



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Załącznik do Uchwały Nr 3417/2017
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 7 marca 2017 r.

List intencyjny

o współpracy w zakresie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania dwupoziomowej drogi wojewódzkiej nr 409 z linią kolejową nr 136 (ciąg E30) w miejscowości Gogolin

zawarty w dniu w pomiędzy:

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie** z siedzibą: **03-734 Warszawa, ul. Targowa 74** wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **KRS: 0000037568; REGON: 017319027; NIP: 113-23-16-427**, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16.696.577.000,00 zł, zwaną dalej **PKP PLK S.A.**, reprezentowaną przez:

.....
.....

a

2. **Województwem Opolskim**, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, **NIP: 754-30-77-565, REGON: 531412421**, zwanym dalej **Województwem**, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego, reprezentowanym przez:

.....
.....

a

3. **Gminą Gogolin** 47-320 Gogolin ul. Krapkowicka 6, **Regon: 531413076, NIP: 199-01-03-052** zwaną dalej **Gminą** reprezentowaną przez:

.....
.....

łącznie zwanych **Stronami**.

Preambuła

Mając na uwadze:

- planowane przez Województwo Opolskie inwestycje mające służyć poprawie dostępności do autostrady A4,
- planowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA prace modernizacyjne na linii kolejowej nr 136 (E30) na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie,
- realizowaną przez Gminę Gogolin inwestycję polegającą na budowie centrum przesiadkowego w Gogolinie w związku z przejęciem od PKP S.A. budynku dworca kolejowego wraz z terenem wokół niego,

Strony wyrażają wolę wspólnego działania, która przyczyni się do:

- poprawy jakości infrastruktury drogowej,
- poprawy bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 136,
- redukcji emisji CO2 związanej z transportem drogowym w obrębie miasta Gogolin.

postanawiając co następuje:

§ 1

Podpisać niniejszy list intencyjny („List intencyjny”) będący wyrażeniem woli współpracy w celu doprowadzenie do realizacji inwestycji.

§ 2

1. Strony oświadczają, iż są zainteresowane realizacją przedsięwzięcia polegającego na likwidacji przejazdu kolejowego w km 21+312 linii kolejowej nr 136 (ciąg E30) zlokalizowanego w ciągu ul. Krapkowickiej i wybudowaniu nowego wiaduktu drogowego w ciągu ul. Krapkowickiej w Gogolinie wraz z konieczną infrastrukturą drogową (zwanego „Inwestycją”).
2. Strony wskazują Województwo jako lidera Inwestycji, a PKP PLK S.A. i Gminę jako partnerów.

§ 3

Gmina deklaruje, iż pozyska we własnym zakresie w uzgodnieniu z pozostałymi Stronami koncepcję programowo – przestrzenną Inwestycji (zwaną „Koncepcją”).

§ 4

1. Strony zakładają, iż szacowana wartość Inwestycji wyniesie ok. 30 mln zł.
2. Strony wyrażają wolę partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji.
3. Po pozyskaniu przez Gminę Koncepcji, Strony przystąpią do prac nad podpisaniem Porozumienia, w którym zostaną szczegółowo określone zasady i warunki realizacji oraz finansowania Inwestycji.
4. Strony potwierdzają, iż po zakończeniu Inwestycji, wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i eksploatacją powstałej w jej ramach infrastruktury drogowej (wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi) będą należały do Województwa i Gminy.
5. Strony potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontem, ochroną i prawidłowym użytkowaniem i funkcjonowaniem infrastruktury drogowej.

§ 5

Strony zobowiązują się do pełnej współpracy i wzajemnego informowania siebie w zakresie realizacji celów wynikających z treści Listu intencyjnego.

§ 6

Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, w ramach obowiązujących przepisów wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji Listu intencyjnego.

§ 7

Niniejszy List intencyjny może być wypowiedziany przez każdą ze Stron z podaniem przyczyny lub bez, ze skutkiem na dzień wpływu pisemnego zawiadomienia pozostałych Stronom.

§ 8

1. Niniejszy List Intencyjny zawiera wyłącznie intencje Stron. Przyjęcie na siebie przez Strony obowiązków, w szczególności określenie zasad finansowania Inwestycji, wymaga zawarcia odrębnej umowy. Niniejszy List nie niesie za sobą zobowiązania do zawarcia umowy, o której mowa w zdaniu poprzednim, ani zobowiązań finansowych.
2. Żadna ze Stron nie będzie dochodziła od pozostałych Stron jakichkolwiek roszczeń z powodu nie dojścia do skutku realizacji Inwestycji.

§ 9

Wszystkie zmiany Listu intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. List intencyjny sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Postanowienia niniejszego Listu intencyjnego wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Gmina Gogolin

Województwo Opolskie