

Danuta Trzaskawska  
Radna Województwa Opolskiego

Opole, dnia 14.10.2020 r.

Wpłynęło	14 10- 2020
L. dz.	RPW/62547/2020
podpis	[Podpis]

Pan Andrzej Buła  
Marszałek  
Województwa Opolskiego

### INTERPELACJA

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego  
(Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 9 grudnia 2019 r., poz. 3881)

#### w sprawie

poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385 tworzących tę obwodnicę, w zakresie poprawy oświetlenia na skrzyżowaniach tej obwodnicy z drogą wojewódzką DW 378 i DW 385 oraz ulicami wlotowymi do m. Grodków tj. ul. Wrocławską, Warszawską, Otmuchowską i Krakowską.

#### Przedstawienie stanu faktycznego

Przypominam Panu Marszałkowi, że bardzo ważna kwestia poprawa bezpieczeństwa drogowego na obwodnicy miasta Grodkowa była przedmiotem moich interpelacji z dnia 26.03.2019 roku i 26.05.2020 r., w których opisywałam okoliczności świadczące o istniejącym, bardzo dużym zagrożeniu dla uczestników ruchu drogowego korzystających z obwodnicy m. Grodkowa, w tym o dużej liczbie kolizji i wypadków na skrzyżowaniu z drogami wojewódzkimi DW 385 i 378.

W swoich interpelacjach sugerowałam podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowej obwodnicy, w tym zainstalowanie lub przywrócenie oświetlenia na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką DW 378 i DW 385 oraz ulicami wlotowymi do m. Grodków tj. ul. Wrocławską, Warszawską, Otmuchowską i Krakowską - w tych miejscach znajdują się wysepki rozdzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach, które po wybudowaniu obwodnicy był oświetlone, ale od 2012 roku oświetlenie nie działa.

Oczywiście po zgłoszeniu interpelacji otrzymałam w odpowiedzi pisma z dnia 04 kwietnia 2019 roku oraz 08 czerwca 2020 roku podpisane przez Pana Szymona Ogłązę - Członka Zarządu Województwa Opolskiego.

W pierwszych z tych pism znalazła się informacja, że „...we współpracy z Gminą Grodków na skrzyżowania DW nr 401 z DW nr 385 i ul. Otmuchowską wykonane zostało także oświetlenie. Wbudowane zostały dwa słupy, gdzie na każdym z nich zamontowano po dwie lampy na wysięgnikach, zwiększając tym samym bezpieczeństwo na skrzyżowaniu po zmroku i w nocy.

Celem poprawy widoczności na pozostałych skrzyżowaniach DW nr 401 z DW nr 378 i ul. Warszawską, ul. Wrocławską oraz DW nr 385 z ul. Krakowską, poprzez wykonanie oświetlenia zwrócić się do Gminy Grodków, jako organu na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r. poz. 755 z późn. zm.).”

A w następnym piśmie, podano, że „w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniach obwodnicy Grodkowa poprzez wykonanie oświetlenia, były i są prowadzone rozmowy z Gminą Grodków, jako organem na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 883 ze zm.). Zostało doświetlone skrzyżowanie obwodnicy Grodkowa z DW nr 385, natomiast dla skrzyżowania z DW nr 378 jest przygotowana stosowna dokumentacja”.

Reasumując, faktycznie zostało doświetlone skrzyżowanie z drogą DW 385, ale wysepki rozdzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach przy wlocie na ul. Otmuchowską i na skrzyżowaniu z DW 385 nadal są nie oświetlone i taka sama sytuacja dotyczy oczywiście pozostałych skrzyżowań.

Zakładam, że kwestia przywrócenia oświetlenia we wskazywanych miejscach nie jest sprawą szczególnie skomplikowaną, a dla mnie jest niezrozumiałe, jak i zapewne dla mieszkańców m. Grodkowa – dlaczego przez prawie 10 lat (!!!) nie można tej sprawy rozstrzygnąć ostatecznie, a jak wynika z podanych informacji rozmowy prowadzone z Gminą Grodków przez tyle są bezskuteczne.

Proszę jeszcze raz Pana Marszałka o interwencje w tej sprawie, bo nie wiem czy brak skutecznego rozwiązania tej kwestii wynika z braku właściwej współpracy Zarządu Dróg Wojewódzkich z Gminą Grodków, złej woli obydwu stron, czy też po prostu lekceważenia władz samorządowych województwa opolskiego.

2  
Dariusz Imura