



SEJMIK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

.JJ

Opole, dnia 03 października 2022 roku

Rafał Bartek
Przewodniczy Sejmiku
Województwa Opolskiego

Pan
Andrzej Buła
Marszałek
Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego (tj. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 2836 ze zm.)

W związku z rozpoczęciem roku szkolnego i akademickiego oraz z informacji przekazywanych przez mieszkańców Województwa Opolskiego dotyczących pociągów osobowych spółki Polregio, zwracam się do Pana Marszałka o udzielenie odpowiedzi na przedmiotowe pytania:

1. Jaka jest wysokość wsparcia udzielanego przez Samorząd Województwa Opolskiego spółce Polregio rocznie?
2. Jaki wpływ ma samorząd województwa, w związku z udzielanym wsparciem, na politykę spółki oraz oferowanej jakości usług świadczonych przez Spółkę?
3. W kontekście sygnałów zgłaszanych przez mieszkańców województwa odnośnie przepełnienia porannych pociągów na trasie Zawadzkie-Opole chciałbym zapytać czy jest możliwość wydłużenia składów osobowych pociągów porannych (od 7:00 do 9:00) na tej trasie? Składy według relacji mieszkańców są w godzinach porannych mocno przepełnione, co również w kontekście doświadczeń pandemicznych powinno być dla spółki znakiem do ich powiększenia.
4. Czy mieszkaniac, który zakupił bilet na pociąg o określonej godzinie a z niego nie skorzystał, ma możliwość skorzystania z tego biletu o innej godzinie lub w innym dniu?
5. Czy w związku podwyżkami cen energii elektrycznej spółka przewiduje podnoszenie cen biletów jednorazowych, jak i okresowych dla pasażerów? Jeśli tak, to o ile procent?

Z wyrazami szacunku

Rafał Bartek
Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego