udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.
3. Minister zatwierdza rozliczenie, o którym mowa w ust. 1, w terminie 30 dni od dnia przekazania przez Beneficjenta prawidłowo sporządzonego rozliczenia.
4. W trakcie weryfikacji rozliczenia, o którym mowa w ust. 1, Minister ma prawo żądać od Beneficjenta w wyznaczonym terminie:
 - 1) przedstawienia informacji lub wyjaśnień lub
 - 2) wprowadzenia poprawek lub
 - 3) dokonania uzupełnień.

§ 9.

1. Beneficjent jest zobowiązany do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych na dofinansowanie Zadania oraz wydatków dokonywanych z tych środków w sposób umożliwiający ocenę wykonania Zadania pod względem finansowym tak, aby możliwa była identyfikacja poszczególnych operacji księgowych.
2. Beneficjent zobowiązuje się do prowadzenia pełnej dokumentacji pozwalającej na kontrolę przebiegu przygotowania i realizacji Zadania oraz wydatkowania środków pozyskanych na dofinansowanie Zadania.

3. Beneficjent zobowiązuje się do przechowywania dokumentacji związanej z przygotowaniem i realizacją Zadania przez okres co najmniej 5 lat, licząc od początku roku następującego po roku, w którym Minister zatwierdził rozliczenie rzeczowo-finansowe Zadania, o którym mowa w § 8 ust. 1.

§ 10.

1. Beneficjent przedstawia na pisemne wezwanie Ministra wszelkie informacje, wyjaśnienia lub dokumenty związane z przygotowaniem, realizacją, finansowaniem lub rozliczeniem Zadania (również w wersji elektronicznej), w terminie określonym w wezwaniu.
2. Kontrola Zadania może być przeprowadzona na zasadach i w trybie określonych w:
 - 1) ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 r. poz. 505 z późn. zm.) lub
 - 2) ustawie z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224).
3. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 2 pkt 1, zwanej dalej „kontrolą RFRD”, Minister kontroluje:
 - 1) sposób i terminowość wykonania Zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia Umowy;
 - 2) prawidłowość wykonania obowiązków nałożonych na Beneficjenta, o których mowa w § 2 ust. 5 i 6 oraz § 3 Umowy.
4. Przedmiotem kontroli RFRD, o której mowa w ust. 3 pkt 1, jest prawidłowość wykorzystania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania, a stopniem przygotowania lub realizacji Zadania, a także termin oddania Zadania do użytkowania.
5. Kontrola RFRD wykonywana jest na podstawie upoważnienia udzielonego przez Ministra.
6. Kontrola może być przeprowadzona w toku przygotowania i realizacji Zadania lub w okresie 5 lat od dnia zatwierdzenia przez Ministra rozliczenia rzeczowo-finansowego Zadania, o którym mowa w § 8 ust. 1.
7. O planowanej kontroli RFRD zawiadamia się Beneficjenta.
8. Czynności kontrolne w ramach kontroli RFRD przeprowadza się w siedzibie Beneficjenta w czasie wykonywania przez niego zadań lub w miejscu przygotowania lub realizacji Zadania. Beneficjent w celu umożliwienia przeprowadzenia kontroli RFRD udostępni pomieszczenie i sprzęt dla upoważnionych przedstawicieli Ministra.
9. Kontrolujący w trakcie przeprowadzania kontroli ma prawo do:

- 1) swobodnego wstępu i poruszania się po terenie Beneficjenta;
- 2) wglądu do dokumentów dotyczących działalności Beneficjenta, pobierania za pokwitowaniem oraz zabezpieczania dokumentów związanych z zakresem kontroli, z zachowaniem przepisów o tajemnicy prawnie chronionej;
- 3) sporządzania, a w razie potrzeby żądania sporządzenia niezbędnych do kontroli kopii, odpisów lub wyciągów z dokumentów oraz zestawień lub obliczeń;
- 4) żądania złożenia ustnych lub pisemnych wyjaśnień w sprawach dotyczących zakresu kontroli.

