

**UCHWAŁA Nr XV/145/2020**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 25 lutego 2020 r.**

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/182/2004 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje.

**§ 1**

W uchwale Nr XXI/182/2004 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 42, poz.1220 ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego za każdy dzień zajęcia – bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację – w wysokości - **0,20 zł.**”;

2) w § 3 ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej – bez względu na lokalizację - **20,00 zł.**

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 3**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Sprawa dotyczy prowadzenia robót w pasie drogowym przez inwestorów nie będących zarządcą drogi, a także umieszczania w pasie drogowym urządzeń lub obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Sejmik Województwa Opolskiego Uchwałą Nr XXI/182/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – ustalił wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego. Stawki opłat zostały zaktualizowane Uchwałą Nr XII/149/2011 z dnia 29 listopada 2011 r. i od tego czasu nie były zmieniane.

Zmiana wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego będąca przedmiotem niniejszej uchwały podyktowana jest zmianą ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2410) oraz niektórych innych ustaw. W efekcie dnia 25 października 2019 r. zmieniono art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w zakresie opłat za prowadzenie robót i umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Powyższa zmiana stanowi, że stawki opłaty w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego w przypadku prowadzonych robót i 20 zł za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia za rok. Z uzasadnienia do nowelizowanej ustawy wynika, że zmiana ma na celu zmniejszenie kosztów i zwiększenie wydajności procesu wdrażania infrastruktury szybkich sieci łączności elektronicznej, zapewniając tym samym poprawę warunków tworzenia i funkcjonowania rynku wewnętrznego w obszarze wspierającym rozwój prawie wszystkich sektorów gospodarki.

W związku z powyższym, zmiana uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego Nr XXI/182/2004 z dnia 25 maja 2004 r., celem dostosowania obowiązujących stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, jest uzasadniona. Pozostałe stawki opłat nie ulegają zmianie.

Stawki opłat mieszczą się w granicach ustalonych w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.