

**Uchwała Nr ..... 2021**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia ..... 2021 r.**

**w sprawie zmiany uchwały Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668), w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

W uchwale Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich (Dz.Urj.Woj. Opolskiego z 2019 r. poz. 466), w załączniku stanowiącym zestawienie przebiegu dróg wojewódzkich, wprowadza się następujące zmiany:

1) Lp. 19 otrzymuje brzmienie:

19	<b>Nr 418</b> <b>Reńska Wieś /droga 40/ – Kędzierzyn-Koźle</b>		
	<b>powiat kędzierzyńsko-kozielski</b> gm. Reńska Wieś m. Kędzierzyn-Koźle	ul. Głębczycka ul. 24 Kwietnia ul. Raclawicka	granica miasta – ul. 24 Kwietnia ul. Głębczycka – ul. Raclawicka ul. 24 Kwietnia – ul. I. Łukasiewicza

2) Lp. 24 otrzymuje brzmienie:

24	<b>Nr 423</b> <b>Opole – Gogolin – Krapkowice – Zdieszowice – Kędzierzyn-Koźle</b>		
	<b>m. na prawach powiatu – Opole</b>	ul. Częstochowska ul. Ozimska ul. Ks. H. Kołłątaja ul. 1 Maja ul. W. Reymonta ul. A. Struga ul. J. Walecki ul. Marka z Jemielnicy al. Przyjaźni ul. Ks. J. Popiełuszki ul. W. Gorzołki ul. Oświęcimska	Obwodnica Północna – ul. Ozimska ul. Częstochowska – ul. Ks. H. Kołłątaja ul. Ozimska – ul. 1 Maja ul. Ks. H. Kołłątaja – ul. W. Reymonta ul. Ozimska – ul. A. Struga ul. W. Reymonta – ul. J. Walecki ul. A. Struga – ul. Marka z Jemielnicy ul. Walecki – al. Przyjaźni ul. Marka z Jemielnicy – ul. Ks. J. Popiełuszki al. Przyjaźni – ul. Oświęcimska ul. Oświęcimska – ul. Ks. J. Popiełuszki ul. Ks. J. Popiełuszki – granica miasta
	<b>powiat opolski</b> gm. Tarnów Opolski	ulica bez nazwy ulica bez nazwy ul. Transportowa	granica miasta – granica miasta granica miasta – ul. Transportowa ul. Transportowa – granica miasta
	<b>powiat krapkowicki</b> gm. Gogolin m. Gogolin m. Krapkowice  gm. Gogolin gm. Zdieszowice m. Zdieszowice	ul. Opolska ul. Kozielska	granica miasta – ul. Kozielska ul. Opolska – granica miasta
	<b>powiat kędzierzyńsko-kozielski</b> m. Kędzierzyn-Koźle	ulica bez nazwy ul. Kłodnicka	granica miasta – ul. Kłodnicka ulica bez nazwy – ul. St. Wyspiańskiego

3) Lp. 25 otrzymuje brzmienie:

25	<b>Nr 424</b> <b>Gwoździce – rzeka Odra – Odrowąż – Gogolin</b>		
	<p><b>powiat krapkowicki</b> gm. Krapkowice gm. Gogolin m. Krapkowice gm. Gogolin m. Gogolin</p>	<p>ul. 3 Maja ulica bez nazwy</p>	<p>ul. Wiejska – granica miasta granica miasta – droga 423</p>

4) Lp. 30 otrzymuje brzmienie:

30	<b>Nr 435</b> <b>Opole – .....* – Wawelno – droga 46</b>		
	<p><b>miasto na prawach powiatu – Opole</b></p> <p><b>powiat opolski</b> gm. Dąbrowa gm. Komprachcice gm. Dąbrowa gm. Niemodlin</p>	<p>ul. Strzelecka ul. Jerzego i Ryszarda Kowalczyków ul. Armii Krajowej  ul. Fabryczna ul. Plebiscytowa ul. Bohaterów Monte Cassino ul. Batalionów Chłopskich  ul. Nysy Łużyckiej ul. Niemodlińska *nieciągłość ul. Niemodlińska</p>	<p>droga 94 (obwodnica) – ul. Jerzego i Ryszarda Kowalczyków ul. Strzelecka – ul. Armii Krajowej  ul. Jerzego i Ryszarda Kowalczyków – ul. Fabryczna ul. Armii Krajowej – ul. Plebiscytowa ul. Fabryczna – ul. Bohaterów Monte Cassino ul. Plebiscytowa – ul. Batalionów Chłopskich  ul. Bohaterów Monte Cassino – ul. Nysy Łużyckiej ul. Batalionów Chłopskich – ul. Niemodlińska ul. Nysy Łużyckiej – ul. Wojska Polskiego *(droga 45) droga 45 (obwodnica) – granica miasta</p>