10. Beneficjent ma obowiązek:

- 1) niezwłocznego przedstawiania, na żądanie kontrolującego, dokumentów, materiałów i informacji niezbędnych do przeprowadzenia kontroli;
- 2) sporządzenia niezbędnych do przeprowadzenia kontroli kopii, odpisów lub wyciągów z dokumentów, jak również zestawień i obliczeń sporządzonych na podstawie dokumentów; zgodność kopii, odpisów i wyciągów oraz zgodność zestawień i obliczeń z oryginalnymi dokumentami potwierdza kierownik komórki organizacyjnej, w której dokumenty się znajdują;
- 3) udzielenia kontrolującemu, w wyznaczonym przez niego terminie, ustnych lub pisemnych wyjaśnień.

11. Beneficjent zobowiązuje się do zastrzeżenia w umowach, o których mowa w § 5 ust. 1, prawa wglądu Ministra do dokumentów związanych z realizowanym Zadaniem, w tym dokumentów finansowych wykonawcy.

12. W przypadku zlecenia przez wykonawców umów, o których mowa w § 5 ust. 1, części prac podwykonawcom, Beneficjent zobowiązuje się do zastrzeżenia w umowie z wykonawcą prawa wglądu Ministra do dokumentów związanych z realizowanym Zadaniem, w tym dokumentów finansowych podwykonawców.

13. Ustalenia dokonane w trakcie kontroli zawiera się w wystąpieniu pokontrolnym.

14. Wystąpienie pokontrolne podpisuje osoba legitymująca się upoważnieniem, o którym mowa w ust. 5, oraz przekazuje je Beneficjentowi.

15. Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują Beneficjentowi środki odwoławcze.

§ 11.

1. Minister rozwiązuje Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Beneficjent:

- 1) realizuje zadanie z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

lub innych aktów prawnych mających związek z przedmiotem Umowy,
w tym w szczególności wymienionych w § 3 Umowy;

- 2) wykorzystał dofinansowanie niezgodnie z przeznaczeniem;
 - 3) nie złożył rozliczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1, lub innych dokumentów wymaganych przez Ministra;
 - 4) odmówił poddania się kontroli uprawnionych instytucji;
 - 5) nie usunął w określonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości;
 - 6) nie uzyskał pozytywnej opinii Ministra dla przygotowanej dokumentacji technicznej.
2. Minister może rozwiązać Umowę z zachowaniem 14 - dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy Beneficjent naruszył inne, istotne postanowienia Umowy, z zastrzeżeniem ust. 1.
 3. Beneficjent może rozwiązać Umowę z zachowaniem 14 - dniowego okresu wypowiedzenia, za uprzednią zgodą Ministra, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Beneficjent nie ponosi odpowiedzialności, a które obiektywnie uniemożliwiają dalsze wykonywanie Umowy. Przy udzielaniu zgody Minister może wezwać do zwrotu wypłaconego dofinansowania.
 4. W przypadku rozwiązania Umowy, zgodnie z ust. 1-2, Minister wzywa do zwrotu wypłaconego dofinansowania wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, liczonymi od dnia przekazania kwoty dofinansowania, na rachunki wskazane w § 6 ust. 9, w terminie wyznaczonym w wezwaniu.

§ 12.

Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z przygotowaniem i realizacją Zadania.

§ 13.

1. Zmiana postanowień Umowy oraz rozwiązanie Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany numerów rachunków, o których mowa w § 6 ust. 3, 9, 10 i 12, nie stanowią zmiany Umowy.
3. Aktualizacja Harmonogramu stanowiącego załącznik nr 2 do Umowy nie stanowi zmiany, o której mowa w ust. 1.

§ 14.

Strony zobowiązują się do ugodowego rozstrzygnięcia wszelkich sporów mogących wyniknąć pomiędzy Stronami przy realizowaniu przedmiotu Umowy, a w przypadku braku możliwości ich ugodowego załatwienia spory będą poddane rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Ministra.

§ 15.

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis Zadania.
2. Załącznik nr 2 – harmonogram rzeczowo-finansowy.

Minister

.....

Beneficjent

.....

.....

.....

Pieczęć Beneficjenta

Załącznik nr 1
do Umowy nr ... z dnia ... 20... r.

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA

POD NAZWĄ „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i nr 489”

I. WARTOŚĆ ZADANIA	78,0 mln zł.
II. CHARAKTERYSTYKA (OPIS) ZADANIA	
Powinna zawierać:	
1) informacje na temat lokalizacji drogi (miejscowość, gmina), kategorii i numeru drogi publicznej objętej Zadaniem, łącznej długości drogi (dróg) objętej Zadaniem z podziałem na odcinki różnicowane zakresem robót budowlanych (w metrach, ze wskazaniem kilometraża drogi), drogowych obiektów inżynierskich objętych Zadaniem, w tym rodzaju obiektu (most, wiadukt, estakada, tunel, przepust, konstrukcja oporowa), rodzaju przeszkody (nazwa rzeki, doliny, przeszkody antropogenicznej /drogi, linii kolejowej/ itp.), lokalizacji obiektu (w ciągu drogi – kilometraż, miejscowość, gmina)	
2) zwięzły opis stanu istniejącego i planowanych do wykonania robót budowlanych z podziałem na elementy drogi (jezdnia, pobocza, chodniki, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów) i drogowe obiekty inżynierskie.	
Ad1)	
<ul style="list-style-type: none">• Lokalizacja drogi: miejscowość - Nysa, gmina – Nysa;• kategoria: klasa drogi G, nr drogi: droga wojewódzka nr 411 i 489, obciążenie 115 kN/oś,• całkowita długość obwodnicy ok 6,3 km,• budowa dodatkowych jezdni, odpowiadających parametrom dróg klasy D do obsługi terenów przyległych,• budowa systemu odwodnienia drogi,• budowa obiektów inżynierskich (wiadukt nad linią kolejową),• budowa mostu nad rzeką Kamienica,• budowa przepustów drogowych.	
Ad2)	
Stan istniejący planowanej trasy obwodnicy w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i nr 489 w miejscowości Nysa, to w szczególności tereny rolnicze, pola uprawne. Obwodnica spełniała będzie wytyczne dla drogi klasy G oraz dostosowana będzie do przenoszenia obciążenia ruchem o max. nacisku 115 kN/oś.	
Zakres planowanych robót:	
<ul style="list-style-type: none">• budowa drogi jednojezdniowej o szerokości 7,0 m, dwukierunkowej o szer. pasa ruchu 3,5 m,• budowa dodatkowych jezdni, odpowiadających parametrom dróg klasy D do obsługi terenów przyległych,• budowa odwodnienia drogi,• budowa skrzyżowań z drogami przecinającymi obwodnicę, w tym:<ul style="list-style-type: none">- przebudowa skrzyżowania z droga krajową 41,- budowa skrzyżowania włączenie obwodnicy do drogi wojewódzkiej,- budowa skrzyżowań z drogami powiatowymi, gminnymi,• budowa obiektów inżynierskich (wiaduktu nad linią kolejową),• budowa mostu nad rzeką Kamienica,• budowa przepustów drogowych,• zagospodarowanie zieleni przydrożnej oraz elementów ochrony środowiska,• wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome,• ewentualna przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej: sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, oświetleniowej, gazowej, kanalizacyjnej itp.,	

- przebudowa odcinków istniejących dróg niższej kategorii wraz z dowiązaniem ich do projektowanej obwodnicy,
- wykonanie kanału technologicznego.

Wszystkie zakładane parametry wynikają z analiz wstępnych. Ostateczna długość oraz lokalizacja obwodnicy, jak również pozostałych obiektów, będzie uzależniona od warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, poprzedzonych konsultacjami społecznymi i zostanie określona na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zadania realizowane będą w trybie „**zaprojektuj-buduj**”.

.....

