



*Pani
Joanna Czochara
Radna Województwa Opolskiego*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 18 grudnia 2018 roku w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h oraz zamontowania progów zwalniających z przejściem dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr **417** w miejscowości **Raławice Śląskie** (ul. Głubczycka), informuję, jak niżej.

Ww. kwestia, była poddana analizie, na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych (pkt. 5.2.6.2 załącznika Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zm.) wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:

- źródła i cele ruchu pieszych,
- kierunki ruchu pieszych,
- rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenie ruchu pieszych,
- natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,
- geometrię drogi.

Z uwagi na geometrię drogi wojewódzkiej, tj. występujący łuk poziomy ograniczający widoczność, fakt lokalizacji chodnika po jednej stronie jezdni oraz brak generatorów ruchu pieszych np.: szkoty, kościoła, sklepu itp. wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych jest nieuzasadnione.

Należy również wskazać, że na ul. Głubczyckiej na wysokości skrzyżowania (rondo) zlokalizowano przejście dla pieszych.

Niezależnie od powyższego informuję, iż stosowanie progów zwalniających regulują przepisy załącznika nr 4 ww. rozporządzenia.

Przywołane progi zwalniające nie mogą być stosowane m.in. na drogach krajowych i wojewódzkich.

Na podstawie powyższego, wniosek o wprowadzenie progów zwalniających na drodze wojewódzkiej nr 417 w m. Raławice Śląskie, został zaopiniowany negatywnie, jako niezgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Brak jest również uzasadnienia do wprowadzenia w ciągu ul. Głubczyckiej ograniczenia prędkości do 40 km/h. Obowiązujące ograniczenie prędkości wynikające ze znaków D-42 „obszar zabudowany” jest wystarczające. Dodatkowo występujący w ciągu ww. ulicy łuk wymusza na kierujących zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów.

Obowiązujące wcześniej ograniczenie prędkości do 40 km/h zostało zastosowane z uwagi na brak chodnika i poruszanie się pieszych krawędzią jezdni, co uległo zmianie po zakończonej inwestycji i wybudowaniu chodnika.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu Wydział Ruchu Drogowego
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
4. a/a

Sprawę prowadzi: Adrian Starowicz