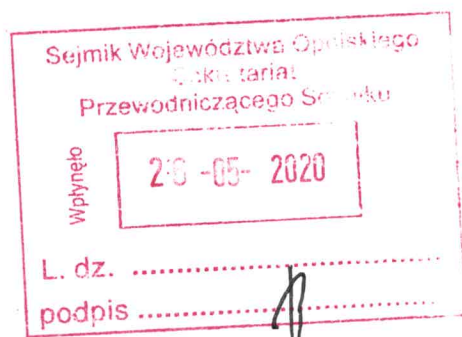


**Danuta Trzaskawska**  
**Radna Województwa Opolskiego**

**Opole, dnia 26.05.2020 r.**



**Pan Andrzej Buła**  
**Marszałek**  
**Województwa Opolskiego**

### **INTERPELACJA**

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego  
(tj. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

#### **w sprawie**

poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385 tworzących tę obwodnicę w ramach programów regionalnych finansowanych ze źródeł Komisji Europejskiego, środki te mogą być zaplanowane na lata 2021- 2027

#### **Przedstawienie stanu faktycznego**

W dniu 26 marca 2019 roku złożyłam interpelację do Pana Andrzeja Buły – Marszałka Województwa Opolskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385.

W interpelacji podniosłam bardzo ważną kwestię niskiego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tej drodze, a dla uzasadnienia tej tezy przywołałam statystyki policyjne, które wskazują na występowanie tam dużej liczby kolizji i wypadków, w tym ze skutkiem śmiertelnym.

Podalam 10 najgroźniejszych zdarzeń drogowych, które zaistniały na obwodnicy do czasu oddania jej do użytku tj. 15 lipca 2011 roku do listopada 2018 roku, a w tych wypadkach zginęły łącznie 3 osoby, a 35 osób zostało rannych. O wadze tych zdarzeń świadczy także fakt, że w 6 wypadkach obrażeń doznały cztery i więcej osób.

W przywołanej interpelacji proponowałam także kilka rozwiązań, które mogłyby podnieść znacznie poziom bezpieczeństwa na tej drodze, a które przywołam w dalszej części niniejszej interpelacji.

W odpowiedzi otrzymałam pismo -I. dz. DIG-I.0003.8.2019.AS Opole, z dnia 04 kwietnia 2019 roku, podpisane przez Pana Szymona Ogłazę – członka Zarządu Województwa Opolskiego.

W ww. piśmie Pan Szymon Ogłaza m. in. wskazał, że zostaną podjęte następujące działania dla poprawy bezpieczeństwa drogowego na omawianej obwodnicy Grodkowa:

1. Celem poprawy widoczności na pozostałych skrzyżowaniach DW nr 401 z DW nr 378 i ul. Warszawską, ul. Wrocławską oraz DW nr 385 z ul. Krakowską, poprzez wykonanie oświetlenia zwrócę się do Gminy Grodków, jako organu na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r. poz. 755 z późn. zm.).
2. Mając na uwadze przedstawiony problem, w celu doraźnego zminimalizowania zdarzeń drogowych w obrębie skrzyżowań, w ciągu obwodnicy Grodkowa, rozważone zostanie wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego informującego o wypadkach.
3. Niezależnie od powyższego, dostrzegając występujące niebezpieczeństwo w ruchu drogowym, celem wykonania w przyszłości przebudowy elementów obwodnicy Grodkowa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, zostanie zobligowany do przeanalizowania możliwości zmiany geometrii newralgicznych skrzyżowań, przy uwzględnieniu wielkości występującego natężenia ruchu na drogach podporządkowanych i posiadanych środków finansowych przeznaczonych na inwestycje drogowe.

Minął ponad rok od tego czasu i niestety, jestem zmuszona stwierdzić, że stan tego bezpieczeństwa nadal jest fatalny, a świadczą o tym zaistniałe na obwodnicy wypadki i kolizje drogowe, a przywołam tylko cztery najpoważniejsze zdarzenia:

- 26.04.2019 roku karambol kilku samochodów, w którym obrażenia odniosło 6 osób na skrzyżowaniu dróg 401 i 385 - na miejsce zadysponowano śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, który przetransportował jedną osobę do Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Opolu, a pozostałe osoby, zostały przetransportowane do szpitala w Brzegu przez karetki;



