



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## **OGŁOSZENIE O KONKURSIE**

**Nabór wniosków o dofinansowanie projektów w ramach:  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego  
na lata 2014-2020**

**OSI PRIORYTETOWEJ III**  
*Gospodarka niskoemisyjna*

**PODDZIAŁANIA**  
*3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych*

**Konkurs nr RPOP.03.01.01-IZ.00-16-002/17  
dla subregionu Kędzierzyńsko-Kozielskiego**

**Wersja nr 1**

**OPOLE, sierpień 2017 r.**

**Opracowanie:**

*Departament Koordynacji Programów Operacyjnych  
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego  
Opole, sierpień 2017 r.*

<b>Konkurs nr RPOP.03.01.01-IZ.00-16-002/17 dla subregionu Kędzierzyńsko-Kozielskiego</b>	
<b>Wstępna informacja o naborze</b>	<p>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 OGŁASZA w ramach Osi priorytetowej III Gospodarka niskoemisyjna nabór wniosków o dofinansowanie projektów określonych dla poddziałania <b>3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</b></p>
<b>Termin naboru:</b>	<b>20.09.2017r. – 27.09.2017r.</b>
<b>Termin rozstrzygnięcia konkursu</b>	<b>marzec 2018r.</b>
<b>Miejsce składania wniosków</b>	<p><b>Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego Departament Koordynacji Programów Operacyjnych Punkt Przyjmowania Wniosków (parter) ul. Ostrówek 5-7, 45-082 Opole</b></p>
<b>Sposób składania wniosków o dofinansowanie</b>	<p>Wniosek o dofinansowanie projektu należy złożyć w formie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektronicznej (wypełniony z użyciem Panelu Wnioskodawcy dostępnego na stronie <a href="https://pw.opolskie.pl">https://pw.opolskie.pl</a>);</li> <li>• papierowej (w jednym egzemplarzu).</li> </ul> <p><u>Instrukcja przygotowania wersji elektronicznej i papierowej wniosku o dofinansowanie projektu (EFRR).</u></p> <p>W zakresie doręczeń i sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.</p>
<b>Kto może składać wnioski?</b>	<p>O dofinansowanie w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy beneficjentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego, ich związki, porozumienia i stowarzyszenia,</li> <li>– jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną,</li> <li>– przedsiębiorstwa<sup>1</sup>.</li> </ul> <p>Forma prawna beneficjenta zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji krajowego rejestru urzędowego</p>

<sup>1</sup> Podmioty (w tym spółki prawa handlowego), wykonujące usługi publiczne, w których większość udziałów lub akcji posiada województwo opolskie, powiat, gmina, miasto, związek międzygminny lub Skarb Państwa lub podmioty wybrane w trybie przepisów Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, wykonujące usługi publiczne w obszarze objętym wsparciem w ramach działania na podstawie odrębnej, obowiązującej umowy, zawartej z jednostką samorządu terytorialnego (również na zasadach partnerstwa publiczno-prywatnego) lub podmioty wybrane zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

	podmiotów gospodarki narodowej, wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń (Dz. U. z 2015 r. poz. 2009 z późn. zm.).
<b>Na co można otrzymać dofinansowanie?</b>	Przedmiotem konkursu są typy projektów określone dla poddziałania <b>3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych w ramach Osi III Gospodarka niskoemisyjna</b> w ramach Osi priorytetowej III Gospodarka niskoemisyjna RPO WO 2014-2020 tj.: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;</li> <li>2. zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego (autobusy, busy);</li> <li>3. wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji;</li> <li>4. rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, w tym zapewnienie dróg dostępu do bezpiecznych przystanków (m.in. zatoki autobusowe, bus pasy);</li> <li>5. infrastruktura służąca obsłudze pasażerów zapewniająca m.in. interaktywną informację pasażerską;</li> <li>6. infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego;</li> <li>7. systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.</li> </ol>
<b>Kryteria wyboru projektów</b>	Kryteria wyboru projektów dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i> RPO WO 2014-2020, stanowią załącznik nr 7 do Regulaminu konkursu.
<b>Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu</b>	85 % W przypadku wystąpienia pomocy publicznej - w odniesieniu do projektów dot. transportu niskoemisyjnego – zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług w transporcie zbiorowym</i> .
<b>Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów</b>	Wartość dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 dla naboru do poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i> wynosi <b>8 900 000,00 PLN</b> pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.  W ramach działania nie przewidziano wsparcia z budżetu państwa.  Ze względu na fakt, iż kwoty PLN mają charakter przeliczeniowy limit dostępnych środków może ulec zmianie. W związku z tym dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie zatwierdzania Listy ocenionych projektów.  Umowy o dofinansowanie projektów zostaną podpisane, z uwzględnieniem wysokości dostępnej alokacji wyliczonej na podstawie Algorytmu przeliczania środków.

