



Województwo Opolskie

Uzasadnienie

zawierające informację o udziale społeczeństwa
w opracowywaniu „Programu ochrony środowiska
przed hałasem dla województwa opolskiego”

wraz z podsumowaniem

Opole 2019

Spis treści

1. Wstęp.....	4
2. Realizacja procesu.....	4
2.1. Informowanie społeczeństwa.....	4
2.2. Rozpoczęcie prac nad Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego	5
2.3. Konsultacje społeczne	5
2.4. Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.....	6
3. Załącznik nr 1	7

1. WSTĘP

Uzasadnienie z podsumowaniem stanowi udokumentowanie procesu opracowania i konsultacji społecznych przeprowadzonych w ramach postępowania związanego z opracowywaniem *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego*. Na zakończenie postępowania projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego przyjęto uchwałą nr 879/2019 Zarządu Województwa Opolskiego w dniu 11 czerwca 2019 r. i skierowano pod obrady Sejmiku celem uchwalenia Programu. **Sejmik Województwa Opolskiego przyjął „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” uchwałą nr VIII/76/2019 z dnia 18 czerwca 2019 r.**

Celem niniejszego dokumentu jest przedstawienie informacji o: udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa i strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

2. REALIZACJA PROCESU

2.1. Informowanie społeczeństwa

Ustawa Prawo ochrony środowiska¹ w art. 119 ust. 2a wskazuje konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Zarząd Województwa Opolskiego, jako organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa, bez zbędnej zwłoki, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko² w „Nowej Trybunie Opolskiej”, na stronie internetowej www.bip.opolskie.pl oraz na tablicy ogłoszeń w tut. Urzędzie, do publicznej wiadomości podał informację o:

- przystąpieniu do opracowywania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem i o jego przedmiocie;
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
- możliwości składania uwag i wniosków;
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania;
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Zgodnie z przepisami wskazano 21-dniowy okres konsultacji od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W terminie tym można było wносить uwagi i wnioski w formie ustnej, pisemnej lub za pomocą środków elektronicznych.

¹ tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.

² tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.

2.2. Rozpoczęcie prac nad Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego

Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) – w celu dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego w przypadkach wskazanych ustawą lub przepisami szczególnymi, w drodze aktu prawa miejscowego, tworzone są programy ochrony środowiska przed hałasem. Programy są publikowane w wojewódzkich dziennikach urzędowych.

W myśl przepisów art. 119 ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska – program ochrony środowiska przed hałasem powinien być określony w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia.

Ponadto zgodnie z art. 119 ust. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska 6 program ochrony środowiska przed hałasem aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji.

Natomiast zgodnie z art. 120 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska Marszałek województwa przekazuje Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska program ochrony środowiska przed hałasem niezwłocznie po uchwaleniu programu przez sejmik województwa.

Mając na uwadze ww. regulacje, **Zarząd Województwa Opolskiego uchwałą 30/2018 z dnia 3 grudnia 2018 r. przystąpił do prac nad „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”.**

Program ochrony środowiska przed hałasem został opracowany dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie oraz linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie zlokalizowanych w województwie opolskim. Program jest aktualizacją poprzedniego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014-2019”, określonego uchwałą Nr IV/60/2015 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 lutego 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r. poz. 973)

Celem niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem jest określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu. Program wykonywany jest na obszarze pokrywającym się z zakresem map akustycznych dla odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w województwie opolskim o średniodobowym natężeniu ruchu (SDR) przekraczającym 8 219 pojazdów/dobę, co odpowiada 3 000 000 pojazdów w ciągu roku, oraz dla odcinków linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie, które to mapy pełnią funkcję źródła informacji o stanie klimatu akustycznego.

2.3. Konsultacje społeczne

Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz na podstawie art. 30, 39 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Zarząd Województwa Opolskiego zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu w przedmiocie sporządzenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”.

Po przyjęciu projektu Programu uchwałą 700/2019 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 23 kwietnia 2019 r. skierowano go do konsultacji społecznych. Ogłoszenie w tej sprawie z informacją o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących ww. Programu zostało zamieszczone w „Nowej Trybunie Opolskiej” (wyd. z dn. 30 kwietnia 2019 r.), na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w Opolu oraz na tablicy ogłoszeń. Konsultacje społeczne trwały od 30 kwietnia 2019 r. do 21 maja 2019 r.

W procesie konsultacji zebrano uwagi i wnioski od:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu;
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.;
- Starostwa Powiatowego w Brzegu;
- Radnego Gminy Turawa.

Informacje w sprawie sposobu uwzględnienia zgłoszonych uwag i wniosków przedstawiono w [Załączniku nr 1](#).

Ponadto, zgodnie z § 3 uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 listopada 2014 r. nr I/13/2014 w sprawie przyjęcia „Regulaminu konsultowania aktów prawa miejscowego z organizacjami pozarządowymi w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji oraz z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego” Program ochrony środowiska przed hałasem został również poddany konsultacjom z organizacjami pozarządowymi prowadzącymi działalność statutową w obszarze podlegającym konsultacjom z terenu województwa opolskiego oraz skierowano go do opiniowania z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego.

Uchwałą nr 8/2019 Rady Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego w sprawie zaopiniowania projektu uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego IV kadencji zaopiniowała pozytywnie, bez uwag projekt przedmiotowej uchwały.

2.4. Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko

Zarząd Województwa Opolskiego, dokonawszy analizy przesłanek wymienionych w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalił, iż projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko to zostało potwierdzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w piśmie znak: WOOŚ.411.4.8.2019.MO z dnia 19 kwietnia 2019 r.

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko nie było przeprowadzane. Realizacja zadań ujętych w projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” nie wskazuje na możliwość negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko, mogącego objąć terytorium innych państw.

3. ZAŁĄCZNIK NR 1

Uwagi zgłoszone w ramach konsultacji społecznych projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z podsumowaniem dla województwa opolskiego w okresie 30 kwietnia – 21 maja 2019 r.

Lp.	Nazwa wnioskodawcy	Treść uwagi/wniosku	Stanowisko
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu	<p>Wniosek o zmianę zapisów dotyczących wykonywania pomiarów hałasu na odcinkach dróg i linii kolejowych objętych działaniami naprawczymi (rozdział 2, pkt. 2.7. str. 75, ostatni akapit).</p> <p>Istniejący zapis: „Dla jednoznacznego wykazania celowości i skuteczności proponowanych działań zarządcy dróg i linii kolejowych powinni wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu wszystkich wskazanych im zadań dla danych odcinków. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska.”</p> <p>Proponowana zmiana: „Dla jednoznacznego wykazania celowości i skuteczności proponowanych działań zarządcy dróg i linii kolejowych powinni w ramach analiz porealizacyjnych wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach. Wyniki pomiarów będą przekazywane organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska.”</p> <p>Uzasadnienie zmiany: Autorzy opracowania wskazują odcinki szczególnie zagrożone nadmiernym hałasem wymagające działań naprawczych. Dla odcinków tych konieczne jest podjęcie zamierzeń inwestycyjnych. Bezcelowe jest zatem wykonanie pomiarów hałasu przed budową/przebudową odcinków. Celem zarządcy drogi powinna być realizacja budowy/przebudowy odcinków i doprowadzenie do zgodności z normami hałasu a następnie potwierdzenie skuteczności przyjętych rozwiązań w analizie porealizacyjnej.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Zmieniono zapisy dotyczące konieczności wykonywania pomiarów hałasu na odcinkach objętych działaniami naprawczymi.</p>
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu	<p>Wniosek o zmianę zapisów dotyczących wykonywania pomiarów hałasu na odcinkach dróg i linii kolejowych objętych działaniami naprawczymi (rozdział 3, pkt. 3.1. str. 76, akapit 6).</p> <p>Istniejący zapis: „Ponadto zarządcy tras komunikacyjnych powinni wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach przed podjęciem oraz po zrealizowaniu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w ww. raportach do Marszałka Województwa Opolskiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.”</p> <p>Proponowana zmiana: „Ponadto zarządcy tras komunikacyjnych powinni wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska. Wyniki pomiarów będą przekazywane do Marszałka Województwa Opolskiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.”</p> <p>Uzasadnienie zmiany: Autorzy opracowania wskazują odcinki szczególnie zagrożone nadmiernym hałasem wymagające działań naprawczych. Dla odcinków tych konieczne jest podjęcie zamierzeń inwestycyjnych. Bezcelowe jest zatem wykonanie pomiarów hałasu przed budową/przebudową odcinków. Celem zarządcy drogi powinna być realizacja budowy/przebudowy odcinków i doprowadzenie do zgodności z normami hałasu a następnie potwierdzenie skuteczności przyjętych rozwiązań w analizie porealizacyjnej.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Zmieniono zapisy dotyczące konieczności wykonywania pomiarów hałasu na odcinkach objętych działaniami naprawczymi.</p>