- 19.05.2019 r. zdarzenie z udziałem dwóch pojazdów osobowych m-ki Toyota i Subaru na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 385 – Toyota rozbita a Subaru z kilkoma pasażerami dachowało w rowie – na szczęście uczestnicy zdarzenia odnieśli tylko lekkie obrażenia;
- 09.01.2020r. zderzenie czołowe samochodu osobowego Suzuki z samochodem ciężarowym - 73-letni kierowca Suzuki (mieszkaniec Grodkowa) zmarł na miejscu mimo prowadzonej reanimacji;
- 26.04.2020 r. - na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 401 i 385 doszło do zderzenia motocyklisty z samochodem osobowym - pomimo prowadzonej reanimacji, 22-letni mężczyzna z Grodkowa kierujący motocyklem zmarł wskutek poniesionych obrażeń.

To wybrane przykłady zdarzeń, a dodam tylko, że mieszkańcy Grodkowa, gdy słyszą krzącający na miastem śmigłowiec, to spoglądają, czy to maszyna LPR, czy nie przyleciała w związku z kolejnym wypadkiem na obwodnicy i z niepokojem zastanawiają się, czy w zdarzeniu śmierć lub obrażenia nie odniosły bliskie im osoby.

Oczywiście należy zadać pytanie, czy coś zostało zrobione, aby poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym na obwodnicy Grodkowa, w szczególności, aby nie ginęły tragicznie osoby, w tym mieszkańcy Grodkowa, a zwłaszcza osoby w młodym wieku.

Otóż zgodnie z zapowiedzią Pana Wicemarszałka Szymona Ogłazy zamontowano w rejonach skrzyżowań drogi 401 z drogami 385 i 378 tablice ostrzegające o wypadkach drogowych, ale to jakieś atrapy – tabliczki małej wielkości, które nie są w ogóle widoczne dla kierowców pojazdów korzystających z obwodnicy i nie mają żadnego wpływu na poziom bezpieczeństwa drogowego.

Nie wiem jakie działania podjął Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, aby przeanalizować możliwości zmiany geometrii newralgicznych skrzyżowań, przy uwzględnieniu wielkości występującego natężenia ruchu na drogach podporządkowanych – ewentualne efekty tych działań po prostu nie ma.

A bulwersujący jest fakt, że także nie wykonano żadnych prac dla poprawy widoczności na skrzyżowaniu DW nr 401 z Wrocławską, Warszawską i Otmuchowską oraz DW nr 385 z ul. Krakowską – w tych wszystkich miejscach wysepki wjazdowe i wyjazdowe są nadal nieoświetlone, a sytuacja ta utrzymuje się od prawie 10 lat i dotąd nie zostały poczynione skuteczne uzgodnienia w tej kwestii między Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu a Burmistrzem Grodkowa.

Jak z wynika z powyższych danych, nadal bardzo duże zagrożenie wypadkami występuje na opisywanych skrzyżowaniach drogi 401 z drogami wojewódzkimi 378 i 385, a przywołam fakt z poprzedniej interpelacji, że na skrzyżowaniu drogi 407 z ulicą Sienkiewicza, gdzie znajduje się Rondo im. Żołnierzy Wyklętych oddziału Henryka Flame ps. Bartek - praktycznie nie notuje się żadnych wypadków, a zatem trzeba uznać, że znaczne ograniczenie, a nawet wyeliminowanie wypadków i kolizji w ww. miejscach, może nastąpić tylko poprzez modernizację istniejącej infrastruktury drogowej.

W celu poprawy bezpieczeństwa na obwodnicy Grodkowa proponuję następujące prace modernizacyjne (te same, które podałam w uprzedniej interpelacji):

- doświetlenie wszystkich skrzyżowań, w szczególności z drogami 378 i 385;
- zamontowanie sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniach;
- budowa skrzyżowań o ruchu okrężnym czyli rond w ww. miejscach; - przywrócenie oświetlenia wysepki rozdzielających na wszystkich zjazdach z obwodnicy w ulice wlotowe do Grodkowa.

Mam świadomość aktualnej sytuacji finansowej, ale zwracam się jednak do Pana Marszałka z prośbą o wprowadzenie tego przedsięwzięcia do Wieloletniego Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich i jak najszybszą jego realizację, ponieważ stanowi to niezbędny i konieczny warunek dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy Grodkowa, a co najważniejsze konieczne jest zatrzymanie tego swoistego marszu śmierci na tej drodze.

*Z poważaniem*  
*J. Maurer*