



OGŁOSZENIE O KONKURSIE

**Nabór wniosków o dofinansowanie projektów w ramach:
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego
na lata 2014-2020**

OŚ PRIORYTETOWA III
Gospodarka niskoemisyjna

PODDZIAŁANIE

*3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych
dla Subregionu Południowego*

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Andrzej Buła

WICEMARSZAŁEK

Domen Kulek

CZŁONEK ZARZĄDU

Antoni Kopka

CZŁONEK ZARZĄDU

Szymon Ogiąza

Wersja 2

*Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
Uchwałą nr 6200/2018 z dnia 8 października 2018 r. z późn. zm.*

20

Opole, listopad 2018 r.

Opracowanie:

*Departament Koordynacji Programów Operacyjnych
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
Opole, listopad 2018 r.*

<p style="text-align: center;">Konkurs nr RPOP.03.01.01-IZ.00-16-001/18 dla Subregionu Południowego</p>	
<p>Wstępna informacja o naborze</p>	<p>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO</p> <p>jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020</p> <p>OGŁASZA</p> <p>w ramach Osi priorytetowej III <i>Gospodarka niskoemisyjna</i> nabór wniosków o dofinansowanie projektów określonych dla poddziałania 3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych dla Subregionu Południowego</p>
<p>Termin naboru wniosków</p>	<p>12 – 19 grudnia 2018 r.</p>
<p>Termin rozstrzygnięcia konkursu</p>	<p>maj 2019 r.</p>
<p>Miejsce składania wniosków</p>	<p>Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego Departament Koordynacji Programów Operacyjnych ul. Krakowska 38 (budynek w podwórku – wejście przez bramę) 45-075 Opole Punkt Przyjmowania Wniosków (parter)</p> 

<p>Sposób składania wniosków o dofinansowanie</p>	<p>Wniosek o dofinansowanie projektu należy złożyć w formie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – elektronicznej (wypełniony z użyciem Panelu Wnioskodawcy); – papierowej (w jednym egzemplarzu). <p>Instrukcja przygotowania wersji elektronicznej i papierowej wniosku o dofinansowanie projektu (EFRR).</p> <p>W zakresie doręczeń i sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.</p> <p>Konkurs nie jest podzielony na rundy.</p>
<p>Kto może składać wnioski?</p>	<p>O dofinansowanie projektu w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy beneficjentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – jednostki samorządu terytorialnego, ich związki, porozumienia i stowarzyszenia, – jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną, – przedsiębiorstwa¹. <p>Forma prawna beneficjenta zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej, wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń (Dz. U. z 2015, poz. 2009 z późn. zm.).</p> <p>Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt w Subregionie Południowym w skład którego wchodzi następujące gminy: Baborów, Biała, Branice, Głogówek, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kamiennik, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Pakosławice, Skoroszyce.</p>

¹ Podmioty (w tym spółki prawa handlowego), wykonujące usługi publiczne, w których większość udziałów lub akcji posiada województwo opolskie, powiat, gmina, miasto, związek międzygminny lub Skarb Państwa lub podmioty wybrane w trybie przepisów Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, wykonujące usługi publiczne w obszarze objętym wsparciem w ramach działania na podstawie odrębnej, obowiązującej umowy, zawartej z jednostką samorządu terytorialnego (również na zasadach partnerstwa publiczno-prywatnego) lub podmioty wybrane zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

<p>Na co można otrzymać dofinansowanie?</p>	<p>Przedmiotem konkursu są typy projektów określone dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych dla Subregionu Południowego</i> w ramach Osi priorytetowej III Gospodarka niskoemisyjna RPO WO 2014-2020 tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast; 2) zakup niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru dla transportu publicznego (autobusy i busy) zasilanego paliwem alternatywnym²; 3) wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji; 4) rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, w tym zapewnienie dróg dostępu do bezpiecznych przystanków (m.in. zatoki autobusowe, bus pasy); 5) infrastruktura służąca obsłudze pasażerów zapewniająca m.in. interaktywną informację pasażerską; 6) infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego; 7) systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.
<p>Kryteria wyboru projektów</p>	<p>Kryteria wyboru projektów dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych dla Subregionu Południowego</i> RPO WO 2014-2020, stanowią załącznik nr 7 do Regulaminu konkursu.</p>
<p>Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu</p>	<p>Projekty nieobjęte pomocą publiczną – 85% Projekty objęte pomocą publiczną – w odniesieniu do projektów dot. transportu niskoemisyjnego – zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług w transporcie zbiorowym</i>.</p>

² W rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE).