5) Lp. 35 otrzymuje brzmienie:

35	<b>Nr 459</b> <b>Opole – Narok – Skorogoszcz</b>		
	<p><b>miasto na prawach powiatu – Opole</b></p> <p><b>powiat opolski</b> gm. Dąbrowa</p> <p><b>powiat brzeski</b> gm. Lewin Brzeski</p>	<p>ul. J. Hallera ul. Ks. B. Domańskiego ul. Partyzancka ul. Opolska</p>	<p>ul. Niemodlińska – ul. Ks. B. Domańskiego ul. J. Hallera – ul. Partyzancka ul. Ks. B. Domańskiego – ul. Opolska ul. Partyzancka – granica miasta</p>

6) uchyla się Lp. 41;

7) L.p. 44 otrzymuje brzmienie:

<b>Nr 901</b>			
<b><i>Olesno – Dobrodzień – .....* – Zawadzkie – Wielowieś – Pyskowice – Gliwice /droga 78/</i></b>			
44	<b>powiat oleski</b>		
	m. Olesno	ul. Dobrodzieńska	ul. Kluczborska – granica miasta
	gm. Olesno		
	gm. Dobrodzień	ul. Oleska	granica miasta – droga 46
	m. Dobrodzień	<i>*nieciągłość</i>	*(droga 46)
	gm. Dobrodzień	ulica bez nazwy (obwodnica)	granica miasta – ul. Piastowska
	m. Dobrodzień	ul. Piastowska	ulica bez nazwy (obwodnica) – granica miasta
	<b>powiat strzelecki</b>		
	m. Zawadzkie	ul. Strzelecka	granica miasta – ul. Opolska
		ul. Opolska	ul. Strzelecka – granica miasta
	gm. Zawadzkie		

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r., poz. 1668) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) mówi o tym, iż ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Dotychczasowy przebieg dróg wojewódzkich został przyjęty uchwałą Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. W wyniku licznych zmian na sieci dróg wojewódzkich, zachodzi konieczność aktualizacji załącznika do ww. uchwały Sejmiku stanowiącego zestawienie przebiegu dróg wojewódzkich na terenie województwa opolskiego.

Zmiany przebiegu dróg wojewódzkich wynikają z następujących faktów:

1. **DW 418** - Odcinek drogi wojewódzkiej nr 418 w miejscowości Reńska Wieś tj. od ronda na drodze krajowej nr 45 do ronda na drodze krajowej nr 40 został pozbawiony kategorii dróg wojewódzkich na wniosek Gminy Reńska Wieś. Odcinek ten został zaliczony do kategorii dróg gminnych.
2. **DW 423** - Po oddaniu do użytkowania obwodnicy Malni i Choruli zmienił się przebieg DW 423. Dotychczas, droga wojewódzka nr 423 w Gogolinie przebiegała po ulicy Malińskiej, tj. od granic miasta do DW 424, następnie ulicą bez nazwy do granic miasta. Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, po oddaniu obwodnicy do użytkowania, ciąg ten został pozbawiony kategorii dróg wojewódzkich i zaliczony do kategorii dróg powiatowych. Obecnie DW 423 przebiega po nowo wybudowanej obwodnicy Malni i Choruli.
3. **DW 424** - Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 424 wynika z faktu pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka tej drogi przebiegającego przez teren miasta Gogolin ulicami: Wapienną, Kamienną, Malińską, tj. od byłej drogi wojewódzkiej nr 423 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 409 – ul. Krapkowska. Ten odcinek drogi został zaliczony do kategorii dróg gminnych.

Ponadto, po oddaniu do użytkowania obwodnicy m. Malni i Choruli, cały odcinek drogi wojewódzkiej nr 423 od miejscowości Chorula do miejscowości Gogolin, został pozbawiony kategorii dróg wojewódzkich i zaliczony do kategorii dróg powiatowych. Celem zapewnienia ciągłości przebiegu drogi wojewódzkiej nr 424, dotychczas w części biegnącej po wspólnym śladzie z DW 423, niezbędnym stało się ponowne zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi powiatowej od skrzyżowania ul. 3 Maja z ul. Gogolińską w miejscowości Malnia do ul. Malińskiej w miejscowości Gogolin.

Do kategorii dróg wojewódzkich zaliczony został również odcinek drogi wewnętrznej od ul. Gogolińskiej na terenie gminy Gogolin do nowopowstałej obwodnicy Malni i Choruli na terenie miejscowości Gogolin. By zapewnić spójność sieci dróg wojewódzkich odcinek ten zostanie włączony w ciąg drogi wojewódzkiej nr 424.

4. **DW 435** - Pozbawienie kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi nr 435 przebiegającego przez teren miasta Opole tj. ul. Niemodlińskiej (od węzła Niemodlińska do ul. Wojska Polskiego) powodowane jest oddaniem do użytkowania I etapu Obwodnicy Piastowskiej w Opolu od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska. W wyniku ukończenia inwestycji przebieg drogi krajowej nr 45 na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury został przeniesiony na nowo wybudowaną obwodnicę, następnie ul. Niemodlińską łączy się ul. Wojska Polskiego (DK 45).
5. **DW 459** - Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi krajowej nr 45 w Opolu, tj. ul. Hallera (od ul. Niemodlińskiej do ul. Ks. B. Domańskiego), ul. Ks. B. Domańskiego (od ul. J. Hallera do ul. Partyzanckiej), ul. Partyzanckiej (od ul. Ks. B. Domańskiego do ul. Powstańców Warszawskich) spowodowane jest oddaniem do użytkowania odcinka Obwodnicy Piastowskiej w Opolu. W wyniku ukończenia tej inwestycji przebieg drogi krajowej nr 45 został przeniesiony na nowo wybudowaną obwodnicę. Zaliczenie ulic: Partyzanckiej, Domańskiego i Hallera do kategorii dróg wojewódzkich oraz włączenie w ciąg DW 459 pozwoliło zapewnić ciągłość przebiegu dróg wojewódzkich na terenie miasta Opola.

6. **DW 465** - Droga wojewódzka nr 465 o przebiegu „Żelazna - rzeka Odra – Dobrzeń Mały” została w całości pozbawiona kategorii dróg wojewódzkich. Przedmiotowa droga to droga o charakterze lokalnym i niewielkim znaczeniu dla układu komunikacyjnego Województwa Opolskiego. W głównej mierze stanowi dojazd do posesji prywatnych i gruntów rolnych. Gmina Dobrzeń Wielki oraz Gmina Dąbrowa przejęły w zarząd odcinki drogi wojewódzkiej nr 465 przebiegające przez teren gminy i stosownymi uchwałami Rady Gminy zaliczyły je do kategorii dróg gminnych. Tym samym droga wojewódzka nr 465 została wykreślona z zestawienia przebiegu dróg wojewódzkich.
7. **DW 901** - We wrześniu 2020 r. została oddana do użytkowania obwodnica Dobrodzienia, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 901. W trybie art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odcinek dawnej DW 901 od km 15+805 do km 19+581, zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi, z dniem oddania do użytkowania obwodnicy Dobrodzienia stał się drogą powiatową.

W celu uzyskania opinii dotyczącej ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich wystąpiono do Zarządów Powiatów: Brzeskiego, Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Krapkowickiego, Oleskiego, Opolskiego, Strzeleckiego oraz do Prezydenta Miasta Opola. Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych wskazano termin 21 dni na dostarczenie opinii oraz poinformowano, iż niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację przedłożonych propozycji zmian przebiegu ww. dróg wojewódzkich.

W odpowiedzi wpłynęły pozytywne opinie powiatu brzeskiego, krapkowickiego, oleskiego i strzeleckiego. Prezydent Miasta Opola zgłosił uwagi do zaproponowanego przebiegu dróg wojewódzkich nr 423 i 435 przebiegających na terenie miasta Opola. Uwagi te zostały uwzględnione w załączniku do przedmiotowej uchwały. Pozostałe zarządy powiatów nie przekazały we wskazanym terminie odpowiedzi, co potraktowano jako uzgodnienie przedstawionych zmian.

Reasumując, przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne ze względu na konieczność uaktualnienia przebiegu oraz nazewnictwa dróg wojewódzkich przebiegających przez teren województwa opolskiego.