<p><b>Niezbędne dokumenty</b></p>	<p><u>Regulamin konkursu</u></p> <p><u>Załączniki:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instrukcja przygotowania wersji elektronicznej i papierowej wniosku o dofinansowanie projektu (EFRR)</li> <li>2. Wzór wniosku o dofinansowanie (EFRR)</li> <li>3. Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie (EFRR)</li> <li>4. Wzory załączników do wniosku o dofinansowanie projektu ze środków EFRR dla pozostałych wnioskodawców</li> <li>5. Instrukcja wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu ze środków EFRR dla pozostałych wnioskodawców</li> <li>6. Wzór umowy o dofinansowanie projektu</li> <li>7. Kryteria wyboru projektów dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i> RPO WO 2014-2020</li> <li>8. Lista wskaźników na poziomie projektu dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i> RPO WO 2014-2020</li> <li>9. Warunki, na jakich elementy drogowe będące częścią zintegrowanych projektów mogą być uznane za infrastrukturę transportu publicznego w ramach PI 4e określone w dokumencie uzgodnionym przez MR z KE i przekazane do stosowania przez Instytucje Zarządzające</li> </ol>
<p><b>Inne dokumenty obowiązujące w naborze</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020</li> <li>2. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Zakres Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (wersja nr 22)</li> <li>3. Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1460)</li> <li>4. Wytyczne Ministra Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020</li> <li>5. Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020</li> <li>6. Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020</li> <li>7. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020</li> <li>8. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania</li> </ol>

	<p>postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020</p> <p>9. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie warunków gromadzenia i przekazywania danych w postaci elektronicznej na lata 2014-2020</p> <p>10. Regulamin Pracy Komisji Oceny Projektów oceniającej projekty w ramach EFRR RPO WO 2014-2020 (wersja nr 8)</p> <p>11. Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji</p> <p>12. Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020</p> <p>13. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie kontroli realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020</p> <p>14. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011, Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)</p> <p>15. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70</p> <p>16. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym z dn. 19 października 2015 r.</p>
<b>Inne ważne informacje</b>	
<b>Środki odwoławcze przysługujące składającemu wniosek</b>	<p>W przypadku negatywnej oceny projektu, o której mowa w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. <i>o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i> z (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1460), wnioskodawca ma prawo w terminie 14 dni od dnia doręczenia informacji, o której mowa w art. 46 ust. 3 ww. ustawy, złożyć pisemny protest do instytucji, o której mowa w art. 39 ust. 1, tj. Instytucji Organizującej Konkurs – IZ RPO WO 2014-2020, zgodnie z pouczeniem, o którym mowa w art. 46 ust. 5 <i>ustawy wdrożeniowej</i>.</p> <p>Informacja na temat procedury odwoławczej obowiązującej dla konkursu została szczegółowo opisana w rozdziale 15 ww. ustawy, zamieszczonej na stronie internetowej <a href="http://www.rpo.opolskie.pl">www.rpo.opolskie.pl</a> w zakładce: <i>zapoznaj się z prawem i dokumentami</i>.</p>
<b>Pytania i odpowiedzi</b>	<p>W przypadku konieczności udzielenia wnioskodawcy wyjaśnień w kwestiach dotyczących konkursu, IZ RPO WO 2014-2020 udziela indywidualnie odpowiedzi na pytania wnioskodawcy. W przypadku pytań wymagających dodatkowych konsultacji odpowiedzi będą przekazywane niezwłocznie po ich przeprowadzeniu.</p> <p>Zapytania do IOK można składać za pomocą:</p>

	<ul style="list-style-type: none"><li>– E – maila: <a href="mailto:info@opolskie.pl">info@opolskie.pl</a>, <a href="mailto:rpefrr@opolskie.pl">rpefrr@opolskie.pl</a></li><li>– Telefonu: 77 44 04 720, 77 44 04 721, 77 44 04 722, 77 54 16 202</li><li>– Faksu: +48 77 44 04 721</li><li>– Bezpośrednio w siedzibie: <b>Główny Punkt Informacyjny</b> Funduszy Europejskich w Opolu ul. Barlickiego 17, 45-083 Opole</li></ul>
<b>Linki</b>	<a href="http://www.rpo.opolskie.pl">www.rpo.opolskie.pl</a> <a href="https://pw.opolskie.pl">https://pw.opolskie.pl</a> <a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">www.funduszeuropejskie.gov.pl</a>