<p>Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów</p>	<p>Wartość dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 dla naboru do poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych dla Subregionu Południowego</i> wynosi 5 800 000,00 PLN pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.</p> <p>W ramach poddziałania nie przewidziano wsparcia z budżetu państwa.</p> <p>Ze względu na fakt, iż kwoty PLN mają charakter przeliczeniowy limit dostępnych środków może ulec zmianie. W związku z tym dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie zatwierdzania Listy ocenionych projektów.</p> <p>Umowy/decyzje o dofinansowanie projektów zostaną podpisane, z uwzględnieniem wysokości dostępnej alokacji wyliczonej na podstawie Algorytmu przeliczania środków.</p>
<p>Niezbędne dokumenty</p>	<p><u>Regulamin konkursu</u></p> <p><u>Załączniki:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instrukcja przygotowania wersji elektronicznej i papierowej wniosku o dofinansowanie projektu (EFRR). 2. Wzór wniosku o dofinansowanie (EFRR). 3. Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie (EFRR). 4. Wzory załączników do wniosku o dofinansowanie projektu ze środków EFRR dla pozostałych wnioskodawców. 5. Instrukcja wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu ze środków EFRR dla pozostałych wnioskodawców. 6. Wzór umowy o dofinansowanie projektu. 7. Kryteria wyboru projektów dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych RPO WO 2014-2020</i>. 8. Lista wskaźników na poziomie projektu dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych RPO WO 2014-2020</i>. 9. Warunki, na jakich elementy drogowe będące częścią zintegrowanych projektów mogą być uznane za infrastrukturę transportu publicznego w ramach PI 4e określone w dokumencie uzgodnionym przez MR z KE i przekazane do stosowania przez Instytucje Zarządzające.

**Inne dokumenty
obowiązujące
w naborze**

1. Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020
2. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Zakres Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
3. Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020
4. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym z dn. 19 października 2015 r.
5. Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020
6. Wytyczne Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020
7. Wytyczne Inwestycji i Rozwoju w zakresie korzystania z usług ekspertów w ramach programów operacyjnych na lata 2014-2020.
8. Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020
9. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020
10. Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020
11. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie warunków gromadzenia i przekazywania danych w postaci elektronicznej na lata 2014-2020
12. Regulamin Pracy Komisji Oceny Projektów oceniającej projekty w ramach EFRR RPO WO 2014-2020
13. Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji
14. Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020
15. Wytyczne Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie kontroli realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020
16. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie

	<p>zbiorowym (Dz. U. z 2011, Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)</p> <p>17. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70</p>
Inne ważne informacje	
Środki odwoławcze przysługujące składającemu wniosek	<p>W przypadku negatywnej oceny projektu, o której mowa w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o <i>zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i> (tj. Dz.U. 2018 poz. 1431), wnioskodawca ma prawo w terminie 14 dni od dnia doręczenia informacji, o której mowa w art. 45 ust. 4 ww. <i>ustawy</i>, złożyć pisemny protest za pośrednictwem instytucji, o której mowa w art. 39 ust. 1, tj. Instytucji Organizującej Konkurs – IZ RPO WO 2014-2020, zgodnie z pouczeniem o którym mowa w art. 45 ust. 5 ww. <i>ustawy</i>. Informacja na temat procedury odwoławczej obowiązującej dla konkursu została szczegółowo opisana w rozdziale 15 ww. <i>ustawy</i>, zamieszczonej na stronie internetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego w zakładce: <i>Zapoznaj się z prawem i dokumentami</i>.</p>
Pytania i odpowiedzi	<p>W przypadku konieczności udzielenia wnioskodawcy wyjaśnień w kwestiach dotyczących konkursu, IOK udziela indywidualnie odpowiedzi na pytania wnioskodawcy. W przypadku pytań wymagających dodatkowych konsultacji odpowiedzi będą przekazywane niezwłocznie po ich przeprowadzeniu.</p> <p>Zapytania do IOK można składać za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> – E-maila: info@opolskie.pl, rpefr@opolskie.pl – Telefonu: 77 54 16 282, 77 54 16 284-287 oraz 77 54 16 202 – Faksu: 77 54 16 567 – Bezpośrednio w siedzibie: <p>Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Opolu ul. Krakowska 38 (budynek w podwórku – wejście przez bramę) 45-075 Opole</p> <p>Najczęściej zadawane pytania</p>
Linki	<p>Instytucja Zarządzająca RPO WO 2014-2020</p> <p>Panel Wnioskodawcy</p> <p>Portal Funduszy Europejskich</p>