

wojewódzkich
olu

1- 22

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
Opole 45 – 231
ul. Oleska 127

WVK
OKM.
OB
OKM.
OKM.

godz. zał.
L.dz. 586 podpis

Petycja

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz. 1195.) wnoszę niniejsze pismo z prośbą o podjęcie działań mających na celu montaż bariery drogowej na nieutwardzonym ciągu pieszym (poboczu) będącym jedynym dojściem do budynku mieszkalnego wolnostojącego, który znajduje się na ostrym łuku drogi DK 41 przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 64 a krzyżującą się z nią ulicą Stefana Czarnieckiego w Nysie.

Uzasadnienie

Dom mieszkalny przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 64 znajduje się w odległości 3 metrów od jezdni DK nr 41 na trasie Nysa – Prudnik, i co najważniejsze, cała nieruchomość jest usytuowana **na łuku drogi wylotowej z miasta** (potocznie mówi się o nim „ dom na zakręcie”). Jest to **miejsce szczególnie niebezpieczne nie tylko dla uczestników ruchu, ale także dla osób użytkujących teren położony przy drodze.**

Jest to nasz dom rodzinny od przeszło 50 lat i zamieszkiwany rotacyjnie przez 3 rodziny, które wielokrotnie były świadkami **kilkudziesięciu wypadków i kolizji drogowych** (zderzenia czołowe różnych pojazdów, wypadnięcie z drogi i najechanie na drzewo, znak drogowy, wjechanie na pobocze i staranowanie ogrodzenia i ściany budynku, wjechanie do ogrodu). Jak dotąd, chociaż skutkiem tych zdarzeń było wielokrotne niszczenie naszego mienia, nikt z naszej wielopokoleniowej rodziny nie doznał obrażeń ani nie stracił życia (w przeciwieństwie do kierujących pojazdami).

7 grudnia 2019 roku w godzinach wieczornych znowu doszło do wypadku, który policja określiła jako kolizję drogową. Auto osobowe wypadło na zakręcie z jezdni, najechało na ogrodzenie, zniszczyło betonowe ogrodzenie i uderzyło w ścianę główną budynku. Tym razem młody kierowca wyszedł z tego żywy, lecz auto przeznaczono do kasacji. Dosłownie parę minut przed tym drogowym zdarzeniem starsza osoba, mieszkanka domu, wracała z kościoła, przeszła pobocze tuż koło ogrodzenia, furtkę, weszła do domu, zdjęła kurtkę i wtedy usłyszała huk na ulicy. Gdyby chwilę wcześniej znalazła się koło furtki już by nie żyła.

Podkreślamy, że ogrodzenie budynku znajduje się 3 metry od jezdni, a sam dom 5 metrów od jezdni. Przejście z furtki na drugą stronę jezdni i utwardzony chodnik jest bardzo ryzykowne ze względu na **brak przejścia dla pieszych i bardzo duże natężenie ruchu.** Chociaż obwoładz

pan KRONOUS
24.01.2020
Rozmowa !!!



Nysy przejeżdża od 2017 roku ruch tranzytowy i ruch pojazdów ciężkich, to nowo otwarte kilkanaście metrów dalej 2 hurtownie spożywcze, stacja paliw Lotos, zajezdnia MZK, zajezdnia Ekom, sklep ogrodniczy, warsztaty samochodowe, złomowisko aut, a na ul. Czarnieckiego także warsztaty mechaniczne, autokomis, hurtownie wielobranżowe, firma produkująca słodycze, przychodnia zdrowia, generują olbrzymie natężenie ruchu i de facto uniemożliwiają spokojne i bezpieczne przejście, zwłaszcza starszym osobom, na drugą stronę jezdni. Aby nie ryzykować zderzenia z pojazdami, które zgodnie z postawionych koło domu znakiem drogowym **mogą rozwijać prędkość 60 km/h**, musimy przechodzić **nietwardzonym poboczem**, tuż przy ogrodzeniu, które przebiega na zakręcie drogi, aby dojść do ulicy Czarnieckiego i przejść przez pasy prowadzące np. do przystanku autobusowego lub sklepów.

Ogrodzenie przed domem było wielokrotnie demolowane na tym odcinku drogi wskutek kolizji drogowych, a fakt, że właśnie w tym ogrodzeniu, 3 metry od jezdni, zainstalowano **skrzynkę gazową i skrzynkę elektryczną** (ponadto druga skrzynka gazowa jest zamontowana na ścianie głównej budynku), które są potencjalnie narażone na uszkodzenia mechaniczne, stwarzając dodatkowe zagrożenie dla uczestników ruchu, jak i mieszkańców domu w razie wypadku drogowego.

Mając na uwadze powyższe zdarzenia drogowe i ich skutki, uważamy, że **ustawienie bariery ochronnej w tym miejscu jest racjonalnie uzasadnione**. Ich montaż z pewnością zapobiegnie ewentualnym najechaniom pojazdów kolizyjnych na teren posesji nr 64 i zminimalizuje skutki uderzenia w ogrodzenie, ścianę domu, a przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo jej mieszkańców.

Prosimy PT. Zarządcę drogi DK 41 o jak najszybsze **ustawienie bariery ochronnej na poboczu** przebiegającym wzdłuż posesji mieszkalnej oraz **utwardzenie powierzchni pobocza**, co zapewni nam bezpieczne przejście.

W tym niebezpiecznym miejscu bariera ochronna zapobiegnie niekontrolowanemu zjazdowi pojazdów z toru ruchu (drogi, jezdni) i ochroni życia i mienie zarówno uczestników ruchu, jak i osób użytkujących tereny położone przy drodze.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Z. wvrazami szacunku