

LIST INTENCYJNY

zawarte w Opolu w dniu pomiędzy:

Województwem Opolskim, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Opolskiego z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, reprezentowanym przez:

1.,

2.,

zwanym dalej „Województwem”

a,

Powiatem Nyskim, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Nyskiego z siedzibą w Nysie przy ul. Piastowskiej 33, 48-300 Nysa, reprezentowanym przez:

1. Czesława Biłobrana - Starostę Nyskiego,

2. Daniela Palimąkę - Członka Zarządu,

zwanym dalej „Powiatem”

a,

samorządową wojewódzką osobą prawną: **Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Opolu** z siedzibą w Opolu przy ul. Oleskiej 127, 45-233 Opole, reprezentowanym przez:

Edwarda Kindera - Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu,

zwanego dalej „WORD”,

łącznie zwane zaś „Stronami”.

Preambuła

Powołując filię punktu egzaminacyjnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego kierujemy się dobrem społecznym - polepszeniem dostępności do egzaminu na prawo jazdy dla mieszkańców, jak również przepisami art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 poz. 978) w zakresie obowiązku sprawdzenia wszystkich wymaganych umiejętności kandydatów na kierowców.

W związku z nowelizacją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (art. 51 ust. 4a) pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1 i B, w miastach innych niż miasta wojewódzkie, miasta na prawach powiatu albo miasta, w których do 31 grudnia 1998 r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, Samorząd Województwa Opolskiego, Samorząd Powiatu Nyskiego oraz Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu, dostrzegli możliwość utworzenia oddziału terenowego WORD do egzaminowania w zakresie kat. AM, B1 i B prawa jazdy, w mieście Nysa;

- 1) celem nadrzędnym tej inicjatywy jest ułatwienie obywatelom dostępu do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami;
- 2) inicjatywa ta wpłynie korzystnie na dostępność do egzaminu na prawo jazdy dla mieszkańców mniejszych miast, ale też dla mieszkańców sąsiednich gmin wiejskich, dla których miasta, których dotyczy znowelizowana ustawa, pełnią funkcję subregionalną;

§ 1

1. Strony wspólnie deklarują wolę zrealizowania projektu poprzez ustalenie zasad przygotowania i uzgodnienia dokumentacji projektowej oraz realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą „Utworzenie Oddziału terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu, w mieście Nysa”.
2. W zakres porozumienia wchodzi zadania:
 - 1) przystosowanie pomieszczeń biurowych,
 - 2) budowa systemu teleinformatycznego,
 - 3) przystosowanie placu egzaminacyjnego i miejsc parkingowych,
 - 4) zakup garaży na 2 pojazdy samochodowe,
 - 5) wyposażenie oddziału terenowego WORD w Opolu.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do pełnej i zgodnej współpracy na wszystkich etapach realizacji postanowień.
2. Strony zobowiązują się do pełnego i zgodnego współdziałania w rozwiązywaniu wszelkich sporów i problemów, które mogą zaistnieć na którymkolwiek z etapów.

§ 3

1. Strony uzgadniają następujący podział odpowiedzialności:
 - 1) Zarząd Województwa Opolskiego złoży pod obrady Sejmiku Województwa Opolskiego projekt Uchwały w sprawie wskazania Nysy jako dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1, B.
 - 2) Powiat sfinansuje koszty związane z przystosowaniem pomieszczeń biurowych dla potrzeb WORD Opole Oddział Terenowy w Nysie do wymogów prowadzenia działalności egzaminacyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.02.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 232 z późn. zm.)
 - 3) Powiat sfinansuje koszty związane z przystosowaniem placu egzaminacyjnego oraz wyznaczenia miejsc parkingowych dla pracowników i klientów WORD Opole Oddział Terenowy w Nysie do wymogów prowadzenia działalności egzaminacyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.02.2016 r.
 - 4) Powiat sfinansuje koszty zakupu garaży na 2 pojazdy samochodowe,
 - 5) Powiat sfinansuje koszty zakupu klimatyzatora do pomieszczenia serwerowni,
 - 6) Powiat udostępni WORD teren i pomieszczenia pod realizację zadań związanych z wyposażeniem pomieszczeń biurowych i budowy systemu teleinformatycznego,
 - 7) WORD sfinansuje koszty związane z budową systemu teleinformatycznego,
 - 8) WORD zobowiązuje się do wyposażenia Oddziału, w sprzęt biurowy, techniczny i informatyczny, w szczególności:
 - a) tabor samochodowy,
 - b) meble biurowe,
 - c) sprzęt informatyczny,
 - d) inny niezbędny sprzęt do prawidłowego funkcjonowania Oddziału.

2. Strony oraz WORD będą uprawnione do wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania, mających na celu poprawę trwałości i funkcjonalności przedsięwzięcia.

§ 4

1. Proponowanym miejscem na Oddział Terenowy WORD w Opolu w mieście Nysa, jest teren Spółki PKS w Nysie, ul. Piłsudskiego 41, 48-303 Nysa, w której Powiat posiada 100% udziałów.
2. Koszty adaptacji pomieszczeń wraz z infrastrukturą niezbędną do utworzenia Oddziału Terenowego WORD Opole w Nysie poniesie Spółka PKS w Nysie zgodnie z uchwałą Walnego Zgromadzenia Wspólników, stanowiącą załącznik do niniejszego porozumienia.
3. Szczegółowe warunki udostępnienia pomieszczeń wraz z infrastrukturą zostaną określone w umowie zawartej między PKS w Nysie Sp. z o.o. a WORD Opole.

§ 5

Niniejszy list Intencyjny zawiera wyłącznie intencje Stron. Przyjęcie na siebie przez Strony obowiązków, w szczególności określenie zasad dofinansowania projektu, o którym mowa w § 2, wymaga odrębnych umów. Niniejszy list nie niesie za sobą zobowiązania do zawarcia umów, ani też nie obliguje do ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań finansowych.

§ 6

Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy (w prawnie dopuszczalnych granicach) wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji Listu Intencyjnego.

§ 7

List Intencyjny może być wypowiedziany przez każdą ze Stron z podaniem przyczyny lub bez, ze skutkiem na dzień wpływu pisemnego zawiadomienia pozostałych Stron.

§ 8

Wszystkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

1. List Intencyjny sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzy, po jednym dla każdej Stron.
2. Postanowienia niniejszego listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem jego podpisania i nie rodzą jakichkolwiek zobowiązań finansowych dla Stron.

Województwo Opolskie

Powiat Nyski

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
w Opolu**