Podpis i pieczęć

Beneficjenta

Harmonogram rzeczowo-finansowy															
Beneficjent:	Województwo Opolskie														
Nazwa zadania:	Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489														
Nr umowy:															
Harmonogram według stanu na dzień:															
Lata finansowania:	2022 - 2028														
Lata realizacji:	Projekt:	2022 - 2025								Budowa:	2025 - 2028				
Planowany termin oddania Zadania do użytkowania:	30 czerwiec 2028														
System realizacji:	ZAPROJEKTUJ-WYBUDUJ														
Długość w km:	6,3														
Opis Zadania															
Występujące zagrożenia dotyczące przygotowania Zadania:	Planowany ślad obwodnicy przebiega przez tereny linii kolejowej, przecina się z linią wysokiego napięcia w związku z tym dodatkowe uzgodnienia oraz realizowane inwestycje Przez PKP mogą wydłużyć czas przygotowania zadania do realizacji. Dodatkowym zagrożeniem mającym wpływ na termin realizacji zadania są konsultacje społeczne na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz możliwość nałożenia wykonania raportu o środowiskowych uwarunkowaniach.														
Opis stanu formalno-prawnego Zadania															
Inwestor będzie posiadał dokument stwierdzający prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 3 pkt 11 Prawa budowlanego w dniu, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna. Ubiegając się o wydanie przedmiotowej decyzji ZRID Inwestor będzie wnioskował o nadanie decyzji rygoru natychmistej wykonalności, co pozwoli na rozpoczęcie robót budowlanych w dniu, w który zostanie wydana zgoda budowlana.															
Zakres rzeczowy															
Etap realizacyjny Zadania															
Prace przygotowawcze															
decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (data)	inne decyzje niezbędne do realizacji Zadania (wskazać jakie) (data)				badania archeologiczne (okres)	projekt budowlany (okres)	zgoda na realizację przedsięwzięcia (ZRID) / pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót (data)			pozyskanie gruntów (okres)					
luty 2023	pozwolenie wodnoprawne - czerwiec 2024					lipiec 2024	październik 2024			czerwiec 2027					
Przetarg na roboty i nadzór															
przetarg na roboty (okres)					przetarg na nadzór (okres)										
czerwiec - wrzesień 2025					czerwiec - wrzesień 2025										
Roboty i nadzór															
rozpoczęcie realizacji Zadania	roboty (okres)				nadzór (okres)										
	wrzesień 2025				wrzesień 2025										
Po oddaniu do użytkowania															
(wskazać jakie) (okres)					(wskazać jakie) (okres)					(wskazać jakie) (okres)					
Zakres finansowy (kwoty w tys. zł) - planowany termin wnioskowania o środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (bieżący i następny kwartał w podziale na miesiące)															
Pozycja kosztów	Razem koszt brutto pozycji	2022 łącznie	2022 czerwiec	2022 lipiec	2022 sierpień	2022 wrzesień	2022 październik	2022 listopad	2022 grudzień	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Koszty prac przygotowawczych, w tym:															
Koszt dokumentacji	2 000,00	40,00					40,00			50,00	1 910,00				
Koszt prac archeologicznych															
Inne koszty (wskazać jakie)															
Koszty robót i nadzoru, w tym:															
Koszt robót	75 000,00										9 790,00	53 410,00	11 800,00		
Koszt nadzoru	1 000,00										200,00	600,00	200,00		
Koszty okołokontraktowe															
(wskazać jakie, np. rezerwa na nieprzewidziane wydatki)															
Ogółem, w tym															
Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	39 000,00	20,00					20,00			25,00	5 950,00	27 005,00	6 000,00		
Środki własne	39 000,00	20,00					20,00			25,00	5 950,00	27 005,00	6 000,00		
Wyjaśnienia do zmian w Harmonogramie dotyczące terminów realizacji zakresu rzeczowego:															
Wyjaśnienia do zmian w Harmonogramie dotyczące wartości Zadania:															
Wyjaśnienia do zmian w Harmonogramie dotyczące wydatków w roku bieżącym:															
Osoba odpowiedzialna za sporządzenie Harmonogramu:															
imię i nazwisko:	Adrian Starowicz														
stanowisko, komórka organizacyjna:	Starszy Inspektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Referat Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego														
nr tel.:	77/ 44 82 144														
adres elektroniczny:	a.starowicz@opolskie.pl														
data sporządzenia Harmonogramu:	1.09.2022 r.														

.....
 Podpis i pieczęć
 Beneficjenta

.....
 Podpis i pieczęć
 Skarbnika jednostki samorządu terytorialnego