



DIG-II.0003.7.2019.KK

Opole, dnia 09 grudnia 2019 roku

Pani
Edyta Gola
Radna Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację w sprawie rozważenia możliwości uruchomienia dodatkowych składów na trasie Opole Główne - Kędzierzyn Koźle, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Na trasie Opole Główne – Kędzierzyn Koźle podróżni mogą skorzystać po godz. 15:00 z dwóch połączeń kolejowych. Pociąg 64422 odjazd do Kędzierzyna Koźła o godz. 15:12, oraz pociąg 64424 odjazd 15:34. Połączenia te realizowane są elektrycznym zespołem trakcyjnym EN63A Impuls, który posiada 176 miejsc siedzących i 150 miejsc stojących oraz pojazdem EN57AL gdzie liczba miejsc siedzących wynosi 264, stojących 468.

Z posiadanych liczeń potoków podróżnych wynika, że połączeniem o godzinie 15:12 najwięcej osób podróżuje w piątki ok. 280 osób, natomiast w pozostałe dni liczba osób jadących w stronę Kędzierzyna Koźła wynosi od 140 do 200 osób. W pociągu który jest uruchamiany zaledwie 22 minuty później najwięcej osób podróżuje w piątki bo 157, w pozostałe dni w pociągu do Kędzierzyna Koźła jest od 80 do 120 osób.

Obecnie na trasie E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie realizowana jest modernizacja. W ciągu doby tą linią przejeżdża ok 80 do 90 pociągów w tym 48 pasażerskich. Ze względu na trwającą modernizację, gdzie połączenia częściowo realizowane są jednym torem znacznie zmniejszyła się przepustowość trasy.

W związku z powyższym zarówno teraz jak i w przyszłym rozkładzie jazdy nie ma możliwości uruchomienia kolejnego połączenia około godziny 15:00.

Nadmieniam również, że trasa pomiędzy Kędzierzynom Koźlem a Wrocławiem należy do linii na której realizowana jest największa ilość połączeń kolejowych o największej częstotliwości w naszym województwie.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:
Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego- Rafał Bartek