

### Przewodniczący Sejmiku

#### **Połączenia kolejowe z Nysy, Prudnika, Głogówka i Kędzierzyna-Koźła do Warszawy**

Z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy PKP zlikwidowano jedno z dwóch połączeń Kędzierzyna-Koźła z Warszawą, które od 2020 roku funkcjonowało jako TLK Kormoran. Mieszkańcy utracili cenne połączenie i po przedmiotowej linii kursuje już tylko jeden pociąg dalekobieżny, co jest ilością znikomą, a trasa ta umożliwia dojazd z jednej strony do Aglomeracji Górnośląskiej, a z drugiej do ciekawych turystycznie miejscowości Dolnego Śląska. Dla mieszkańców Nysy, Prudnika i Głogówka TLK Kormoran był jedynym bezpośrednim połączeniem ze stolicą. W związku z powyższym zwracam się o skierowanie, zgodnie z Regulaminem sieci PKP PLK SA zamówienia na: 1) przekierowanie IC Karkonosze relacji Warszawa – Szklarska Poręba z odcinka przez Strzelce Op. na odcinek przez Kędzierzyn Koźle;2

2) zmianę trasy TLK WETLINA (skład spalinowy SKPL) relacji z Zagórza do Kłodzka na odcinek Gliwice - Kędzierzyn Koźle - Prudnik, Nysa by w ten sposób zastąpić dla tych regionów likwidację trasy TLK KORMORAN;

3) przyśpieszenia terminu wprowadzenia drugiego połączenia z Jeleniej Góry do Krakowa (już w kwietniu 2022 PKP INTERCITY wiedziała o likwidacji TLK KORMORAN, a więc miała wystarczająco czasu by to połączenie wprowadzić)

Jako, że transport kolejowy jest bardzo popularny wśród mieszkańców Kędzierzyna-Koźła i okolic konieczne jest zmniejszenie ich wykluczenia transportowego i zwiększenie ilości połączeń dalekobieżnych, które w obecnych czasach znacznie ułatwią funkcjonowanie lokalnej społeczności, a także przyczynią się do wybierania pociągu jako głównego środka transportu zamiast samochodów, a tym samym wpłyną na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.

Brygida Kolenda-Łabuś