

Projekt

UMOWA Nr.....

zawarta w dniu 2019r. w Opolu pomiędzy:

Województwem Opolskim,
reprezentowanym przez:

1)

2)

zwanym dalej: „Zleceniodawcą”

z siedzibą w Opolu, przy ul. Piastowskiej 14, NIP 754-307-75-65

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie ul. Wileńska 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, Sąd Gospodarczy, XIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00 zł, w imieniu której działa:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu ul. Krakowska 48, 45-075 Opole, REGON 017319719-00030, NIP 526-25-57-278, reprezentowaną przez:

1)

zwanym dalej „Zleceniobiorcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w związku z realizacją w dniu 11 maja 2019r. wspólnie ze Spółką Przewozy Regionalne przedsięwzięcia pn. „Opolski ekspres dęty”.

Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1986).

§ 1

1. W ramach niniejszej umowy Zleceniobiorca zrealizuje zlecenie polegające na uruchomieniu pociągu specjalnego w związku z przedsięwzięciem pn. „Opolski ekspres dęty” w dniu 11 maja 2019r., w relacji :
 - Opole Główne odjazd godzina 10:10 – Wrocław Główny przyjazd godzina 10:48
 - Wrocław Główny odjazd godzina 14:30 – Opole Główne przyjazd godzina 15:08.
2. Rozkład jazdy pociągu specjalnego stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
3. Pociąg specjalny zestawiony będzie z dwóch pojazdów serii EN63A (Impuls).
4. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania zlecenia w pełnym zakresie, a w szczególności: uzgodnienia z zarządcą infrastruktury - trasy pociągu, właściwego przygotowania składu pod względem czystości, sprawności i bezpieczeństwa oraz zapewnienia sprawnej i planowej obsługi zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

§ 2

Zleceniobiorca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

§ 3

1. Zleceniodawca zapłaci wynagrodzenie za przedmiot umowy określony w § 1 ust. 1 w wysokości **7.000,00 zł** (słownie: **siedem tysięcy złotych 00/100**) w tym podatek VAT 8%.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust.1 płatne będzie do 14 dni roboczych po bezusterkowym wykonaniu zamówionego zlecenia i dostarczeniu faktury VAT. Kwota wynagrodzenia zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany na fakturze VAT.
3. **Faktura za wykonanie umowy powinna zawierać następujące dane:**
NABYWCA: Województwo Opolskie
ul. Piastowska 14,
45-082 Opole
NIP: 754-307-75-65
ODBIORCA: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

§ 4

1. W przypadku nie wykonania zlecenia w terminie lub wykonania w sposób nienależyty, Zleceniodawca ma prawo do stosowania kar umownych.
2. Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Zleceniobiorca, w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto,
 - 2) za nienależyte wykonanie umowy w wysokości do 20% wynagrodzenia umownego brutto polegającego na:
 - a) opóźnieniu pociągu, z winy przewoźnika,
 - b) nienależytego przygotowania składu.
3. Kary umowne określone w ust. 2 nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przewyższającego ich wysokość, aż do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
4. Zleceniodawca jest zobowiązany zapłacić Zleceniobiorcy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu wynagrodzenia.

§ 5

1. Nadzór ze strony Zleceniodawcy nad realizacją przedmiotu umowy pełni Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego lub osoba przez niego upoważniona, natomiast ze strony Zleceniobiorcy Dyrektor Oddziału Opolskiego z siedzibą w Opolu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
2. W imieniu Zleceniodawcy, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO lub osoby przez niego upoważnione będą miały prawo kontroli i wglądu do wszystkich dokumentów dotyczących realizowanego przedmiotu umowy, w tym także udziału w przejeździe pociągami specjalnymi objętymi niniejszą umową.

§ 6

Wszelkie zmiany w niniejszej umowie mogą być dokonane tylko w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 8

Właściwym do rozstrzygania sporów mogących wyniknąć w wyniku realizacji niniejszej umowy, jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zleceniodawcy.

§ 9

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Zleceniodawca

Zleceniobiorca