



DIG-II.0003.2.2019.KK

Opole, dnia 05 czerwca 2019 roku

Pan
Norbert Krajczy
Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację w sprawie tzw. kolejowej trasy podsudeckiej od Kędzierzyna Koźła przez Raclawice Śląskie, Prudnik, Nysę do Kudowy Zdrój, uprzejmie informuję, jak niżej.

Chciałbym podkreślić, że Marszałek Województwa Opolskiego wspiera wszelkie inwestycje kolejowe w Województwie Opolskim. Należy jednak zaznaczyć, że jeżeli chodzi o linie kolejowe to Zarządcą, inwestorem i Beneficjentem unijnych środków finansowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Finansowanie budowy, modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych, jest dostępne głównie z Krajowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Regionalnych Programów Operacyjnych oraz budżetu Państwa.

Mając na uwadze powyższe Marszałek Województwa Opolskiego zapewnił możliwość dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, w pierwszej kolejności linii kolejowych o znaczeniu regionalnym, na których obecnie prowadzony jest pasażerski transport, a na które nie byłoby możliwości pozyskania środków z programów krajowych.

W obecnej perspektywie finansowej w Województwie Opolskim miały zostać wykonane remonty trzech linii kolejowych tj. nr 287 Nysa - Opole, nr 293/301 Opole - Kluczbork, nr 288 Nysa –Brzeg, jednak ze względu na wzrost kosztów związanych z realizacją inwestycji modernizowana jest ostatecznie jedna linia kolejowa nr 287 Opole-Nysa, a dla pozostałych dwóch przygotowane będą dokumentacje projektowe.

Należy podkreślić, że linia kolejowa nr 137 z Katowic do Legnicy jest linią o znaczeniu krajowym i powinna być realizowana ze środków krajowych a nie regionalnych. Z uwagi na położenie linii kolejowej, jej modernizacja pozwoli na zwiększenie dostępności poszczególnych regionów Polski. Projekt ten ma istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego, a także dla spójności społeczno-gospodarczej i terytorialnej kraju. Obecnie na odcinku Kędzierzyn Koźle- Kamieniec Ząbkowicki (przez Prudnik , Nysę), Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje Studium Wykonalności pn. „Prace na linii nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica wraz z elektryfikacją”.

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego aktywnie uczestniczy w spotkaniach konsultacyjnych dotyczących przebiegu inwestycji organizowanych z wykonawcą studium wykonalności inwestycji oraz zgłasza pisemne uwagi do planowanej inwestycji. Poniżej przedstawiam najważniejsze uwagi, jakie zostały zgłoszone do wykonawcy opracowania:

1. Problemy odnoszące się do układów torowych stacji na linii nr 137 i innych parametrów dotyczących elementów infrastruktury kolejowej:

- Zbyt długi czas przejazdu związany z licznymi ograniczeniami prędkości, ograniczona przepustowość na odcinku Twardawa – Kędzierzyn Koźle Zachodnie ze względu na zamknięcie jednego z torów, niedostosowana w wielu przypadkach infrastruktura przystankowa oddalona od miejscowości, brak elektryfikacji umożliwiającej elastyczne zarządzanie taborem kolejowym.

2. Potrzeby lokalizacji torów odstawczych na stacjach na linii nr 137 i ich parametrów:

- Na stacji Nysa konieczne jest zapewnienie torów postojowych, które mogłyby pomieścić ok. 5-6 pojazdów szynowych z dostępem do urządzeń wodowania i zasilania składów oraz toru umożliwiającego tankowanie, czyszczenie oraz odfekalnianie składów.

- Przy modernizacji zachowanie dotychczasowej ilości stacji i posterunków odgałęźnych umożliwiających zmianę toru w celu lepszej przepustowości linii, co jest szczególnie istotne podczas zamknięć i ewentualnych awarii.

3. Obecna infrastruktura – elementy które powinny zostać zmienione:

- Istniejąca infrastruktura obsługi pasażerów jest niewystarczająca. Konieczna jest modernizacja istniejących przystanków poprzez realizację peronów zewnętrznych (zamiast obecnych w międzytorzu), przesunięcie ich bliżej przejazdów i zejście z peronu na drogę z wydzielonym chodnikiem umożliwiającym bezpieczne przejście z peronu na peron. Dodatkowo zabudowa na peronach wiat przystankowych chroniących przed wiatem i opadami, ławek oraz gabloty dla przewoźnika celem umieszczania informacji niezbędnych dla podróżnych, a przy peronach kilku stojaków na rowery z zadaszeniem oraz parkingu samochodowego. Dostosowanie infrastruktury peronowej do obsługi osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Wysokość peronów jaka powinna być zastosowana ze względu na realizowanie przewozów nawet po ewentualnej elektryfikacji częściowo spalinowymi pojazdami szynowymi typu SA109, SA103, SA134 oraz SA137 oraz współgrająca z planami rewitalizacji linii 287 i 288 to 55 cm.

- W ramach modernizacji linii wprowadzenie na każdej stacji/przystanku osobowym zasilania do automatu biletowego oraz monitora do celów wyświetlania informacji niezbędnych do przekazania dla podróżnego, tj. utrudnienia w ruchu, opóźnienia lub odwołania pociągów.

- Wykonanie dynamicznego systemu informacji przynajmniej na stacjach Kędzierzyn Koźle, Nysa, Prudnik, Głogówek oraz Kędzierzyn Koźle Zach.

4. Lokalizacje nowych punktów obsługi podróżnych lub relokację już istniejących w ramach przygotowywanej inwestycji:

- Zachowanie dotychczasowych stacji kolejowych tj. Kędzierzyn Koźle; Kędzierzyn Koźle Zachodnie; Twardawa; Głogówek; Raclawice Śląskie; Prudnik; Nowy Świątów; Nysa; Goświnowice; Otmuchów z przesunięciem peronów w stronę Nysy do semaforów wyjazdowych ze stacji oraz Paczków i przystanków kolejowych: Kędzierzyn Koźle Przystanek przesunięcie w kierunku Kędzierzyna Koźla przy ul. Kłodnickiej, Pokrzywnica przesunięcie w stronę Prudnika do wsi Pokrzywnicy przy ul. 1 Maja, Dytmarów przesunięcie w stronę Prudnika przy miejscowości Lubrza na ul. Wolności (zmiana nazwy na Lubrza), Szybowice przesunięcie bliżej przejazdu kolejowego w stronę Nysy, Nowy Las przesunięcie w stronę Prudnika do przejazdu we wsi, Radzikowice; Wójcice przystanku w stronę Kamieńca Ząbkowickiego około 300 m.

- Nowe przystanki: Większyce przy ul. Polnej; Dzierżystawice, Nysa Przedmieście w okolicach wiaduktu na ul. Piłsudskiego lub przy przejeździe na ul. Krawieckiej, Otmuchów Przedmieście przy przejeździe na ul. Grodkowskiej, Sarnowice przy ul. Perłowej.
- Długość peronów 200 m. dla stacji Paczków, Otmuchów, Prudnik, Głogówek i Kędzierzyn Koźle Zach., a na pozostałych przystankach i stacjach 100-150 m.

W celu przedstawienia najbardziej rzetelnych i aktualnych informacji na temat planowanej modernizacji wystąpiliśmy do inwestora tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o przekazanie stosownego stanowiska, które przesyłam w załączeniu do niniejszej informacji.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Załącznik: Ksero pisma nr IREPI4-5-210-089/2019 z dnia 18.04.2019r.

Do wiadomości:
Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego- Rafał Bartek

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kraus