Lp.	Nazwa wnioskodawcy	Treść uwagi/wniosku	Stanowisko
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IOS7a-443-12.3/19)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Ochrony Środowiska informuje, że w dalszym ciągu proponowane działania określone w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” nie zostały przeanalizowane w ujęciu zapisów art. 114 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799), poprzez pominięcie stosowania rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Działania naprawcze do wykonania w celu poprawy klimatu akustycznego dla odcinka linii kolejowej nr 132 przedstawione w tabeli nr 24.3 w wierszu nr 1 są sprzeczne z działaniami naprawczymi przedstawionymi poniżej w/w tabeli tj. „...od km 105+140 do km 105+230 (strona prawa) oraz od km 106+940 do km 107+010 (strona prawa) zaproponowano budowę ekranów akustycznych, w ramach projektu wysokiego, a w przypadku braku możliwości budowy ekranów wskazano na konieczność zastosowania tłumików przyszybowych...”. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, że dla obszaru ujętego w wierszu pierwszym tabl. nr 24.3 występuje zabudowa podlegająca ochronie akustycznej, która zlokalizowana jest na terenach przyległych w ujęciu zapisów art. 114 ustawy POŚ. Analogiczna sytuacja występuje w ramach działania naprawczego ujętego w wierszu nr 5 tabeli 24.3, dla którego zalecenia również są sprzeczne z działaniami naprawczymi przedstawionymi pod niniejszą tabelą. Wykonawca Programu nie dokonał także oceny technicznych możliwości posadowienia zaproponowanych urządzeń ochrony akustycznej pod kątem wymagań technicznych zgodnie ze stosownymi instrukcjami PKP PLK S.A. i aktami prawa krajowego, w związku z propozycją budowy ekranów akustycznych/tłumików – bezpośrednie sąsiedztwo przejazdu kolejowo-drogowego. Mając na uwadze powyższe, należy w sposób jednoznaczny sformułować zapisy przedłożonego Programu w zakresie działań naprawczych, tj. proponujemy usunięcie wyżej cytowanych fragmentów.	Uwaga została uwzględniona. Usunięto zapisy pod tabelą nr 24.3 dotyczące budowy ekranów akustycznych na odcinku linii kolejowej nr 132 od km 105+140 do km 105+230 (strona prawa) oraz od km 106+940 do km 107+010 (strona prawa), gdyż faktycznie w Programie wskazano inny rodzaj działań naprawczych na ww. odcinkach, m.in. polegających na zastosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach, zgodnie z art. 114 ustawy Prawo ochrony środowiska. Ponadto dla obszaru ujętego w wierszu pierwszym tabl. nr 24.3 ze względu na występującą zabudowę podlegającą ochronie akustycznej, która zlokalizowana jest na terenach przyległych w ujęciu zapisów art. 114 ustawy POŚ, wskazano odpowiednie działania naprawcze. Ze względu na brak proponowanych działań naprawczych polegających na budowie ekranów akustycznych, nie ma konieczności dokonania oceny technicznych możliwości posadowienia ww. urządzeń ochrony akustycznej pod kątem wymagań technicznych zgodnie ze stosownymi instrukcjami PKP PLK S.A. i aktami prawa krajowego.
4.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IOS7a-443-12.3/19)	W projekcie Programu w rozdziale 2.3 przedstawiono dane dotyczące określenia kluczowego wskaźnika M dla linii kolejowych, charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczby mieszkańców na analizowanym terenie. Powyższy wskaźnik, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498) określa kolejność realizacji zadań programu, mających na celu minimalizację oddziaływania akustycznego. W przedmiotowym Programie wartość wskaźnika M dobrano indywidualnie i bez zachowania proporcji wielkości wskaźnika M względem wszystkich źródeł hałasu objętych opracowywanym dokumentem. Nie została tym samym zachowana efektywność ekologiczna i ekonomiczna zaproponowanych zadań programu we wzajemnym ich powiązaniu względem poszczególnych źródeł, o której mowa w § 6 pkt. 3 w/w rozporządzenia.	Uwaga została uwzględniona częściowo. Zmieniono nieznacznie zakresy przedziałów wartości wskaźnika M pod kątem priorytetów z jakimi powinny być podjęte działania naprawcze. Nie jest jednak możliwe zachowanie równych proporcji tych przedziałów dla każdego zarządcy źródła hałasu, ze względu na zróżnicowane wyniki map akustycznych, w tym wartości wskaźnika M.
5.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IOS7a-443-12.3/19)	Należy wskazać jednoznaczną podstawę prawną dotyczącą raportowania przez Zarządcę źródła hałasu postępów z realizacji nałożonych przez Program obowiązków. W przypadku braku podstawy prawnej należy wprowadzić zapisy informujące, że to koordynator programu wystąpi do Zarządcy źródła hałasu o sporządzenie i przygotowanie raportu z postępu realizacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego.	Uwaga nie została uwzględniona. Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem jako akt prawa miejscowego może narzucić Zarządcy źródła hałasu konieczność raportowania przebiegu prac w ramach działań naprawczych objętych Programem.
6.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IOS7a-443-12.3/19)	W przedłożonym Programie w rozdziale 24.1.1. przedstawiono niespójne informacje w odniesieniu do analizowanej linii kolejowej nr 132 (...). Nieprecyzyjne informacje podano także w rozdziale 25.1.1. w odniesieniu do linii kolejowej nr 136. Mając na uwadze powyższe, do uzupełnienia powyższych informacji należy skorzystać z wykazu linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ID-12 dostępnego na stronie internetowej Spółki (...).	Uwaga została uwzględniona. Informacje dotyczące parametrów analizowanych linii kolejowych nr 132 i 136 zostały doprecyzowane po dodaniu zapisów, że opis linii dotyczy zakresu odcinka objętego Programem.
7.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IOS7a-443-12.3/19)	Rysunek nr 24.1 Poglądowa lokalizacja analizowanego odcinka linii kolejowej nr 132 wraz z zaznaczonymi miejscami występowania przekroczeń należy uzupełnić o legendę i aktualny kilometrąz linii kolejowej w miejscach występowania przekroczeń.	Uwaga nie została uwzględniona. Wszystkie rysunki zamieszczone w treści Programu przedstawiające lokalizację danego odcinka oraz miejsca, gdzie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku mają charakter poglądowy. Dla rysunku 24.1 ze względu na długość analizowanego odcinka oraz skalę dopasowaną do rozmiaru strony, dodanie kilometrąza spowodowałoby, że rysunek byłby nieczytelny. Kilometrąz odcinków został zamieszczony na mapach przedstawiających efekt zaproponowanych w Programie działań naprawczych.

Lp.	Nazwa wnioskodawcy	Treść uwagi/wniosku	Stanowisko
8.	Starostwo Powiatowe w Brzegu (formularz znak: ŚR.602.3.2019.SŚ)	Wniosek dotyczy części graficznej Programu. Istniejący zapis: Brak na legendzie symboli oraz opisów dotyczących proponowanych działań naprawczych jako obwodnic. Proponowana zmiana: Wprowadzić w legendzie symbol oraz oznaczenia działania naprawczego polegającego na budowie obwodnic. Uzasadnienie zmiany: Część graficzna nie przedstawia proponowanych obwodnic, a takie działanie jest wymienione w treści Programu.	Uwaga nie została uwzględniona. Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem obejmuje swoim zakresem wyłącznie istniejące odcinki dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, wzdłuż których w ramach map akustycznych stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Budowa obwodnic, jako działanie naprawcze, spowoduje ograniczenie ruchu kołowego na istniejących drogach analizowanych w Programie. Celem opracowania nie jest przedstawienie przebiegu planowanych obwodnic ani też klimatu akustycznego wzdłuż nowych dróg. Na załącznikach graficznych zaprezentowano efekt akustyczny realizacji obwodnic poprzez przedstawienie redukcji hałasu na analizowanych w Programie istniejących odcinkach dróg krajowych.
9.	Starostwo Powiatowe w Brzegu (formularz znak: ŚR.602.3.2019.SŚ)	Wniosek dotyczy części graficznej Programu. Istniejący zapis: Nazwy plików map w formacie PDF powinny w nazwie zawierać dodatkowo nazwy powiatów. Proponowana zmiana: Wprowadzić w nazwach plików map w formacie PDF dodatkowo nazwy powiatów. Uzasadnienie zmiany: Część graficzna nie przedstawia proponowanych obwodnic, a takie działanie jest wymienione w treści Programu.	Uwaga została uwzględniona. Dodano nazwy powiatów do nazw map w plikach pdf.
10.	Starostwo Powiatowe w Brzegu (formularz znak: ŚR.602.3.2019.SŚ)	Wniosek dotyczy części graficznej Programu. Istniejący zapis: Skorowidz wszystkich oznaczeń jest jako osobny plik. Proponowana zmiana: Skorowidz wszystkich oznaczeń powinien być na każdej mapie. Uzasadnienie zmiany: Uprości to czytanie całego dokumentu.	Uwaga nie została uwzględniona. Ze względu na zakres informacji przedstawionych na arkuszu ze skorowidzem i legendą oraz zastosowaną skalę map, skorowidz i legenda nie mogą zostać zamieszczone na mapach przedstawiających efekt proponowanych działań naprawczych.
11.	Radny Gminy Turawa	Wniosek o przeprowadzenie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad badań natężenia hałasu w ciągu drogi krajowej w m. Zawada z informacją o nakładach inwestycyjnych zmniejszających poziom i uciążliwość natężenia hałasu w miejscowości.	Uwaga nie została uwzględniona. Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem został opracowany na podstawie map akustycznych wykonanych w 2017 roku, bazujących na wynikach Generalnego Pomiaru Ruchu i Generalnego Pomiaru Hałasu przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2015 roku. Aktualizacja niniejszego Programu nastąpi za około 5 lat po wykonaniu kolejnych pomiarów natężenia ruchu i hałasu na sieci dróg krajowych w 2020 roku.
12.	Radny Gminy Turawa	Wniosek o wystosowanie do Ministerstwa Infrastruktury informacji o konieczności zmniejszenia poziomu hałasu poprzez budowę obwodnicy m. Zawada bądź ekranów dźwiękochłonnych, w celu poprawy bytu mieszkańców wsi Zawada.	Uwaga nie została uwzględniona. Dla odcinka drogi krajowej nr 45 przebiegającego przez miejscowość Zawada w ramach Programu zaproponowano odpowiednie działania naprawcze w ramach priorytetu niskiego i średniego.