



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RTG.0003.5.2023.KK

Opole, dnia 25 kwietnia 2023 roku

Pan
Rafał Bartek
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację w sprawie dotyczącej uporządkowania okolic torowisk na linii kolejowej Opole – Częstochowa, w załączeniu przekazuję stanowisko przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przesłane w dniu 14 kwietnia 2023r.

Dodatkowo, odpowiadając na pytanie drugie uprzejmie informuję, że nie ma żadnych instrumentów, w tym także żadnych uregulowań prawnych umożliwiających kontrolę przez Województwo Opolskie właściciela linii kolejowych – PKP PLK S.A.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego
Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kraus

tel. 77 44 82 150

IBZ2.060.4.18.2023.e
Dot.: uporządkowania torowiska

Warszawa, 13 kwietnia 2023 r.

Pani Zuzanna Donath-Kasiura
Wicemarszałek
Województwa Opolskiego

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo nr DIG-RTG.030.1.2023.KK z dnia 6 marca 2023 r. w sprawie interpelacji Pana Rafała Bartka dotyczącej uporządkowania okolic torowisk na trasie Opole – Częstochowa Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) poniżej przesyła odpowiedź na pytania.

Pytanie 1. Czy jest możliwość uporządkowania infrastruktury wzdłuż torowisk na trasie Opole – Częstochowa?

Odpowiedź: Spółka informuje, że na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie oraz linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne prowadzone są prace mające na celu utrzymanie dotychczasowych parametrów technicznych przedmiotowych linii kolejowych, a złożone na gruncie materiały nawierzchniowe, tj. części rozjazdowe, pojedyncze podkłady strunobetonowe bądź szyny służą do realizacji tych prac lub wymiany w sytuacjach wystąpienia awarii. Nadmieniamy, że stacja kolejowa Fosowskie traktowana jest jako baza materiałowa, w której składowane są niezbędne materiały rozwożone następnie do konkretnych lokalizacji. Wskazujemy, że materiały nawierzchniowe przeznaczone do planowanych robót utrzymaniowych oraz na wypadek wystąpienia awarii składowane są także na stacji kolejowej Ozimek, przystanku osobowym Chrzastowice oraz przystanku odgałęźnym Bolko. Informujemy ponadto, że na przyległych szlakach do stacji kolejowej Fosowskie w wyznaczonych lokalizacjach znajdują się pojedyncze materiały nawierzchniowe przeznaczone do wymiany w ramach prowadzenia robót utrzymaniowych. Spółka wskazuje, że dokłada wszelkich starań, aby składowane materiały nawierzchniowe były uporządkowane, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości ruchu kolejowego oraz zapewnieniu bezpieczeństwa.

Odnosząc się do kwestii roślinności w obrębie torowisk wskazujemy, że Spółka na bieżąco podejmuje działania mające na celu utrzymanie estetyki zarządzanego terenu.

Pytanie 2. Czy Województwo Opolskie posiada instrumenty odpowiednie do kontroli właścicieli linii kolejowych, aby pozostawiona infrastruktura została uporządkowana?

Odpowiedź: pytanie nie dotyczy Spółki.

Pytanie 3. Czy linie kolejowej na trasie Opole – Częstochowa w najbliższym czasie będą przechodzić modernizację?

Odpowiedź: Spółka wskazuje, że obecnie nie jest planowana modernizacja linii kolejowych nr 61 i nr 144. Obecnie na ww. liniach kolejowych prowadzone są prace mające na celu utrzymanie ich dotychczasowych parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Niezależnie od powyższego informujemy, że w dokumencie strategicznym pn. „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” w grupie projektów związanych z inwestycjami przedsiębiorstwa CPK sp. z o.o. ujęty został projekt pn. „Poprawa przepustowości i zwiększenie prędkości na liniach kolejowych 61, 144 na odcinku Herby Stare – Opole Główne”. Obecnie realizacja ww. projektu nie ma zapewnionego finansowania.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Zarządu
Robert Lis
Robert Lis

Elektronicznie podpisany przez
Robert Lis
Data: 2023.04.13 15:23:37
+02'00'

Opracowała:
Patrycja Osiak
tel. 22 473 34 22