

**UCHWAŁA Nr XXIV/254/2020**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 24 listopada 2020 r.**

**w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1668), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Województwo Opolskie powierza Województwu Śląskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Lubliniec.

**§ 2**

Województwo Opolskie przyjmuje od Województwa Śląskiego realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na następujących liniach kolejowych:

- 1) nr 151 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Racibórz;
- 2) nr 144 i 61 na odcinku Opole – Częstochowa.

**§ 3**

Powierzenie i przyjęcie zadań, o których mowa w § 1 i § 2, odbywać się będzie w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023, na warunkach określonych w porozumieniu zawartym między województwami.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), organizatorem transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Z kolei art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1668) stanowi, że województwo może zawierać z innymi województwami porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Ponadto, zgodnie z art. 18 pkt 12 przywołanej wyżej ustawy, do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Granice administracyjne województw niejednokrotnie nie uwzględniają wzajemnych relacji społeczno-gospodarczych pomiędzy gminami leżącymi w województwach ościennych. Relacje te wymuszają określone potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a samorząd musi zapewnić ich realizację. W celu zapewnienia ciągłości obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom graniczących regionów, często niezbędne jest zawarcie pomiędzy właściwymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego porozumień, w ramach których wzajemnie powierzają sobie one wykonywanie zadań w tym zakresie.

Wymiana pracy przewozowej między Województwami Opolskim i Śląskim odbywa się już w rozkładzie jazdy 2019/2020 i nie jest przyczyną składania skarg przez pasażerów. Mieszkańcy Opolszczyzny zyskali nowy kierunek podróży, gdyż pociągi jadące do Lublińca kierują się aż do Katowic. Rozwiązanie to nie wymaga rozliczeń finansowych.

Liczba par pociągów kursujących na liniach objętych wymianą pracy przewozowej nie uległa zmianie. Na linii Kędzierzyn-Koźle – Racibórz jeździ 7 par codziennych i 3 kursujące w dni robocze, na Opole – Częstochowa są to 2 pary pociągów studenckich piątkowo-niedzielnymi oraz dodatkowo 10 par połączeń dodatkowych (skład „Pielgrzym” kursujący w dni świąteczne), a linię Kluczbork – Lubliniec obsługuje 5 par codziennych i 1 w dni robocze. Praca eksploatacyjna wykonywana przez Województwo Opolskie wynosi rocznie 232 682,20 pociągo-kilometrów.

W związku z powyższym, zasadna wydaje się propozycja, aby powierzyć Województwu Śląskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec, które realizowane będzie przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. W zamian, Województwo Opolskie przyjmie od Województwa Śląskiego zadanie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na liniach kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa i ujmie je w swojej umowie na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich zawartej z Operatorem tj. POLREGIO Sp. z o.o.