

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

WOOŚ.410.2.25.2021.MO

Opole, dnia 23 listopada 2021 r.

**Zarząd Województwa
Opolskiego
ul. Piastowska 14
45 – 082 Opole**

Na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 poz. 247 z późn. zm.), odpowiadając na pismo DIG-I.8010.70.2019.IN z 28.10.2021 r. (data wpływu 29.10.2021 r.), w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko informuję, że przedłożoną dokumentację **opiniuję pozytywnie**.

Głównym zadaniem „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2030” jest wytyczenie kierunków rozwoju systemu transportowego Województwa Opolskiego w trakcie okresu programowania 2021 – 2027 oraz nakreślenie propozycji działań w perspektywie do 2030 roku. Dokument ma za zadanie umożliwienie kompleksowego rozwoju regionalnego systemu transportowego w oparciu o główne obszary takie jak: wzmocnienie powiązań z Transeuropejską Siecią Transportową TEN-T, zwiększenie dostępności komunikacyjnej i spójności regionu, poprawę bezpieczeństwa w transporcie oraz zmniejszenie jego wpływu na środowisko.

Zgodnie z pismem RDOŚ nr WOOŚ.411.2.8.2021.MO z 16.07.2021 r., określającym zakres i stopień szczegółowości prognozy, w przedłożonych dokumentach wskazano na konieczność uwzględnienia form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy o ochronie przyrody, korytarzy ekologicznych oraz obszarów o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu.

Realizacja części z wymienionych w dokumencie zadań będzie znajdowała się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie z prognozą, dla niektórych inwestycji została już przeprowadzona procedura oddziaływania na środowisko wraz z wydaniem decyzji środowiskowej, a dla pozostałej części inwestycji, których realizacja będzie przebiegała przez obszary chronione, procedura oceny oddziaływania na środowisko jest w trakcie przygotowania, bądź planowana do przeprowadzenia, w szczególności dla planowanych obwodnic.

W odniesieniu do występujących na terenie województwa opolskiego form ochrony przyrody, w prognozie wskazano, że realizacja zaplanowanych w ramach dokumentu zadań nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary chronione oraz nie wpłynie na utratę bioróżnorodności oraz na gatunki objęte ochroną, a także nie będzie miała wpływu na skład gatunkowy siedlisk na obszarze województwa opolskiego. Realizacja planu transportowego nie będzie generować negatywnego oddziaływania na formy ochrony przyrody ustanowione na terenie województwa opolskiego, ze względu na rygorystyczne zastosowanie zaleceń określonych w poszczególnych decyzjach środowiskowych. Ponadto prognoza nakazuje określenie działań minimalizujących negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na przyrodę, m.in. poprzez nowe nasadzenia drzew w pasie drogowym. Przedsięwzięcia wymienione w dokumencie, dotyczące rozbudowy istniejących ciągów

drogowych będą oddziaływać na środowisko w znacznie mniejszym stopniu, niż w przypadku nowych inwestycji.

W odniesieniu do korytarzy ekologicznych, w prognozie wskazano, że ze względu na charakter przedsięwzięć (rozbudowa dróg) nie będą one tworzyły nowej bariery na trasach migracji. Negatywne oddziaływanie może jedynie występować na etapie budowy, jednak będą to oddziaływania krótkoterminowe i odwracalne, związane z pracami budowlanymi, ponadto podczas przebudowy dróg istniejących, należy mieć na uwadze zapewnienie oraz przywracanie łączności korytarzy ekologicznych poprzez tworzenie specjalnych przejść dla zwierząt.

Zgodnie z prognozą, w odniesieniu do obszarów o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu, nie przewiduje się negatywnego wpływu ustaleń Planu na krajobraz, ze względu na przebiegi remontowanych dróg po istniejącym śladzie. Ponadto w prognozie nakazuje się wprowadzanie nowych nasadzeń zieleni oraz taką aranżację otoczenia dróg, aby w jak największym stopniu złagodzić powstałe zakłócenia w krajobrazie.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z przepisami art. 55 ust. 3 i 4 cytowanej na wstępie ustawy OOŚ, organ opracowujący projekt dokumentu, po jego przyjęciu sporządza pisemne podsumowanie, które wraz z przyjętym dokumentem przekazuje właściwym organom, o których mowa w art. 57 i 58 tej ustawy.

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi Marta Ogonowska, tel. 774526236