



**Pani Danuta Trzaskawska  
Radna Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29 października 2019 roku w sprawie: „Poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz poprawy komfortu życia mieszkańców Starego Grodkowa gm. Skoroszyce poprzez wykonanie obwodnicy tej miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej nr **401**, która obecnie przebiega przez **Stary Grodków**, w ramach środków finansowych możliwych do uzyskania z przyszłych źródeł np. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2021 – 2027 lub w ramach innych programów regionalnych finansowanych ze źródeł np. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego”, informuję, jak niżej.

Aktualnie Województwo Opolskie rozpoczyna prace nad opracowaniem nowego Planu Transportowego Województwa Opolskiego na lata 2021 – 2027 (z perspektywą do 2030 r.). Jest to dokument, którego nadrzędnym zadaniem będzie wytyczenie kierunków rozwoju systemu transportowego województwa opolskiego w nadchodzącym okresie programowania 2021 – 2027 oraz nakreślenie propozycji działań w perspektywie do 2030 r.

Na chwilę obecną, gdy nie są znane wielkości środków finansowych przeznaczonych dla Województwa Opolskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2021 – 2027 nie można planować budowy obwodnicy Starego Grodkowa.

Opracowywany w 2016 r. Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.) nie zakładał budowy obwodnicy Starego Grodkowa. Dlatego też nie było możliwe skorzystanie z uzyskania dofinansowania w ramach środków RPO WO 2014 – 2020.

Nie można zapominać, iż pomimo braku wykonania obwodnicy Starego Grodkowa w ciągu DW nr 401 przeprowadzono bardzo kapitałochłonne inwestycje poprawiające poziom bezpieczeństwa i komfort użytkownika ww. drogi.

W ramach rozbudowy DW nr 401 na odcinku Grodków – Pakosławice Etap I, której zakres obejmował obszar m. Stary Grodków wykonano: całkowitą wymianę konstrukcji drogi, przebudowę skrzyżowań, realizację i odbudowę odwodnienia drogi. W ramach inwestycji uzupełnione zostało zagospodarowanie pasa drogowego o elementy uspokajające ruch oraz powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie zatok autobusowych, azyli na przejściach dla pieszych, wysp wymuszających zmniejszenie prędkości, usytuowanych przed wjazdem do miejscowości, masztu wyświetlacza prędkości. Rozbudowa drogi w m. Stary Grodków wyniosła ok 30 mln złotych.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

**Do wiadomości:**

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu